

**KARTA PRZEDMIOTU**

Kod przedmiotu	studia stacjonarne:	M#2-S2-TIL-106
	studia niestacjonarne:	M#2-N2-TIL-106
Nazwa przedmiotu	Prawo podatkowe w działalności przedsiębiorstw transportowych	
Nazwa przedmiotu w języku angielskim	Tax law	
Obowiązuje od roku akademickiego	2024/2025	

USYTUOWANIE PRZEDMIOTU W SYSTEMIE STUDIÓW

Kierunek studiów	TRANSPORT I LOGISTYKA
Poziom kształcenia	II stopień
Profil studiów	ogólnoakademicki
Forma i tryb prowadzenia studiów	Studia stacjonarne i niestacjonarne
Zakres	wszystkie
Jednostka prowadząca przedmiot	Katedra Pojazdów Samochodowych i Transportu
Koordinator przedmiotu	Dr inż. Lech Hyb
Zatwierdził	Dr hab. Jakub Takosoglu, prof. PŚk, Dziekan WMiBM

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA PRZEDMIOTU

Przynależność do grupy/bloku przedmiotów	Przedmiot kierunkowy	
Status przedmiotu	Obowiązkowy	
Język prowadzenia zajęć	Polski	
Usytuowanie w planie studiów - semestr	studia stacjonarne	Semestr I
	studia niestacjonarne	Semestr I
Wymagania wstępne		
Egzamin (TAK/NIE)	NIE	
Liczba punktów ECTS	2	

Forma prowadzenia zajęć		wykład	ćwiczenia	laboratorium	projekt	inne
Liczba godzin w semestrze	studia stacjonarne:	15	15			
	studia niestacjonarne:	9	9			



**EFEKTY UCZENIA SIĘ**

Kategoria	Symbol efektu	Efekty kształcenia	Odniesienie do efektów kierunkowych
Wiedza	W01	Ma podstawową wiedzę z zakresu regulacji prawnych transporcie, spedycji o obsłudze celnej w tym normalizacji, ubezpieczeń opakowalnictwa,	TIL2_W08
Umiejętności	U01	Potrafi wykorzystać znane regulacje prawne (krajowe i międzynarodowe) w obszarze transportu	TIL2_U05
Kompetencje społeczne	K01	Rozumie potrzebę ciągłego podnoszenia kwalifikacji zawodowych i zna możliwości ich podnoszenia (poprzez studia drugiego stopnia i trzeciego stopnia, studia podyplomowe, kursy zawodowe).	TIL2_K01

TREŚCI PROGRAMOWE

Forma zajęć	Treści programowe
wykład	Definicja transportu drogowego w aspekcie prawnych uwarunkowań podatkowych. Rodzaje podatków. Charakter i cechy podatku, elementy konstrukcji podatku, zwolnienia i ulgi podatkowe. System podatkowy. Faktura VAT prawne uwarunkowania wymogów formalnych i merytorycznych. Podatek od wartości dodanej VAT (cechy podatku, stawki podatkowe zasady obliczenia) od usług transportowych oraz działalności dodatkowej. Stawki podatkowe obowiązujące w transporcie samochodowym. Deklaracje podatkowe i inne formalności związane z prawem podatkowym, w tym obrotem środkami transportowymi. Podstawowe akty prawne: ordynacja podatkowa, ustawa o kontroli skarbowej inne. Podatki dochodowe – podatek dochodowy od osób fizycznych (PIT), podatek dochodowy od osób prawnych (CIT). Podatek dochodowy w zakresie przepisów Ustawy o podatku dochodowym od osób prawnych. Podatek dochodowy uwarunkowany podstawą prawną Ustawy podatkiem dochodowym od osób fizycznych. Podatek od towarów i usług. Przepisy Rozporządzenia Ministra Finansów z dnia 22.12.1999r. (z późn. zmianami) w sprawie wykonania niektórych przepisów Ustawy o podatku od towarów i usług oraz podatku akcyzowego. Podatki dotyczące eksploatacji pojazdów: podatek akcyzowy od paliw płynnych. Podatek od środków transportu. Podatek od pojazdów silnikowych, podatek od niektórych pojazdów użytkowanych w drogowym transporcie rzeczy. Opłaty drogowe i opłaty za korzystanie z infrastruktury w transporcie samochodowym w tym uwarunkowane ustawą o drogach publicznych. Systemy poboru i dokonywanie opłat drogowych oraz infrastrukturalnych w państwach UE za wykonywanie przewozów osób i rzeczy oraz podatek, opłaty drogowe i opłaty za korzystanie z infrastruktury. Zasady pobierania podatku dochodowego od osób prawnych i fizycznych.



