

**KARTA PRZEDMIOTU**

Kod przedmiotu	studia stacjonarne:	M#2-S1-T-TS-508
	studia niestacjonarne:	M#2-N1-T-TS-605
Nazwa przedmiotu	Ubezpieczenia komunikacyjne w transporcie	
Nazwa przedmiotu w języku angielskim	Motor insurance in transport	
Obowiązuje od roku akademickiego	2024/2025	

USYTUOWANIE PRZEDMIOTU W SYSTEMIE STUDIÓW

Kierunek studiów	TRANSPORT
Poziom kształcenia	I stopień
Profil studiów	ogólnoakademicki
Forma i tryb prowadzenia studiów	Studia stacjonarne i niestacjonarne
Zakres	transport samochodowy
Jednostka prowadząca przedmiot	Katedra Pojazdów Samochodowych i Transportu
Koordinator przedmiotu	Dr inż. Damian Frej
Zatwierdził	Dr hab. Jakub Takosoglu, prof. PŚk, Dziekan WMiBM

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA PRZEDMIOTU

Przynależność do grupy/bloku przedmiotów	Przedmiot specjalnościowy	
Status przedmiotu	Obowiązkowy	
Język prowadzenia zajęć	Polski	
Usytuowanie w planie studiów - semestr	studia stacjonarne	Semestr V
	studia niestacjonarne	Semestr VI
Wymagania wstępne		
Egzamin (TAK/NIE)	NIE	
Liczba punktów ECTS	1	

Forma prowadzenia zajęć		wykład	ćwiczenia	laboratorium	projekt	inne
Liczba godzin w semestrze	studia stacjonarne:	15				
	studia niestacjonarne:	9				



**EFEKTY UCZENIA SIĘ**

Kategoria	Symbol efektu	Efekty kształcenia	Odniesienie do efektów kierunkowych
Wiedza	W01	Student zna podstawową terminologię oraz posiada podstawową i uporządkowaną wiedzę z zakresu ubezpieczeń w transporcie. Posiada wiedzę z zakresu zastosowania ubezpieczeń w zarządzaniu ryzykiem.	TR1_W01
	W02	Student zna rodzaje więzi ekonomicznych oraz rządzące nimi prawidłowości, w tym zna zasady funkcjonowania rynku i mechanizmu rynkowego ubezpieczeń	TR1_W09
Umiejętności	U01	Student potrafi interpretować podstawowe problemy i procesy współczesnego rynku ubezpieczeń (w zakresie funkcjonowania rynku ubezpieczeń), ich przyczyny i przebieg.	TR1_U02
	U02	Student nabył umiejętności w zakresie korzystania z norm i przepisów w zakresie organizacji zadań transportowych i ubezpieczeń	TR1_U21
Kompetencje społeczne	K01	Student w sposób właściwy komunikuje się z otoczeniem, potrafi odpowiednio określić priorytety służące realizacji określonego przez siebie lub innych zadania oraz ponosić odpowiedzialność za podejmowane działania	TR1_K01
	K02	Student ma świadomość ważności zachowania się w życiu zawodowym w sposób profesjonalny, etyczny, z poszanowaniem różnorodności poglądów i kultur; kieruje się społeczną odpowiedzialnością biznesu	TR1_K02

TREŚCI PROGRAMOWE

Forma zajęć	Treści programowe
wykład	Na wykładzie zostaną omówione kluczowe kwestie związane z bezpieczeństwem ruchu drogowego w Polsce i Unii Europejskiej, włączając w to identyfikację ryzyk występujących w transporcie drogowym. Studenci zapoznają się także z różnymi rodzajami ubezpieczeń komunikacyjnych, takimi jak Ubezpieczenie Odpowiedzialności Cywilnej (OC), Ubezpieczenie Cargo, OC pracodawcy oraz ubezpieczenia dobrowolne, jak np. AUTO-CASCO, ASSISTANCE i inne. Omówione zostaną również ogólne warunki i procedury zawierania umów oraz likwidacji szkód związanych z różnymi rodzajami ubezpieczeń, w tym OC i AUTO-CASCO. Na koniec wykładu zostanie poruszona kwestia przestępczości ubezpieczeniowej na rynku ubezpieczeń komunikacyjnych. Całość pozwoli studentom lepiej zrozumieć i ocenić istotę oraz złożoność systemu ubezpieczeń w transporcie drogowym.



