

**KARTA PRZEDMIOTU**

| | | |
|--------------------------------------|-----------------------------|---------------------|
| Kod przedmiotu | studia stacjonarne: | M#2-S1-T-602 |
| | studia niestacjonarne: | M#2-N1-T-602 |
| Nazwa przedmiotu | Praktyka zawodowa | |
| Nazwa przedmiotu w języku angielskim | Engineering practice | |
| Obowiązuje od roku akademickiego | 2024/2025 | |

USYTUOWANIE PRZEDMIOTU W SYSTEMIE STUDIÓW

| | |
|----------------------------------|---|
| Kierunek studiów | TRANSPORT |
| Poziom kształcenia | I stopień |
| Profil studiów | ogólnoakademicki |
| Forma i tryb prowadzenia studiów | Studia stacjonarne i niestacjonarne |
| Zakres | wszystkie |
| Jednostka prowadząca przedmiot | Katedra Pojazdów Samochodowych i Transportu |
| Koordynator przedmiotu | Dr inż. Piotr Thomas – koordynator wydziałowy Dr inż. P. Grabski – opiekun na spec. TS oraz EiZwTD (KPSiT), dr inż. P. Sęk – opiekun na spec. LiS (CLTM) |
| Zatwierdził | Dr hab. Jakub Takosoglu, prof. PŚk, Dziekan WMiBM |

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA PRZEDMIOTU

| | | |
|--|-----------------------------|-------------------|
| Przynależność do grupy/bloku przedmiotów | Przedmiot kierunkowy | |
| Status przedmiotu | Obowiązkowy | |
| Język prowadzenia zajęć | Polski | |
| Usytuowanie w planie studiów - semestr | studia stacjonarne | Semestr VI |
| | studia niestacjonarne | Semestr VI |
| Wymagania wstępne | | |
| Egzamin (TAK/NIE) | NIE | |
| Liczba punktów ECTS | 4 | |

| Forma prowadzenia zajęć | | wykład | ćwiczenia | laboratorium | projekt | inne |
|----------------------------------|------------------------|--------|-----------|--------------|---------|------|
| Liczba godzin w semestrze | studia stacjonarne: | | | | | |
| | studia niestacjonarne: | | | | | |

**EFEKTY UCZENIA SIĘ**

| Kategoria | Symbol efektu | Efekty kształcenia | Odniesienie do efektów kierunkowych |
|-----------------------|---------------|--|-------------------------------------|
| Wiedza | W01 | Student zna podstawowe zasady bezpieczeństwa i higieny pracy obowiązujące w wybranym przedsiębiorstwie w zakresie transportu. | TR1_W03 |
| | W02 | Student ma podstawową wiedzę w zakresie organizacji przedsiębiorstw transportowo-spedycyjnych | TR1_W14 |
| | W03 | Student posiada podstawową wiedzę z zakresu systemów transportowych i logistycznych oraz problemów spedycji. | TR1_W07 |
| Umiejętności | U01 | Student potrafi korzystać z dostępnych materiałów źródłowych w zakładzie, w którym odbywa się praktyka, w wersji drukowanej i elektronicznej, w tym dostępnych baz danych oraz narzędzi komunikacji elektronicznej, a także dokonać ich interpretacji. | TR1_U01 |
| | U02 | Student potrafi ocenić przydatność rutynowych metod i narzędzi służących do rozwiązywania prostych zadań inżynierskich typowych dla szeroko rozumianych problemów związanych z transportem. | TR1_U08 |
| | U03 | Student potrafi przygotować tekst zawierający omówienie wyników realizacji praktyki w zakładzie (sprawozdanie z praktyki). | TR1_U02 |
| Kompetencje społeczne | K01 | Student jest świadom znaczenia uczestnictwa w pracach na rzecz zakładu wykorzystując nabytą na uczelni wiedzę. Jest gotów do odpowiedniego pełnienia ról zawodowych w transporcie, przestrzega zasad etycznych, dba o dorobek i tradycje zawodu | TR1_K06 |

