

**KARTA PRZEDMIOTU**

Kod przedmiotu	studia stacjonarne:	<b>M#2-S1-T-TS-609</b>
	studia niestacjonarne:	<b>M#2-N1-T-TS-710</b>
Nazwa przedmiotu	<b>Podstawy metodyki pracy rzeczoznawcy samochodowego</b>	
Nazwa przedmiotu w języku angielskim	<b>Basic of the work methodology of a car expert</b>	
Obowiązuje od roku akademickiego	<b>2024/2025</b>	

**USYTUOWANIE PRZEDMIOTU W SYSTEMIE STUDIÓW**

Kierunek studiów	<b>TRANSPORT</b>
Poziom kształcenia	<b>I stopień</b>
Profil studiów	<b>ogólnoakademicki</b>
Forma i tryb prowadzenia studiów	<b>Studia stacjonarne i niestacjonarne</b>
Zakres	<b>transport samochodowy</b>
Jednostka prowadząca przedmiot	<b>Katedra Pojazdów Samochodowych i Transportu</b>
Koordynator przedmiotu	<b>Dr hab. inż. Marek Jaśkiewicz prof. PŚk</b>
Zatwierdził	<b>Dr hab. Jakub Takosoglu, prof. PŚk, Dziekan WMiBM</b>

**OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA PRZEDMIOTU**

Przynależność do grupy/bloku przedmiotów	<b>Przedmiot specjalnościowy</b>	
Status przedmiotu	<b>Obowiązkowy</b>	
Język prowadzenia zajęć	<b>Polski</b>	
Usytuowanie w planie studiów - semestr	studia stacjonarne	<b>Semestr VI</b>
	studia niestacjonarne	<b>Semestr VII</b>
Wymagania wstępne		
Egzamin (TAK/NIE)	<b>NIE</b>	
Liczba punktów ECTS	<b>4</b>	

Forma prowadzenia zajęć		wykład	ćwiczenia	laboratorium	projekt	inne
<b>Liczba godzin w semestrze</b>	studia stacjonarne:	<b>30</b>		<b>30</b>		
	studia niestacjonarne:	<b>18</b>		<b>18</b>		



**EFEKTY UCZENIA SIĘ**

Kategoria	Symbol efektu	Efekty kształcenia	Odniesienie do efektów kierunkowych
Wiedza	W01	Student ma wiedzę na temat roli i funkcji rzeczoznawcy samochodowego, jego kompetencjach w zakresie techniki samochodowej, ruchu drogowego oraz rekonstrukcji kolizji i wypadków drogowych.	TR1_W10
Umiejętności	U01	Posiada umiejętność pozyskiwania informacji z literatury z zakresu rzeczoznawstwa samochodowego; posiada umiejętność interpretacji informacji zawartych w opinii rzeczoznawczej	TR1_U16
Kompetencje społeczne	K01	Ma świadomość ważności i zrozumienie pozatechnicznych aspektów i skutków działalności w aspekcie kosztorysowania, i związanej z tym odpowiedzialności za podejmowane decyzje techniczne	TR1_K05

