

**KARTA PRZEDMIOTU**

Kod przedmiotu	studia stacjonarne:	M#2-S1-T-TS-608
	studia niestacjonarne:	M#2-N1-T-TS-709
Nazwa przedmiotu	Układy zasilania silników spalinowych	
Nazwa przedmiotu w języku angielskim	Supply systems of combustion engines	
Obowiązuje od roku akademickiego	2024/2025	

USYTUOWANIE PRZEDMIOTU W SYSTEMIE STUDIÓW

Kierunek studiów	TRANSPORT
Poziom kształcenia	I stopień
Profil studiów	ogólnoakademicki
Forma i tryb prowadzenia studiów	Studia stacjonarne i niestacjonarne
Zakres	transport samochodowy
Jednostka prowadząca przedmiot	Katedra Pojazdów Samochodowych i Transportu
Koordynator przedmiotu	dr inż. Dariusz Kurczyński
Zatwierdził	Dr hab. Jakub Takosoglu, prof. PŚk, Dziekan WMiBM

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA PRZEDMIOTU

Przynależność do grupy/bloku przedmiotów	Przedmiot specjalnościowy	
Status przedmiotu	Obowiązkowy	
Język prowadzenia zajęć	Polski	
Usytuowanie w planie studiów - semestr	studia stacjonarne	Semestr VI
	studia niestacjonarne	Semestr VII
Wymagania wstępne		
Egzamin (TAK/NIE)	NIE	
Liczba punktów ECTS	3	

Formaprowadzenia zajęć		wykład	ćwiczenia	laboratorium	projekt	inne
Liczba godzin w semestrze	studia stacjonarne:	30		15		
	studia niestacjonarne:	18		9		



**EFEKTY UCZENIA SIĘ**

Kategoria	Symbol efektu	Efekty kształcenia	Odniesienie do efektów kierunkowych
Wiedza	W01	Student ma rozszerzoną i pogłębioną wiedzę na temat układów zasilania paliwami konwencjonalnymi tłokowych silników spalinowych.	TR1_W10 TR1_W11
	W02	Student ma wiedzę na temat układów zasilania tłokowych silników spalinowych zasilanych paliwami gazowymi.	TR1_W10 TR1_W11
	W03	Student ma pogłębioną wiedzę na temat układów zasilania powietrzem tłokowych silników spalinowych.	TR1_W10 TR1_W11
	W04	Student ma wiedzę na temat sterowania układów zasilania tłokowych silników spalinowych.	TR1_W10 TR1_W11
	W05	Student ma wiedzę na temat prawidłowej eksploatacji i obsługi współczesnych układów zasilania paliwem i powietrzem.	TR1_W10 TR1_W11 TR1_W13
	W06	Student ma podstawową wiedzę na temat uszkodzeń głównych elementów układów zasilania i przyczyn tych uszkodzeń.	TR1_W10 TR1_W11 TR1_W13
	W07	Student ma podstawową wiedzę na temat możliwości napraw głównych elementów układów zasilania tłokowych silników spalinowych.	TR1_W10 TR1_W11
Umiejętności	U01	Student potrafi wyszukiwać źródła informacji na temat układów zasilania tłokowych silników spalinowych i potrafi samodzielnie zdobywać wiedzę na ich temat.	TR1_U01
	U02	Student potrafi interpretować uzyskane wyniki badań, potrafi przygotować sprawozdanie z przeprowadzonych badań i wyciągnąć wnioski z uzyskanych i opracowanych wyników pomiarów.	TR1_U01 TR1_U09
	U03	Student potrafi pracować indywidualnie i w grupie nad postawionymi zadaniami.	TR1_U23
Kompetencje społeczne	K01	Student ma świadomość intensywności rozwoju układów zasilania tłokowych silników spalinowych i konieczności ciągłego pogłębiania wiedzy na ich temat.	TR1_K01 TR1_K02
	K02	Student ma świadomość konieczności zachowania określonych standardów podczas eksploatacji silników z nowoczesnymi układami zasilania oraz konieczności wykorzystywania wymaganej, zaawansowanej technicznie aparatury do ich diagnostyki, naprawy i badań, pozwalającej na ocenę prawidłowości ich pracy.	TR1_K03

