

**KARTA PRZEDMIOTU**

Kod przedmiotu	studia stacjonarne:	M#2-S1-T-506
	studia niestacjonarne:	M#2-N1-T-507
Nazwa przedmiotu	Prawo Transportowe	
Nazwa przedmiotu w języku angielskim	Transport Law	
Obowiązuje od roku akademickiego	2024/2025	

USYTUOWANIE PRZEDMIOTU W SYSTEMIE STUDIÓW

Kierunek studiów	TRANSPORT
Poziom kształcenia	I stopień
Profil studiów	ogólnoakademicki
Forma i tryb prowadzenia studiów	Studia stacjonarne i niestacjonarne
Zakres	wszystkie
Jednostka prowadząca przedmiot	Katedra Pojazdów Samochodowych i Transportu
Koordinator przedmiotu	Dr inż. Lech Hyb
Zatwierdził	Dr hab. Jakub Takosoglu, prof. PŚk, Dziekan WMiBM

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA PRZEDMIOTU

Przynależność do grupy/bloku przedmiotów	Przedmiot kierunkowy	
Status przedmiotu	Obowiązkowy	
Język prowadzenia zajęć	Polski	
Usytuowanie w planie studiów - semestr	studia stacjonarne	Semestr V
	studia niestacjonarne	Semestr VI
Wymagania wstępne		
Egzamin (TAK/NIE)	NIE	
Liczba punktów ECTS	3	

Forma prowadzenia zajęć		wykład	ćwiczenia	laboratorium	projekt	inne
Liczba godzin w semestrze	studia stacjonarne:	30	15			
	studia niestacjonarne:	18	9			



**EFEKTY UCZENIA SIĘ**

Kategoria	Symbol efektu	Efekty kształcenia	Odniesienie do efektów kierunkowych
Wiedza	W01	Ma podstawową wiedzę na temat podjęcia i prowadzenia działalności gospodarczej w zakresie wykonywania przewozów drogowych, rodzajów przewozów, umie je sklasyfikować.	TR1_W09 TR1_W16
	W02	Dysponuje podstawową wiedzą na temat przepisów regulujących czas pracy kierowców i sposobów ich wykonywania oraz ich dokumentowania. Dysponuje wiedzą dotyczącą wpływu cywilizacji na kulturę uczestników ruchu drogowego.	TR1_W08 TR1_W09
	W03	Ma podstawową wiedzę na temat uregulowań prawnych dotyczącą czasu pracy kierowców zawartych w Rozporządzeniu 561/2006 WE, AETR.	TR1_W08 TR1_W09
	W04	Ma podstawową wiedzę na temat regulacji prawnych dotyczących czasu pracy kierowców zawartych w Ustawie o czasie pracy kierowców, Kodeksie Pracy.	TR1_W08 TR1_W09
	W05	Ma podstawową wiedzę na temat tachografu cyfrowych i analogowych, wykresówek, kart kierowców oraz ich odczytywania oraz ich przechowywania w przedsiębiorstwie.	TR1_W08 TR1_W09 TR1_W16
	W06	Ma podstawową wiedzę na temat polityki karnej za popełnione naruszenia i wykroczenia transportowe stosowanej w UE i w Polsce. Ma podstawową wiedzę dotyczącą wpływu infrastruktury drogowej na zdarzenia drogowe.	TR1_W08 TR1_W09
	W07	Zna przepisy okresów aktywności kierowcy rejestrowanych, na wykresówkach oraz potrafi dokonać analizy tych zapisów.	TR1_W08 TR1_W09
	W08	Zna treści fundamentalnych aktów prawnych regulujących politykę transportową i zasady dostępu do wspólnotowego rynku transportowego w UE i w Polsce, Rozporządzenia 1071, 1072, 1073 WE, Ustawa o transporcie drogowym.	TR1_W08 TR1_W09
	W09	Ma podstawową wiedzę na temat dostępu do rynku i zasad utworzenia przedsiębiorstwa transportowego, i zasad otrzymywania zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego, licencji wspólnotowej na podstawie przepisów ustawy o transporcie drogowym.	TR1_W08 TR1_W09
	W10	Ma podstawową wiedzę na temat zasad wykonywania przewozu osób i rzeczy w krajowym i międzynarodowym transporcie.	TR1_W09 TR1_W16
	W11	Ma podstawową wiedzę na temat zarządzania przedsiębiorstwem transportowym i organizacji wykonywanych przewozów, roli, zadań oraz odpowiedzialności zarządzającego transportem. Ma podstawową wiedzę na temat roli transportu w gospodarce narodowej.	TR1_W08 TR1_W09
	W12	Dysponuje podstawową wiedzą na temat praw i obowiązków przewoźnika wynikających z prawa przewozowego, cywilnego, konwencji CMR	TR1_W09 TR1_W16





