

**KARTA PRZEDMIOTU**

Kod przedmiotu	studia stacjonarne:	M#2-S1-T-EZ-509
	studia niestacjonarne:	M#2-N1-T-EZ-606
Nazwa przedmiotu	Podstawy metodyki pracy rzeczoznawcy samochodowego	
Nazwa przedmiotu w języku angielskim	Basic of the work methodology of a car expert	
Obowiązuje od roku akademickiego	2024/2025	

USYTUOWANIE PRZEDMIOTU W SYSTEMIE STUDIÓW

Kierunek studiów	TRANSPORT
Poziom kształcenia	I stopień
Profil studiów	ogólnoakademicki
Forma i tryb prowadzenia studiów	Studia stacjonarne i niestacjonarne
Zakres	eksploatacja i zarządzanie w transporcie drogowym
Jednostka prowadząca przedmiot	Katedra Pojazdów Samochodowych i Transportu
Koordinator przedmiotu	Dr hab. inż. Marek Jaśkiewicz prof. PŚk
Zatwierdził	Dr hab. Jakub Takosoglu, prof. PŚk, Dziekan WMiBM

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA PRZEDMIOTU

Przynależność do grupy/bloku przedmiotów	Przedmiot specjalnościowy	
Status przedmiotu	Obowiązkowy	
Język prowadzenia zajęć	Polski	
Usytuowanie w planie studiów - semestr	studia stacjonarne	Semestr V
	studia niestacjonarne	Semestr VI
Wymagania wstępne		
Egzamin (TAK/NIE)	NIE	
Liczba punktów ECTS	4	

Forma prowadzenia zajęć		wykład	ćwiczenia	laboratorium	projekt	inne
Liczba godzin w semestrze	studia stacjonarne:	30		30		
	studia niestacjonarne:	18		18		



**EFEKTY UCZENIA SIĘ**

Kategoria	Symbol efektu	Efekty kształcenia	Odniesienie do efektów kierunkowych
Wiedza	W01	Student ma wiedzę na temat roli i funkcji rzeczoznawcy samochodowego, jego kompetencjach w zakresie techniki samochodowej, ruchu drogowego oraz rekonstrukcji kolizji i wypadków drogowych.	TR1_W10
Umiejętności	U01	Posiada umiejętność pozyskiwania informacji z literatury z zakresu rzeczoznawstwa samochodowego; posiada umiejętność interpretacji informacji zawartych w opinii rzeczoznawczej	TR1_U16
Kompetencje społeczne	K01	Ma świadomość ważności i zrozumienie pozatechnicznych aspektów i skutków działalności w aspekcie kosztorysowania, i związanej z tym odpowiedzialności za podejmowane decyzje techniczne	TR1_K05

TREŚCI PROGRAMOWE

Forma zajęć	Treści programowe
wykład	Tematyka wykładów będzie obejmować szeroki zakres zagadnień związanych z wypadkami drogowymi oraz procesem ich rekonstrukcji. Zostanie przedstawiona i omówiona ogólna charakterystyka wypadków drogowych, omawiając dane statystyczne oraz główne przyczyny tych zdarzeń, w tym błędy uczestników ruchu drogowego. Przedstawiona zostanie analiza mechaniki zderzenia pojazdów, oraz metod symulacji i rekonstrukcji procesu zderzenia. Będą omawiane zagadnienia dotyczyły zachowania pieszych i kierowców w ruchu drogowym, a także rekonstrukcji wypadków z ich udziałem, uwzględniając fazy wypadku. Przeanalizowane zostanie zagadnienie wypadków drogowych z udziałem pojazdów jednośladowych, analizując specyfikę mechaniki ich ruchu. Kolejne tematy obejmą opis miejsca wypadku pod kątem rekonstrukcji prze-biegu zdarzenia oraz zasady dokumentacji fotograficznej, w tym fotogrametrię. Omówione zostaną także programy komputerowe wspomagające proces rekonstrukcji i analizy wypadków drogowych. Zostaną poruszone tematy analizy czasowo-przestrzennej wypadków drogowych oraz podstawowe zagadnienia z zakresu medycyny wypadkowej i biomechaniki, stanowiące istotny element w procesie rekonstrukcji i analizy tych zdarzeń.
Laboratorium	Zajęcia laboratoryjne poświęcone będą praktycznemu wykorzystaniu programów komputerowych w identyfikacji, analizie i rekonstrukcji wypadków drogowych. Studenci będą uczyć się korzystać z różnych narzędzi w praktyce. Realizować będą analizy związane z oceną rzeczoznawczą oraz rekonstrukcją wypadków drogowych z zastosowaniem specjalistycznych programów w tym między innymi fotogrametria oraz programy czasowo-przestrzenne.