**TREŚCI PROGRAMOWE**

Forma zajęć	Treści programowe
wykład	<p>Literatura przedmiotu. Klasyfikacja układów zasilania tłokowych silników spalinowych. Zadania realizowane przez układ zasilania paliwem tłokowego silnika spalinowego. Wymagania stawiane współczesnym układom zasilania paliwem. Zasilanie silnika powietrzem. Kierunki rozwoju układów zasilania. Układy zasilania paliwem silników o zapłonie samoczynnym. Budowa i zasada działania układów zasilania z wielosekcyjną pompą wtryskową. Budowa i zasada działania układów zasilania z rotacyjną pompą wtryskową. Budowa i zasada działania układów zasilania z zespołami wtryskowymi pompa-przewód-wtryskiwacz UPS. Budowa i zasada działania układów zasilania z pompowtryskiwaczami. Budowa, zasada działania i właściwości układów zasilania Common Rail silników o zapłonie samoczynnym. Pompy wysokiego ciśnienia Common Rail. Budowa wtryskiwaczy stosowanych w układach zasilania Common Rail. Rozpylacze. Przebieg wtrysku paliwa. Elektroniczny układ sterowania EDC silników o zapłonie samoczynnym. Układy zasilania silników o zapłonie iskrowym. Gaźnikowe układy zasilania. Gaźnik elementarny. Urządzenia dodatkowe w gaźniku. Gaźniki sterowane elektronicznie. Wady i zalety zasilania gaźnikowego silników. Zasilanie wtryskowe benzyną silników o zapłonie iskrowym. Zalety zastosowania zasilania wtryskowego benzyną. Elementy układu zasilania wtryskowego benzyny. Budowa i zasada działania układów wtrysku jednopunktowego benzyny. Układy zasilania z wtryskiem wielopunktowym benzyny. Sterowanie układów zasilania silników o zapłonie iskrowym z wtryskiem benzyny. Wtrysk bezpośredni benzyny. Rodzaje mieszanek paliwowo-powietrznych spalanych w silnikach z bezpośrednim wtryskiem benzyny. Sposoby uwarstwienia mieszanek benzynowo-powietrznych. Zalety zastosowania wtrysku bezpośredniego benzyny. Przegląd układów zasilania z bezpośrednim wtryskiem benzyny. Sterowanie bezpośrednim wtryskiem benzyny. Układy zasilania silników paliwem gazowym LPG. Generacje układów zasilania paliwem LPG. Elementy układu zasilania paliwem gazowym LPG. Układy zasilania gazem ziemnym. Układy zasilania dwupaliwowego silników o zapłonie samoczynnym. Obsługa i diagnostyka układu zasilania paliwem silników spalinowych. Objawy niesprawności układu zasilania paliwem silników spalinowych. Ocena stanu technicznego układu zasilania paliwem. Procesy zużycia w układach zasilania. Uszkodzenia wtryskiwaczy. Uszkodzenia pomp wysokiego ciśnienia. Przyczyny uszkodzeń elementów układu zasilania paliwem silników spalinowych. Układ zasilania tłokowego silnika spalinowego w powietrzu. Układy doładowania tłokowych silników spalinowych. Obsługa układu zasilania powietrzem. Niesprawności układów zasilania powietrzem. Przyczyny uszkodzeń turbosprężarek. Możliwości naprawy układów zasilania paliwem i powietrzem. Zaplecze techniczne do naprawy i oceny poprawności pracy elementów układu zasilania paliwem silników spalinowych. Wymagania stawiane procesom naprawy wtryskiwaczy i pomp wysokiego ciśnienia. Podstawowe informacje o naprawach turbosprężarek. Niezbędne wyposażenie potrzebne do naprawy turbosprężarek.</p>
laboratorium	<p>Budowa i badanie parametrów pracy układu zasilania z jednopunktowym wtryskiem paliwa. Budowa i badanie parametrów pracy układu zasilania z wielopunktowym wtryskiem paliwa. Pomiar parametrów pracy układu zasilania Common Rail silnika o zapłonie samoczynnym. Budowa i badanie pompy wysokiego ciśnienia z układu zasilania Common Rail na stole probierczym. Budowa i badanie wtryskiwaczy elektromagnetycznych na stole probierczym. Budowa i analiza działania układów zasilania tłokowych silników spalinowych paliwami gazowymi./Badanie parametrów pracy silnika ZS zasilanego dwupaliwowo olejem napędowym i paliwem gazowym.</p>