	W13	Ma podstawową wiedzę na temat przewozów nie normatywnych, warunków technicznych pojazdów, sieci dróg publicznych, zezwoleń na wykonywanie przedmiotowych przewozów.	TR1_W09 TR1_W16
	W14	Ma podstawową wiedzę na temat regulacji prawnych dotyczących wykonywania przewozów materiałów niebezpiecznych umowa ADR	TR1_W09 TR1_W16
	W15	Ma podstawową wiedzę na temat zasad wykonywania przewozów osób w ramach przepisów prawnych o publicznym transporcie zbiorowym osób.	TR1_W09
Umiejętności	U01	Umie zaplanować czas pracy kierowców wykonujących przewozy.	TR1_U01 TR1_U09
	U02	Umie przeprowadzić kontrolę czasu pracy kierowców na podstawie odczytów zapisów tachografu.	TR1_U01 TR1_U09
	U03	Umie przeprowadzić analizę i dokonać rozliczenia czasów pracy kierowców w przedsiębiorstwie transportowym.	TR1_U01 TR1_U09
	U04	Potrafi prowadzić czynności zarządcze w przedsiębiorstwie transportowym oraz wszczynać postępowania wyjaśniające i odwoławcze.	TR1_U01 TR1_U09
Kompetencje społeczne	K01	Rozumie potrzebę dokształcania się i podnoszenia swoich kompetencji zawodowych w zakresie znajomości regulacji prawnych w transporcie drogowym.	TR1_K01
	K02	Ma świadomość ważności i rozumie aspekty oraz skutki działalności w obszarze transportu drogowego.	TR1_K02

TREŚCI PROGRAMOWE

Forma zajęć	Treści programowe
	Definicja transportu drogowego, niezarobkowy przewóz na własne potrzeby. Transport krajowy i międzynarodowy. Kabotaż. Przewóz rzeczy, osób, zwierząt. Przewóz regularny, regularny specjalny, wahadłowy, okazjonalny, TAXI. Licencja zezwolenie, zaświadczenie. mowa AETR, Rozporządzenie 561/2006 WE, Rozporządzenie 3821 WE., Ustawa o czasie pracy kierowców, Rozporządzenie w sprawie tachografów cyfrowych. Zasady uczciwej konkurencji. Bezpieczeństwo drogowe, bezpieczeństwo transportu. Okresy aktywności kierowcy. Praca, kierowanie dyspozycja odpoczynek.





wykład

Okresy kierowania, przerwy. Odpoczynek dzienny, tygodniowy. Obliczanie dziennego okresu prowadzenia pojazdu. Przepisy prawa pracy, szkolenia kierowców, karta kierowcy, zaświadczenia urlopowe, okresy rozliczenia czasów pracy, rejestry czasów pracy, obowiązki pracodawcy, przepisy regulujące czas pracy kierowców nie wykonujących przewozów. Wyposażenie pojazdów w tachografy, tachograf cyfrowy i analogowy. Sposoby zapisywania danych. Karta kierowcy, przedsiębiorcy i kontroli. Rodzaje zapisów aktywności na wykresówce. Odczytywanie danych. Zasady przechowywania danych w przedsiębiorstwie. Definicja naruszenia transportowego, wykroczenia. Elementy prawa administracyjnego, elementy prawa o wykroczeniach, odpowiedzialność karna kierowcy i zarządzającego transportem. System kar w Ustawie o transporcie drogowym, wyłączenie odpowiedzialności zarządzającego transportem.