TREŚCI PROGRAMOWE

| Forma zajęć | Treści programowe |
|-------------|--|
| praktyka | <p>Praktyka ma charakter poznawczo-praktyczny i może odbywać się w każdym zakładzie (przedsiębiorstwie), którego działalność ma w jakimś zakresie związek z kierunkiem studiów transport. Jej głównym celem jest przygotowanie zawodowe studentów do pracy w przedsiębiorstwie zgodnie z uzyskanym wykształceniem na kierunku studiów. Podczas praktyki student powinien zapoznać się z specyfiką prowadzonej działalności transportowej, strukturą organizacyjną i sposobem zarządzania przedsiębiorstw oraz uczestniczyć w pracach związanych z planowaniem i realizacją zadań transportowych. Student powinien zapoznać się z dokumentacją transportową i spedycyjną. Doskonalić umiejętności z zakresu opracowywania dokumentów przewozowych oraz w sferze spedycji. Student powinien zapoznać się z obsługą maszyn i urządzeń technicznych wykorzystywanych w pracach ładunkowych i przewozowych. Doskonalić umiejętności z zakresu oceny stanu technicznego, diagnozowania usterek i naprawy pojazdów samochodowych oraz urządzeń załadunkowo – rozładunkowych. Student powinien aktywnie uczestniczyć w pracach na rzecz zakładu wykorzystując nabytą na uczelni wiedzę, a charakter wykonywanych przez niego prac powinien być zgodny z kierunkiem jego studiów. W ramach praktyki powinien przygotowywać się do współdziałania i pracy w grupie, prezentować własne rozstrzygnięcia problemów, prezentować aktywną i twórczą postawę. Student nie musi odbywać praktyki na wszystkich dostępnych wydziałach zakładu. Po uzgodnieniu z opiekunem praktyki dla kierunku transport można ją zawęzić do wybranych działów zgodnych z programem studiów. Praktyka trwa 4 tygodnie.</p> |
| | <p>Program praktyki:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Odbycie szkolenia BHP oraz PPOŻ. obowiązujących w przedsiębiorstwie lub w tych wydziałach, w których student będzie odbywał praktykę 2. Student powinien zapoznać się z strukturą organizacyjną, organizacją i systemem |



| | |
|--|--|
| | <p>zarządzania pracy oraz z zadaniami poszczególnych działów przedsiębiorstwa transportowo spedycyjnego.</p> <p>3. Podczas praktyki student powinien poznać pojazdy do przewozu określonych rodzajów ładunków oraz z ewentualnie dostępne urządzenia diagnostyczne. Student pod nadzorem pracownika może uczestniczyć w przygotowaniu dokumentów transportowo spedycyjnych oraz uczestniczyć w procesach załadunkowo rozładunkowych środków transportowych.</p> <p>4. Student może zapoznać się z odpowiednim oprogramowaniem (jeśli jest dostępne), które wspomaga pracę w wybranym dziale przedsiębiorstwa o charakterze transportowym oraz z organizacją systemu kontroli jakości stosowanym w firmie</p> <p>5. W ramach praktyki w dziale dyspozycji, student może zapoznać się:</p> <ul style="list-style-type: none"> – z obowiązkami dyspozytora, organizacją pracy w dziale dyspozycji, – z czynnościami związanymi z rejestracją i wyrejestrowaniem pojazdów, – z systemem kontroli taboru pod względem przydatności do wykonywania zadań i systemem pomocy technicznej w przypadku awarii pojazdu, – z czynnościami związanymi z załadunkiem i rozładunkiem oraz mocowaniem ładunków na pojazdach, – z przygotowywaniem i opracowywaniem harmonogramów pracy kierowców, poznanie systemu rozliczeń czasu pracy kierowców stosowanego w przedsiębiorstwie, – z gospodarką paliwową <p>6. W ramach praktyki w dziale spedycji, student może zapoznać się:</p> <ul style="list-style-type: none"> – z obowiązkami spedytora, dokumentami spedycyjnymi w wywozie i przywozie oraz zasadami ich opracowywania, – z czynnościami związanymi z przygotowaniem procesu spedycyjnego oraz procesem spedycyjnym towarów. <p>Student może uczestniczyć w przygotowaniu dokumentów w sferze spedycji.</p> <p>7. W ramach praktyki w działach prowadzących księgowość i obsługę spraw osobowych student może zapoznać się</p> <ul style="list-style-type: none"> – z systemem rekrutacji pracowników, zwłaszcza kierowców – wymagane dokumenty przy rekrutacji, ich ewidencja z uwzględnieniem zakresu uprawnień zawodowych, – z systemem rozliczeń kosztów ponoszonych przez kierowców oraz przez przedsiębiorstwo na bieżącą eksploatację pojazdów, – ze stosowanym rodzajem ubezpieczeń pojazdów, kierowców i ładunków <p>8. Student w trakcie trwania praktyki może wykonać prostą pracę projektową lub uczestniczyć w pracach przedsiębiorstwa w zakresie zgodnym z kierunkiem jego studiów. Tematyka prac powinna być uzgodniona z przedstawicielem firmy.</p> <p>Zakończenie praktyki: wykonanie sprawozdania z praktyki, zaliczenie praktyki, załatwienie formalności związanych z zakończeniem praktyki</p> |
|--|--|