**METODY WERYFIKACJI EFEKTÓW UCZENIA SIĘ**

Symbol efektu	Metody sprawdzania efektów kształcenia (zaznaczyć X)					
	Egzamin ustny	Egzamin pisemny	Kolokwium	Projekt	Sprawozdanie	Inne
W01			X			
W02			X			
U01			X			
U02			X			
K01			X			
K02			X			

FORMA I WARUNKI ZALICZENIA

Forma zajęć	Forma zaliczenia	Warunki zaliczenia
wykład	zaliczenie z oceną	Pozytywne zaliczenie końcowego zaliczenia. Uzyskanie co najmniej 50 % punktów.

NAKŁAD PRACY STUDENTA

Bilans punktów ECTS													
Lp.	Rodzaj aktywności	Obciążenie studenta										Jednostka	
		studia stacjonarne					studia niestacjonarne						
		W	C	L	P	S	W	C	L	P	S		
1.	Udział w zajęciach zgodnie z planem studiów	15					9						h
2.	Inne (konsultacje, egzamin)	2					2						h
3.	Razem przy bezpośrednim udziale nauczyciela akademickiego	17					11					h	
4.	Liczba punktów ECTS, którą student uzyskuje przy bezpośrednim udziale nauczyciela akademickiego	0,7					0,4					ECTS	
5.	Liczba godzin samodzielnej pracy studenta	8					14					h	
6.	Liczba punktów ECTS, którą student uzyskuje w ramach samodzielnej pracy	0,3					0,6					ECTS	
7.	Nakład pracy związany z zajęciami o charakterze praktycznym	0					0					h	
8.	Liczba punktów ECTS, którą student uzyskuje w ramach zajęć o charakterze praktycznym	0,0					0,0					ECTS	
9.	Sumaryczne obciążenie pracą studenta	25					25					h	





10.	Punkty ECTS za moduł <i>1 punkt ECTS=25 godzin obciążenia studenta</i>	1	ECTS
-----	--	----------	------

LITERATURA

1. Wąsiewicz A., Ubezpieczenia komunikacyjne, Oficyna Wyd. Branta, Bydgoszcz 1996.
2. Rogowski S., Ubezpieczenia komunikacyjne. Wydawnictwo Poltext. Warszawa 2008.
3. Ortyński K., Ubezpieczenia komunikacyjne, istota, grupy ryzyka, [w:] Wierzbicka E. (red) (2010). Ubezpieczenia non-life, CeDeWu, Warszawa
4. Jędrzychowska A., Poprawska E., Ubezpieczenia komunikacyjne, [w:] RonkaChmielowiec W. (red) (2016). Ubezpieczenia, C.H.Beck, Warszawa
5. Ustawa z dnia 22 maja 2003 r. o ubezpieczeniach obowiązkowych, Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym i Polskim Biurze Ubezpieczycieli Komunikacyjnych Dz.U. 2003 Nr 124 poz. 1152.
6. Ustawa z dnia 11 września 2015 r. o działalności ubezpieczeniowej i reasekuracyjnej Dz.U. 2015 poz. 1844.
7. Szczepański M., Ubezpieczenia w logistyce, Wydawnictwo PP, Poznań 2011.
8. Pisarewicz P., Gierusz A., Kowalczyk-Rulczńska P., Polocka A., Produkty ubezpieczeniowe, Wydawnictwo Uniwersytetu Gdańskiego, Gdańsk 2020.
9. Hadyniak B., Ubezpieczenia prywatne. kompendium, Wydawnictwo POLTEXT, Warszawa 2014.
10. Współczesne ubezpieczenia gospodarcze, Sułkowska W. (red.), Wydawnictwo Uniwersytetu Ekonomicznego w Krakowie, Kraków 2013.
11. Ubezpieczenia dla przedsiębiorstw, Wierzbicka E. (red.), Oficyna Wydawnicza Szkoła Główna Handlowa w Warszawie, Warszawa 2014.

