

**KARTA PRZEDMIOTU**

Kod przedmiotu	studia stacjonarne:	M#2-S2-TiL-304
	studia niestacjonarne:	M#2-N2-TiL-304
Nazwa przedmiotu	Prawo socjalne	
Nazwa przedmiotu w języku angielskim	Social law	
Obowiązuje od roku akademickiego	2024/2025	

USYTUOWANIE PRZEDMIOTU W SYSTEMIE STUDIÓW

Kierunek studiów	TRANSPORT I LOGISTYKA
Poziom kształcenia	II stopień
Profil studiów	ogólnoakademicki
Forma i tryb prowadzenia studiów	Studia stacjonarne i niestacjonarne
Zakres	wszystkie
Jednostka prowadząca przedmiot	Katedra Pojazdów Samochodowych i Transportu
Koordinator przedmiotu	Prof. dr hab. inż. Miłoś Poliak
Zatwierdził	Dr hab. inż. Jakub Takosoglu, prof. PŚk, Dziekan WMiBM

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA PRZEDMIOTU

Przynależność do grupy/bloku przedmiotów	Przedmiot kierunkowy	
Status przedmiotu	Obowiązkowy	
Język prowadzenia zajęć	Polski	
Usytuowanie w planie studiów - semestr	studia stacjonarne	Semestr III
	studia niestacjonarne	Semestr III
Wymagania wstępne		
Egzamin (TAK/NIE)	NIE	
Liczba punktów ECTS	2	

Forma prowadzenia zajęć		wykład	ćwiczenia	laboratorium	projekt	inne
Liczba godzin w semestrze	studia stacjonarne:	10	20			
	studia niestacjonarne:	6	12			



**EFEKTY UCZENIA SIĘ**

Kategoria	Symbol efektu	Efekty kształcenia	Odniesienie do efektów kierunkowych
Wiedza	W01	Ma poszerzoną wiedzę konieczną do zrozumienia społecznych, ekonomicznych i prawnych uwarunkowań działalności transportowej.	TIL2_W08
Umiejętności	U01	Potrafi wykonać analizę i ocenę ekonomiczną efektywności działania systemu logistycznego oraz wybranych jego elementów. Ponadto potrafi wyjaśnić uzyskane wyniki oraz wyciągnąć z nich wnioski.	TIL2_U09
Kompetencje społeczne	K01	Rozumie potrzebę uczenia się przez całe życie, potrafi samodzielnie i krytycznie planować proces samokształcenia, w tym uzupełniania wiedzy i umiejętności o charakterze interdyscyplinarnym; potrafi inspirować i organizować proces uczenia się innych osób.	TIL2_K01

TREŚCI PROGRAMOWE

Forma zajęć	Treści programowe
wykład	<p>Podstawowe akty prawne: kodeks pracy, ustawa o systemie ubezpieczeń społecznych, ustawa o świadczeniach rodzinnych, ustawa o spółdzielniach socjalnych, ustawa o pomocy społecznej i in. Prawo pracy – umowa o pracę, zasady prawa pracy. Przepisy regulujące umowy o pracę dla różnych kategorii pracowników zatrudnionych w przedsiębiorstwach transportu drogowego. Formy umów, prawa i obowiązki stron, warunki i czas pracy, uprawnienia pracownicze i ochrona zatrudnienia – naruszenia umów. Wynagrodzenie za pracę, świadczenia na rzecz rodziny, świadczenia z pomocy społecznej, problematyka bezrobocia. Obowiązki pracodawców w zakresie ubezpieczenia społecznego – pojęcie, problematyka naliczania składek, ubezpieczenia emerytalne, rentowe, chorobowe, wypadkowe. Zarządzanie zasobami ludzkimi, rola i funkcje różnych instytucji społecznych związanych z transportem drogowym (związki zawodowe, rady pracownicze, przedstawiciele pracowników, inspektorzy pracy itd.)</p> <p>Przepisy dotyczące czasu prowadzenia pojazdu, czasu odpoczynku i czasu pracy np. przepisy rozporządzenia (UE) nr 165/2014, rozporządzenia (WE) nr 561/2006, dyrektywy 2002/15/WE Parlamentu Europejskiego i Rady oraz praktyczne środki dotyczące stosowania tych przepisów. Kwalifikacje, szkolenia kierowców. Przepisy stosowane w dziedzinie wstępnej kwalifikacji i okresowego szkolenia kierowców, np. przepisy dyrektywy 2003/59/WE Parlamentu Europejskiego i Rady, Dyrektywa 2003/59/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 15 lipca 2003 r. w sprawie wstępnej kwalifikacji i okresowego szkolenia kierowców niektórych pojazdów drogowych do przewozu rzeczy lub osób (Dz.U. L 226 z 10.9.2003, s. 4).</p>
ćwiczenia	<p>Wzory umów pracy. Naliczanie poszczególnych składników wynagrodzenia: składki ubezpieczenia społecznego, obliczanie należnego urlopu. Analiza zapisów tachografu pod kątem prawidłowości czasu pracy kierowcy. Opracowywanie harmonogramu pracy kierowców w transporcie krajowym z uwzględnieniem przepisów o czasie pracy. Opracowywanie harmonogramu pracy kierowców w transporcie międzynarodowym z uwzględnieniem przepisów o czasie pracy.</p>