Zapisy automatyczne i ręczne, odczytywanie i analiza poszczególnych zapisów. Analizy okresowe. Przechowywanie danych. Kontrola drogowa. Kontrola przedsiębiorstwa transportowego. Organy kontroli państwowej. Polityka transportowa Unii Europejskiej. Określenie wspólnych zasad dostępu do rynku przewozów. Zezwolenie na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego. Dobra reputacja. Zasady wykonywania przewozów rzeczy, i przewozów autobusowych. Europejska współpraca służb kontrolnych. Załącznik IV Rozporządzenia 1071 WE. Określenie pojęcia wykonywania transportu zbiorowego. Warunki dostępu do rynku przewozowego. Zezwolenie na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego, Licencja. Dobra reputacja przewoźnika. Certyfikat kompetencji. Zabezpieczenie finansowe i jego formy. Baza eksploatacyjna. Utrata dobrej reputacji, cofnięcie zezwolenia, certyfikatu kompetencji. Wymogi dodatkowe dla przewozu okazjonalnego i TAXI. Pośrednictwo w przewozie osób i rzeczy, spedycja. Zasady przewozu rzeczy. Zaświadczenie na niezarobkowy przewóz własny. Transport krajowy. Transport zagraniczny wewnątrz wspólnoty. System zezwoleń na wykonywanie międzynarodowego transportu poza UE. Regularny przewóz osób i system zezwoleń na jego wykonywanie. Transport okazjonalny i wahadłowy. Współpraca międzynarodowa w transporcie osób na liniach międzynarodowych. Karnety TIR. Konwencja CMR. Zarządzanie zasobami ludzkimi, planowanie przewozów, operacji transportowych, spedycja, zarządzanie flotą, nadzór dyspozytorski. Współczesne narzędzia nadzoru transportu. Umowa transportowa i jej skutki w świetle Prawa cywilnego, sposoby jej zawierania. Przewoźne, odpowiedzialność nadawcy, przewoźnika. Odbiór ładunku, reklamacje. List przewozowy CMR. Prawa o obowiązki przewoźnika w świetle Prawa Przewozowego. Konwencja CMR i korzyści ze wspólnego listu przewozowego. Prawa i obowiązki pasażerów, bilet – umowa cywilno-prawna. Warunki techniczne pojazdu. Dopuszczalne naciski osi pojazdu na drogach publicznych. Definicja pojazdu nie normatywnego. Podzielność ładunku. Kategorie zezwoleń na przejazd po drogach publicznych. Przypadek przewozu materiałów sypkich i drewna. Organizacja przewozu i warunki uzyskania zezwolenia. Kontrola państwowa pojazdów i przewozu nie normatywnego. Klasyfikacja materiałów niebezpiecznych w Umowie ADR, numer UN, Tabela 3.2 Umowy ADR. Oznakowanie i wyposażenie pojazdów ADR. Doradca ADR/DGSA. Zasady wykonywania przewozów ADR. Ustawa o publicznym transporcie zbiorowym. Plan transportowy.





ćwiczenia	<p>Sposoby realizacji okresów aktywności kierowcy. Kierowanie pojazdem, przerwa, odpoczynek, inne czynności, dyspozycja. Sposoby ustalania dziennego okresu prowadzenia pojazdów. Realizacja i wykonywanie przerw, odpoczynku dziennego. Regularny, skrócony odpoczynek dzienny. Tygodniowy, dwutygodniowy czas kierowania, regularne i skrócone odpoczynki tygodniowe. Stanowisko KE w sprawie sposobu ustalania dziennego okresu prowadzenia pojazdu. Planowanie przewozu rzeczy zgodnie z przepisami o czasie pracy kierowców. Planowanie przewozu okazjonalnego osób w oparciu o przepisy o czasie pracy kierowców. Odczyt automatycznych zapisów aktywności kierowcy zarejestrowanych na wykresówce. Analizy okresowe, ustalanie prawidłowości realizacji przepisów, wykrywanie naruszeń transportowych na podstawie odczytów zbioru wykresówek.</p> <p>Ustalenie stanu przesyłki w świetle Prawa przewozowego i konwencji CMR. Analiza listu przewozowego CMR, domniemanie winy przewoźnika. Dokumenty konieczne do uzyskania Licencji, Zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego.</p> <p>Czynności kontrolno-zarządcze przedsiębiorcy i zarządzającego transportem. Dokumentowanie czynności szkoleniowo-kontrolnych sposobem na uniknięcie konsekwencji karnych przez zarządzającego transportem i przedsiębiorcę.</p>
-----------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

METODY WERYFIKACJI EFEKTÓW UCZENIA SIĘ

Symbol efektu	Metody sprawdzania efektów kształcenia (zaznaczyć X)					
	Egzamin ustny	Egzamin pisemny	Kolokwium	Projekt	Sprawozdanie	Inne
W01			X			
W02			X			
W03			X			
W04			X			
W05			X			
W06			X			
W07			X			
W08			X			
W09			X			
W10			X			
W11			X			
W12			X			
W13			X			
W14			X			
W15			X			
U01						X
U02						X
U03						X
U04						X
K01			X			
K02			X			

**FORMA I WARUNKI ZALICZENIA**

Forma zajęć	Forma zaliczenia	Warunki zaliczenia
wykład	zaliczenie z oceną	Pozytywne zaliczenie końcowego zaliczenia. Uzyskanie co najmniej 50 % punktów
ćwiczenia	zaliczenie z oceną	Pozytywne zaliczenie odpowiedzi z zajęć. Uzyskanie co najmniej 50 % punktów. Ocena końcowa jest średnią arytmetyczną ocen.