METODY WERYFIKACJI EFEKTÓW UCZENIA SIĘ

| Symbol efektu | Metody sprawdzania efektów kształcenia (zaznaczyć X) | | | | | |
|---------------|--|-----------------|-----------|---------|--------------|------|
| | Egzamin ustny | Egzamin pisemny | Kolokwium | Projekt | Sprawozdanie | Inne |
| W01 | | | | | | X |
| W02 | | | | | | X |
| W03 | | | | | | X |
| U01 | | | | | X | |
| U02 | | | | | X | |
| U03 | | | | | X | |
| K01 | | | | | | X |

**NAKŁAD PRACY STUDENTA**

| Bilans punktów ECTS | | | | | | | | | | | | |
|---------------------|--|---------------------|---|---|---|---|-----------------------|---|---|---|---|-----------|
| Lp. | Rodzaj aktywności | Obciążenie studenta | | | | | | | | | | Jednostka |
| | | studia stacjonarne | | | | | studia niestacjonarne | | | | | |
| | | W | C | L | P | S | W | C | L | P | S | |
| 1. | Udział w zajęciach zgodnie z planem studiów | | | | | | | | | | | h |
| 2. | Inne (konsultacje, egzamin) | | | | | | | | | | | h |
| 3. | Razem przy bezpośrednim udziale nauczyciela akademickiego | | | | | | | | | | | h |
| 4. | Liczba punktów ECTS, którą student uzyskuje przy bezpośrednim udziale nauczyciela akademickiego | | | | | | | | | | | ECTS |
| 5. | Liczba godzin samodzielnej pracy studenta | | | | | | | | | | | h |
| 6. | Liczba punktów ECTS, którą student uzyskuje w ramach samodzielnej pracy | | | | | | | | | | | ECTS |
| 7. | Nakład pracy związany z zajęciami o charakterze praktycznym | | | | | | | | | | | h |
| 8. | Liczba punktów ECTS, którą student uzyskuje w ramach zajęć o charakterze praktycznym | | | | | | | | | | | ECTS |
| 9. | Sumaryczne obciążenie pracą studenta | | | | | | | | | | | h |
| 10. | Punkty ECTS za moduł <i>1 punkt ECTS=25 godzin obciążenia studenta</i> | | | | | | 4 | | | | | ECTS |

LITERATURA

1. Literatura zalecana do przedmiotów w ramach studiowanego kierunku
2. Materiały dostępne w zakładzie, w którym odbywa się praktyka, służące do realizacji postawionych prostych zadań inżynierskich z zakresu transportu