**TREŚCI PROGRAMOWE**

Forma zajęć	Treści programowe
wykład	Tematyka wykładów będzie obejmować szeroki zakres zagadnień związanych z wypadkami drogowymi oraz procesem ich rekonstrukcji. Zostanie przedstawiona i omówiona ogólna charakterystyka wypadków drogowych, omawiając dane statystyczne oraz główne przyczyny tych zdarzeń, w tym błędy uczestników ruchu drogowego. Przedstawiona zostanie analiza mechaniki zderzenia pojazdów, oraz metod symulacji i rekonstrukcji procesu zderzenia. Będą omawiane zagadnienia dotyczące zachowania pieszych i kierowców w ruchu drogowym, a także rekonstrukcji wypadków z ich udziałem, uwzględniając fazy wypadku. Przeanalizowane zostanie zagadnienie wypadków drogowych z udziałem pojazdów jednośladowych, analizując specyfikę mechaniki ich ruchu. Kolejne tematy obejmą opis miejsca wypadku pod kątem rekonstrukcji przebiegu zdarzenia oraz zasady dokumentacji fotograficznej, w tym fotogrametrię. Omówione zostaną także programy komputerowe wspomagające proces rekonstrukcji i analizy wypadków drogowych. Zostaną poruszone tematy analizy czasowo-przestrzennej wypadków drogowych oraz podstawowe zagadnienia z zakresu medycyny wypadkowej i biomechaniki, stanowiące istotny element w procesie rekonstrukcji i analizy tych zdarzeń.
Laboratorium	Zajęcia laboratoryjne poświęcone będą praktycznemu wykorzystaniu programów komputerowych w identyfikacji, analizie i rekonstrukcji wypadków drogowych. Studenci będą uczyć się korzystać z różnych narzędzi w praktyce. Realizować będą analizy związane z oceną rzeczoznawczą oraz rekonstrukcją wypadków drogowych z zastosowaniem specjalistycznych programów w tym między innymi fotogrametria oraz programy czasowo-przestrzenne.

**METODY WERYFIKACJI EFEKTÓW UCZENIA SIĘ**

Symbol efektu	Metody sprawdzania efektów kształcenia (zaznaczyć X)					
	Egzamin ustny	Egzamin pisemny	Kolokwium	Projekt	Sprawozdanie	Inne
W01			X			
U01					X	
K01					X	



**FORMA I WARUNKI ZALICZENIA**

Forma zajęć*	Forma zaliczenia	Warunki zaliczenia
wykład	zaliczenie z oceną	Pozytywne zaliczenie kolokwium zaliczeniowego, uzyskanie co najmniej 50% punktów
Laboratorium	zaliczenie z oceną	Pozytywne zaliczenie sprawozdań z obliczeń (co najmniej 50% pkt.). Ocena końcowa jest średnią arytmetyczną

**NAKŁAD PRACY STUDENTA**

Bilans punktów ECTS												
Lp.	Rodzaj aktywności	Obciążenie studenta										Jednostka
		studia stacjonarne					studia niestacjonarne					
		W	C	L	P	S	W	C	L	P	S	
1.	Udział w zajęciach zgodnie z planem studiów	30		30			18		18			h
2.	Inne (konsultacje, egzamin)	2		2			2		2			h
3.	<b>Razem przy bezpośrednim udziale nauczyciela akademickiego</b>	<b>64</b>					<b>40</b>					h
4.	<b>Liczba punktów ECTS, którą student uzyskuje przy bezpośrednim udziale nauczyciela akademickiego</b>	<b>2,6</b>					<b>1,6</b>					ECTS
5.	<b>Liczba godzin samodzielnej pracy studenta</b>	<b>36</b>					<b>60</b>					h
6.	<b>Liczba punktów ECTS, którą student uzyskuje w ramach samodzielnej pracy</b>	<b>1,4</b>					<b>2,4</b>					ECTS
7.	<b>Nakład pracy związany z zajęciami o charakterze praktycznym</b>	<b>50</b>					<b>50</b>					h
8.	<b>Liczba punktów ECTS, którą student uzyskuje w ramach zajęć o charakterze praktycznym</b>	<b>2,0</b>					<b>2,0</b>					ECTS
9.	<b>Sumaryczne obciążenie pracą studenta</b>	<b>100</b>					<b>100</b>					h
10.	<b>Punkty ECTS za moduł</b> <i>1 punkt ECTS=25 godzin obciążenia studenta</i>	<b>4</b>										ECTS

**LITERATURA**

1. Wypadki drogowe. Vademecum biegłego sądowego. Praca zbiorowa., Wydawnictwo Instytutu Ekspertyz Sądowych Kraków 2002.
2. Pojazdy samochodowe. Mechanika ruchu, Prochowski L., WKŁ Warszawa 2005
3. Bezpieczeństwo samochodów i ruchu drogowego, Wicher J., WKŁ 2012
4. Podstawy rekonstrukcji wypadków drogowych, Prochowski L., Unarski J., Wach W., Wicher J., WKŁ Warszawa 2008.  
Czasopisma: Paragraf na drodze