**METODY WERYFIKACJI EFEKTÓW UCZENIA SIĘ**

Symbol efektu	Metody sprawdzania efektów kształcenia (zaznaczyć X)					
	Egzamin ustny	Egzamin pisemny	Kolokwium	Projekt	Sprawozdanie	Inne
W01			X			
U01					X	
K01					X	

FORMA I WARUNKI ZALICZENIA

Forma zajęć	Forma zaliczenia	Warunki zaliczenia
wykład	zaliczenie z oceną	Pozytywne zaliczenie kolokwium zaliczeniowego, uzyskanie co najmniej 50% punktów
Laboratorium	zaliczenie z oceną	Pozytywne zaliczenie sprawozdań z obliczeń (co najmniej 50% pkt.). Ocena końcowa jest średnią arytmetyczną

NAKŁAD PRACY STUDENTA

Bilans punktów ECTS												
Lp.	Rodzaj aktywności	Obciążenie studenta										Jednos tka
		studia stacjonarne					studia niestacjonarne					
		W	C	L	P	S	W	C	L	P	S	
1.	Udział w zajęciach zgodnie z planem studiów	30		30			18		18			h
2.	Inne (konsultacje, egzamin)	2		2			2		2			h
3.	Razem przy bezpośrednim udziale nauczyciela akademickiego	64					40					h
4.	Liczba punktów ECTS, którą student uzyskuje przy bezpośrednim udziale nauczyciela akademickiego	2,6					1,6					ECTS
5.	Liczba godzin samodzielnej pracy studenta	36					60					h
6.	Liczba punktów ECTS, którą student uzyskuje w ramach samodzielnej pracy	1,4					2,4					ECTS
7.	Nakład pracy związany z zajęciami o charakterze praktycznym	50					50					h
8.	Liczba punktów ECTS, którą student uzyskuje w ramach zajęć o charakterze praktycznym	2,0					2,0					ECTS
9.	Sumaryczne obciążenie pracą studenta	100					100					h





Fundusze Europejskie
dla Rozwoju Społecznego



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



10.	Punkty ECTS za moduł <i>1 punkt ECTS=25 godzin obciążenia studenta</i>	4	ECTS
-----	--	----------	------

LITERATURA

1. Wypadki drogowe. Vademecum biegłego sądowego. Praca zbiorowa., Wydawnictwo Instytutu Ekspertyz Sądowych Kraków 2002.
2. Prochowski L., Pojazdy samochodowe. Mechanika ruchu, WKŁ Warszawa 2005
3. Wicher J., Bezpieczeństwo samochodów i ruchu drogowego, WKŁ 2012
4. Prochowski L., Unarski J., Wach W., Wicher J., Podstawy rekonstrukcji wypadków drogowych, WKŁ Warszawa 2008.
5. Czasopismo - Paragraf na drodze.



Politechnika Świętokrzyska
Kielce University of Technology

Projekt „Dostosowanie kształcenia w Politechnice
Świętokrzyskiej do potrzeb współczesnej gospodarki”
nr FERS.01.05-IP.08-0234/23



Wydział Mechatroniki
i Budowy Maszyn