ćwiczenia	<p>Struktura rodzaju podatków obowiązująca w transporcie samochodowym. Księgowanie kosztów i przychodów w działalności transportowej. Wyliczenie podatku należnego oraz podatku od wartości dodanej VAT. Organy podatkowe i ich właściwość. Podatek dotyczący działalności gospodarczej: podatek od towarów i usług VAT, podatek dochodowy od osób prawnych i od osób fizycznych. Powstanie i wygaśnięcie obowiązku podatkowego i tryb i warunki płatności. Podatki dotyczące inwestycji i majątku trwałego: podatek od nieruchomości, podatek od środków transportu. Generowanie i zasady wypełniania deklaracji dotyczących działalności transportowych Rejestracja pojazdu a obowiązek podatkowy. Podatek dotyczący eksploatacji pojazdów: podatek akcyzowy od paliw płynnych, opłaty drogowe, opłaty skarbowe. Opodatkowanie pojazdów i przyczep w kraju i za granicą. Wygaśnięcie obowiązku podatkowego w związku z wyrejestrowaniem środka transportowego. Rodzaje działalności opodatkowane podatkiem akcyzowym w zakresie sprzedaży towarów i odpłatnego świadczenia usług na terytorium RP, oraz eksport i import towarów i usług zgodnie z ustawą o podatku od towarów i usług i podatku akcyzowym.</p> <p>Obowiązujące podatki od środków transportu, podatek akcyzowy od paliw płynnych, opłaty drogowe. Obowiązujące stawki podatku w transporcie samochodowym obciążone podatkiem VAT. Podatek dochodowy od osób prawnych i fizycznych według prawnego uwarunkowania ustawowego o podatku dochodowym od osób prawnych i od osób fizycznych. Zwolnienia i zwrot podatku od środków transportowych.</p>
-----------	---

METODY WERYFIKACJI EFEKTÓW UCZENIA SIĘ

Symbol efektu	Metody sprawdzania efektów kształcenia (zaznaczyć X)					
	Egzamin ustny	Egzamin pisemny	Kolokwium	Projekt	Sprawozdanie	Inne
W01			X			
U01			X			
K01						X

FORMA I WARUNKI ZALICZENIA

Forma zajęć	Forma zaliczenia	Warunki zaliczenia
wykład	Zaliczenie z oceną	Pozytywne zaliczenie kolokwium, uzyskanie ponad 50% punktów.
ćwiczenia	Zaliczenie z oceną	Pozytywne zaliczenie kolokwium, uzyskanie ponad 50% punktów.

NAKŁAD PRACY STUDENTA

Bilans punktów ECTS												
Lp.	Rodzaj aktywności	Obciążenie studenta										Jednostka
		studia stacjonarne					studia niestacjonarne					
		W	C	L	P	S	W	C	L	P	S	
1.	Udział w zajęciach zgodnie z planem studiów	15	15				9	9				h
2.	Inne (konsultacje, egzamin)	2	2				4	2				h
3.	Razem przy bezpośrednim udziale nauczyciela akademickiego	34					24					h





4.	Liczba punktów ECTS, którą student uzyskuje przy bezpośrednim udziale nauczyciela akademickiego	1,4	1,0	ECTS
5.	Liczba godzin samodzielnej pracy studenta	16	26	h
6.	Liczba punktów ECTS, którą student uzyskuje w ramach samodzielnej pracy	0,6	1,0	ECTS
7.	Nakład pracy związany z zajęciami o charakterze praktycznym	25	25	h
8.	Liczba punktów ECTS, którą student uzyskuje w ramach zajęć o charakterze praktycznym	1,0	1,0	ECTS
9.	Sumaryczne obciążenie pracą studenta	50	50	h
10.	Punkty ECTS za moduł <i>1 punkt ECTS=25 godzin obciążenia studenta</i>	2		ECTS

LITERATURA

1. Krystek R., Zintegrowany system bezpieczeństwa transportu, Wyd. Komunikacji i Łączności Warszawa 2009, t. I, II, III.
2. Mitraszewska I. Organizacja i funkcjonowanie przedsiębiorstwa transportu drogowego rzeczy Wyd. Instytutu transportu samochodowego, Warszawa 2014.
3. Gomułowicz A, Małecki J, Podatki i prawo podatkowe 2013
4. Ustawa z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo Przewozowe – Dz. U. z 1984r. Nr 53 poz. 272 z późn. zm.
5. Rozporządzenie Ministra Finansów z dnia 22.12.1999r. z późn, zm. w sprawie wykonania niektórych przepisów ustawy o podatku od towarów i usług, oraz o podatku akcyzowym.