**METODY WERYFIKACJI EFEKTÓW UCZENIA SIĘ**

Symbol efektu	Metody sprawdzania efektów kształcenia (zaznaczyć X)					
	Egzamin ustny	Egzamin pisemny	Kolokwium	Projekt	Sprawozdanie	Inne
W01			X			
W02			X			
W03			X			
W04			X			
W05			X			
W06			X			
W07			X			
U01			X		X	
U02					X	
U03			X		X	
K01			X		X	
K02			X		X	

FORMA I WARUNKI ZALICZENIA

Forma zajęć	Forma zaliczenia	Warunki zaliczenia
wykład	zaliczenie z oceną	Zaliczenie w formie pisemnej. Podczas zaliczenia Studenci odpowiadają w sposób pisemny na zadane pytania. Każda odpowiedź oceniana jest w skali od 0 do 5 punktów. Suma punktów za odpowiedzi decyduje o uzyskanej ocenie. Ocena 3.0 wymaga uzyskania co najmniej 50% punktów z kolokwium. Ocena 3.5 wymaga uzyskania co najmniej 60% punktów z kolokwium. Ocena 4.0 wymaga uzyskania co najmniej 70% punktów z kolokwium. Ocena 4.5 wymaga uzyskania co najmniej 80% punktów z kolokwium. Ocena 5.0 wymaga uzyskania co najmniej 90% punktów z kolokwium.
laboratorium	zaliczenie z oceną	Uczestnictwo w zajęciach. Oddanie wykonanych zgodnie z wymaganiami sprawozdań z wszystkich realizowanych tematów zajęć laboratoryjnych. Zaliczenie na ocenę pozytywną (co najmniej 50% pkt.) wszystkich realizowanych tematów zajęć laboratoryjnych. Zaliczenia poszczególnych tematów zajęć laboratoryjnych odbywają się w sposób pisemny. Ocena końcowa z laboratorium to średnia arytmetyczna z ocen otrzymanych z poszczególnych tematów zajęć laboratoryjnych, zaokrąglona do oceny najbliższej na skali ocen.

NAKŁAD PRACY STUDENTA

Bilans punktów ECTS												
Lp.	Rodzaj aktywności	Obciążenie studenta										Jednostka
		studia stacjonarne					studia niestacjonarne					
		W	C	L	P	S	W	C	L	P	S	
1.	Udział w zajęciach zgodnie z planem studiów	30		15			18		9			h





2.	Inne (konsultacje, egzamin)	2		2		2		2		h
3.	Razem przy bezpośrednim udziale nauczyciela akademickiego	49				31				h
4.	Liczba punktów ECTS, którą student uzyskuje przy bezpośrednim udziale nauczyciela akademickiego	2,0				1,2				ECTS
5.	Liczba godzin samodzielnej pracy studenta	26				44				h
6.	Liczba punktów ECTS, którą student uzyskuje w ramach samodzielnej pracy	1,0				1,8				ECTS
7.	Nakład pracy związany z zajęciami o charakterze praktycznym	25				25				h
8.	Liczba punktów ECTS, którą student uzyskuje w ramach zajęć o charakterze praktycznym	1,0				1,0				ECTS
9.	Sumaryczne obciążenie pracą studenta	75				75				h
10.	Punkty ECTS za moduł <i>1 punkt ECTS=25 godzin obciążenia studenta</i>	3								ECTS