NAKŁAD PRACY STUDENTA

Lp.	Rodzaj aktywności	Obciążenie studenta										Jednostka
		studia stacjonarne					studia niestacjonarne					
		W	C	L	P	S	W	C	L	P	S	
1.	Udział w zajęciach zgodnie z planem studiów	30	15				18	9				h
2.	Inne (konsultacje, egzamin)	2	2				2	2				h
3.	Razem przy bezpośrednim udziale nauczyciela akademickiego	49					31					h
4.	Liczba punktów ECTS, którą student uzyskuje przy bezpośrednim udziale nauczyciela akademickiego	2,0					1,2					ECTS
5.	Liczba godzin samodzielnej pracy studenta	26					44					h
6.	Liczba punktów ECTS, którą student uzyskuje w ramach samodzielnej pracy	1,0					1,8					ECTS
7.	Nakład pracy związany z zajęciami o charakterze praktycznym	25					25					h
8.	Liczba punktów ECTS, którą student uzyskuje w ramach zajęć o charakterze praktycznym	1,0					1,0					ECTS
9.	Sumaryczne obciążenie pracą studenta	75					75					h
10.	Punkty ECTS za moduł <i>1 punkt ECTS=25 godzin obciążenia studenta</i>	3										ECTS

LITERATURA

- Krystek R., Zintegrowany system bezpieczeństwa transportu, Wyd. Komunikacji i Łączności Warszawa 2009, t. I, II, III.
- Liberadzki B., Mindura L., Uwarunkowania rozwoju systemu transportowego Polski, Wydawnictwo Instytutu Technologii Eksploatacji – Państwowy Instytut Badawczy, Radom 2007
- Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) Nr 561/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) z dnia 15 Marca 2006 r. w sprawie harmonizacji niektórych przepisów Socjalnych odnoszących się do transportu drogowego- Dziennik Urzędowy UE NR 102 z 11.04.2006 r.
- Ustawa z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo Przewozowe – Dz U z 1984 r. Nr 53 poz. 272 z późn. zm.
- Konwencja o Umowie Międzynarodowego Przewozu Drogowego (CMR).
- Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) Nr 1071/ 2006 z dnia 21 października 2009 r. ustanawiające wspólne zasady dotyczące warunków wykonywania zawodu przewoźnika drogowego - Dziennik Urzędowy UE NR L-300 z dnia 14.11.2009 r.





Fundusze Europejskie
dla Rozwoju Społecznego



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



7. Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) Nr 1072/ 2009 z dnia 21 października 2009 r. dotyczące wspólnych zasad dostępu do rynku międzynarodowych przewozów drogowych –dziennik Urzędowy UE NR L-300 z dnia 14.11.2009 r.
8. Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) Nr 1073/2009 r. w sprawie wspólnych zasad dostępu do międzynarodowego Rynku usług autokarowych i autobusowych – Dziennik Urzędowy UE Nr L-300 z dnia 14.11.2009 r.
9. Ustawa o transporcie drogowym z dnia 6 września 2001 r.- Dz U Nr 123 poz. 1371 z późn. zm.- tekst jednolity.
10. Wytyczne Nr 1 ETS – komentarz –Europejski Trybunał Sprawiedliwości, sprawa C-235/94
11. Ustawa o publicznym transporcie zbiorowym z dnia 16 grudnia 2010 r. – Dz. U z 2011 r. Nr 5 poz. 13 z późn. zm.
12. Ustawa z dnia 18 sierpnia 2011 r. o zmianie ustawy Prawo O ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw – Dz U Nr 222, poz. 1321
13. Ustawa z dnia 29 lipca 2005 r. o systemie tachografów cyfrowych - Dz U nr 180 poz.1494 z 2005 r. z późn. zm.
14. Ustawa z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów Niebezpiecznych – Dz U z 2011 r. Nr 227, poz. 1367
15. Umowa Europejska (ADR) dotycząca międzynarodowego przewozu drogowego towarów niebezpiecznych sporządzona w Genewie 30 września 1957 r. – Dz U z 2011 r. Nr 110 poz.641
16. Ustawa z dnia 21 marca 1985 o drogach publicznych – Dz U Nr 14 poz.60 z późn. zm.



Politechnika Świętokrzyska
Kielce University of Technology

Projekt „Dostosowanie kształcenia w Politechnice
Świętokrzyskiej do potrzeb współczesnej gospodarki”
nr FERS.01.05-IP.08-0234/23



Wydział Mechatroniki
i Budowy Maszyn