**METODY WERYFIKACJI EFEKTÓW UCZENIA SIĘ**

Symbol efektu	Metody sprawdzania efektów kształcenia (zaznaczyć X)					
	Egzamin ustny	Egzamin pisemny	Kolokwium	Projekt	Sprawozdanie	Inne
W01			X			
U01			X			
K01						X

FORMA I WARUNKI ZALICZENIA

Forma zajęć*	Forma zaliczenia	Warunki zaliczenia
wykład	zaliczenie z oceną	Pozytywne zaliczenie kolokwium, uzyskanie co najmniej 50% punktów.
ćwiczenia	zaliczenie z oceną	Uzyskanie co najmniej 50% punktów z kolokwiów w trakcie zajęć

NAKŁAD PRACY STUDENTA

Bilans punktów ECTS												
Lp.	Rodzaj aktywności	Obciążenie studenta										Jednostka
		studia stacjonarne					studia niestacjonarne					
		W	C	L	P	S	W	C	L	P	S	
1.	Udział w zajęciach zgodnie z planem studiów	10	20				6		12			h
2.	Inne (konsultacje, egzamin)	2	2				2		2			h
3.	Razem przy bezpośrednim udziale nauczyciela akademickiego	34					22					h
4.	Liczba punktów ECTS, którą student uzyskuje przy bezpośrednim udziale nauczyciela akademickiego	1,4					0,9					ECTS
5.	Liczba godzin samodzielnej pracy studenta	16					28					h
6.	Liczba punktów ECTS, którą student uzyskuje w ramach samodzielnej pracy	0,6					1,1					ECTS
7.	Nakład pracy związany z zajęciami o charakterze praktycznym	33					33					h
8.	Liczba punktów ECTS, którą student uzyskuje w ramach zajęć o charakterze praktycznym	1,3					1,3					ECTS
9.	Sumaryczne obciążenie pracą studenta	50					50					h
10.	Punkty ECTS za moduł <i>1 punkt ECTS=25 godzin obciążenia studenta</i>	2										ECTS





Fundusze Europejskie
dla Rozwoju Społecznego



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



LITERATURA

1. Wojciech Muszałski, Prawo socjalne, Warszawa 2010.
2. Andrzej M. Świątkowski, Polskie prawo pracy, Warszawa 2014.
3. Teresa Liszcz, Prawo pracy, Warszawa 2011.
4. Rozporządzenia (UE) nr 165/2014.
5. Dyrektywa 2003/59/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 15 lipca 2003 r. w sprawie wstępnej kwalifikacji i okresowego szkolenia kierowców niektórych pojazdów drogowych do przewozu rzeczy lub osób (Dz.U. L 226 z 10.9.2003, s. 4).



Politechnika Świętokrzyska
Kielce University of Technology

Projekt „Dostosowanie kształcenia w Politechnice
Świętokrzyskiej do potrzeb współczesnej gospodarki”
nr FERS.01.05-IP.08-0234/23



Wydział Mechatroniki
i Budowy Maszyn