LITERATURA

1. Dmowski R., Rozpoznawanie układów wtryskowych. Poradnik Serwisowy Nr 2/2007.
2. Fischer R. i inni: Silniki pojazdów samochodowych. Wydawnictwo REA, Warszawa 2010.
3. Flekiewicz M., Instalacje zasilania gazem. Poradnik Serwisowy.
4. Günther H., Diagnostowanie silników wysokoprężnych. Wydawnictwo Komunikacji i Łączności, Warszawa 2006.
5. Günther H., Układy wtryskowe CommonRail w praktyce warsztatowej. Wydawnictwo Komunikacji i Łączności, Warszawa 2011.
6. Janiszewski T., Mavrantzas S., Elektroniczne układy wtryskowe silników wysokoprężnych. Wydawnictwo Komunikacji i Łączności. Warszawa 2004.
7. Kaparuk J., Układy commonrail w silnikach z zapłonem samoczynnym samochodów osobowych. Poradnik serwisowy, nr 6/2011.
8. Kaparuk J., Układy commonrail w silnikach z zapłonem samoczynnym samochodów osobowych. Poradnik serwisowy, nr 1/2012.
9. Kasedorf J., Zasilanie wtryskowe olejem napędowym. Wydawnictwo Komunikacji i Łączności, Warszawa 1990.
10. Kneba Z., Makowski S., Zasilanie i sterowanie silników. Wydawnictwo Komunikacji i Łączności, Warszawa 2004.
11. Majerczyk A., Taubert S., Układy zasilania gazem propan-butan. Wydawnictwo Komunikacji i Łączności, Warszawa 2004.
12. Mysłowski J., Doładowanie silników. Wydawnictwo Komunikacji i Łączności, Warszawa 2006.
13. Olszowski S., Bezpośredni wtrysk benzyny FSI, TSI, EcoBoost, THP, GDI, D4-S. Biuro Ekspertyz Technicznych i Szkoleń, Radom 2012.
14. Promieniowe rozdzielacze pompy wtryskowe VR. Informator techniczny Bosch. Wydawnictwo Komunikacji i Łączności, Warszawa 2000.
15. Sterowanie silników o zapłonie iskrowym, Zasada działania, Podzespoły. Informator techniczny Bosch. Wydawnictwo Komunikacji i Łączności, Warszawa 2002.
16. Sterowanie silników o zapłonie iskrowym, Układ Motronic. Informator techniczny Bosch. Wydawnictwo Komunikacji i Łączności, Warszawa 2004.
17. Sterowanie silników o zapłonie samoczynnym. Informator techniczny Bosch. Wydawnictwo Komunikacji i Łączności, Warszawa 2004.
18. Trzeciak K., Wtrysk bezpośredni w silnikach Diesla. Poradnik Serwisowy Nr 1/2005.





19. Układ wtryskowy CommonRail. Informator techniczny Bosch. Wydawnictwo Komunikacji i Łączności, Warszawa 2000.
20. Układywtryskowe Unit Injector System/Unit Pump System (UIS/UPS). Informator techniczny Bosch. Wydawnictwo Komunikacji i Łączności, Warszawa 2011.
21. Układy paliwowe systemów wtryskowych silników ZI. Poradnik Serwisowy Nr 1/2002.
22. Węgiel S., Zasilanie silników HDi. Poradnik Serwisowy Nr 4/2004.
23. Zając P. Silniki pojazdów samochodowych. Część 2. Układy zasilania, chłodzenia, smarowania, dolotowe i wylotowe. Wydawnictwo Komunikacji i Łączności, Warszawa 2011.
24. Zasobnikowe układy wtryskowe CommonRail. Informator techniczny Bosch. Wydawnictwo Komunikacji i Łączności, Warszawa 2009.

