

**KARTA PRZEDMIOTU**

Kod przedmiotu	studia stacjonarne:	<b>M#2-S1-T-505</b>
	studia niestacjonarne:	<b>M#2-N1-T-506</b>
Nazwa przedmiotu	<b>Wycena pojazdów samochodowych i kosztorysowanie napraw</b>	
Nazwa przedmiotu w języku angielskim	<b>Automotive valuation and repair costing</b>	
Obowiązuje od roku akademickiego	<b>2024/2025</b>	

**USYTUOWANIE PRZEDMIOTU W SYSTEMIE STUDIÓW**

Kierunek studiów	<b>TRANSPORT</b>
Poziom kształcenia	<b>I stopień</b>
Profil studiów	<b>ogólnoakademicki</b>
Forma i tryb prowadzenia studiów	<b>Studia stacjonarne i niestacjonarne</b>
Zakres	<b>wszystkie</b>
Jednostka prowadząca przedmiot	<b>Katedra Pojazdów Samochodowych i Transportu</b>
Koordynator przedmiotu	<b>Dr hab. inż. Rafał Jurecki, prof. PŚk</b>
Zatwierdził	<b>Dr hab. Jakub Takosoglu, prof. PŚk, Dziekan WMiBM</b>

**OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA PRZEDMIOTU**

Przynależność do grupy/bloku przedmiotów	<b>Przedmiot kierunkowy</b>	
Status przedmiotu	<b>Obowiązkowy</b>	
Język prowadzenia zajęć	<b>Polski</b>	
Usytuowanie w planie studiów - semestr	studia stacjonarne	<b>Semestr V</b>
	studia niestacjonarne	<b>Semestr V</b>
Wymagania wstępne		
Egzamin (TAK/NIE)	<b>NIE</b>	
Liczba punktów ECTS	<b>2</b>	

Forma prowadzenia zajęć		wykład	ćwiczenia	laboratorium	projekt	inne
Liczba godzin w semestrze	studia stacjonarne:	<b>15</b>		<b>15</b>		
	studia niestacjonarne:	<b>9</b>		<b>9</b>		



**EFEKTY UCZENIA SIĘ**

Kategoria	Symbol efektu	Efekty kształcenia	Odniesienie do efektów kierunkowych
Wiedza	W01	Zna podstawowe pojęcia, własności i klasyfikacje pojazdów samochodowych, rodzajów nadwozi i układów napędowych, parametrów silnika.	TR1_W05 TR1_W06
	W02	Zna zagadnienia związane z kosztorysowaniem napraw pojazdów samochodowych (rodzaje, zainteresowane podmioty); zna definicje podstawowych pojęcia związane z kosztorysowaniem (wartość rynkowa, bazowa, itd.), zna czynniki wpływające na wartość rynkową pojazdów	TR1_W03 TR1_W04 TR1_W10
	W03	Ma uporządkowaną i podbudowaną teoretycznie wiedzę z zakresu budowy, eksploatacji, diagnostyki i naprawy środków transportu drogowego	TR1_W04 TR1_W10 TR1_W11
Umiejętności	U01	Potrafi posługiwać się katalogami danych oraz systemami komputerowymi do kosztorysowania pojazdów oraz ich napraw.	TR1_U07 TR1_U02
	U02	Potrafi korzystać z baz danych pojazdów, źródeł internetowych oraz przygotować dokumentację kosztorysową pojazdu nieuszkodzonego oraz kosztorys naprawy.	TR1_U01 TR1_U02 TR1_U22
Kompetencje społeczne	K01	Rozumie potrzebę dokształcania się i podnoszenia swoich kompetencji zawodowych w zakresie kosztorysowania pojazdów, uzupełnia i poszerza wiedzę w tym zakresie	TR1_K01 TR1_K02
	K02	Ma świadomość ważności i zrozumienie do pozatechnicznych aspektów i skutków działalności inżynierskiej w zakresie dokonywanych ocen, przestrzega zasad etycznych	TR1_K03 TR1_K06

**TREŚCI PROGRAMOWE**

Forma zajęć*	Treści programowe
wykład	Identyfikacja, specyfikacja i rozmieszczenie elementów układów funkcjonalnych i mechanizmów w pojazdach samochodowych. Określanie cech identyfikacyjnych pojazdu, ocena stanu technicznego, przebiegu, komplectacji wyposażenia, daty pierwszej rejestracji pojazdu samochodowego. Metody wyznaczania wartości rynkowych nieuszkodzonych pojazdów samochodowych. Metody wyznaczania kosztów napraw uszkodzonych pojazdów samochodowych. Wykonywanie wycen nieuszkodzonych i uszkodzonych pojazdów samochodowych oraz kosztów napraw samochodów uszkodzonych z wykorzystaniem systemów komputerowych np. Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT, Audatex
laboratorium	Oględziny nieuszkodzonych pojazdów samochodowych. Wykonanie dokumentacji fotograficznej opisywanych pojazdów. Określenie cech identyfikacyjnych. Wycena nieuszkodzonego pojazdu samochodowego z wykorzystaniem systemów komputerowych. Oględziny i ocena techniczna pojazdów uszkodzonych w zdarzeniach drogowych pojazdów samochodowych oraz wycena wartości opisanych uszkodzonych pojazdów samochodowych. Wycena wartości naprawy uszkodzonych pojazdów.



**METODY WERYFIKACJI EFEKTÓW UCZENIA SIĘ**

Symbol efektu	Metody sprawdzania efektów kształcenia (zaznaczyć X)					
	Egzamin ustny	Egzamin pisemny	Kolokwium	Projekt	Sprawozdanie	Inne
W01			X			
W02			X			
W03			X			
U01					X	
U02					X	
K01					X	X
K02					X	X

**FORMA I WARUNKI ZALICZENIA**

Forma zajęć*	Forma zaliczenia	Warunki zaliczenia
wykład	zaliczenie z oceną	Uzyskanie co najmniej 50% punktów z zaliczenia końcowego
laboratorium	zaliczenie z oceną	Pozytywne zaliczenie sprawozdań (co najmniej 50% pkt.). Ocena końcowa jest średnią arytmetyczną ocen częściowych

**NAKŁAD PRACY STUDENTA**

Bilans punktów ECTS												
Lp.	Rodzaj aktywności	Obciążenie studenta										Jednostka
		studia stacjonarne					studia niestacjonarne					
		W	C	L	P	S	W	C	L	P	S	
1.	Udział w zajęciach zgodnie z planem studiów	15		15			9		9			h
2.	Inne (konsultacje, egzamin)	2		2			2		2			h
3.	<b>Razem przy bezpośrednim udziale nauczyciela akademickiego</b>	<b>34</b>					<b>22</b>					h
4.	<b>Liczba punktów ECTS, którą student uzyskuje przy bezpośrednim udziale nauczyciela akademickiego</b>	<b>1,4</b>					<b>0,9</b>					ECTS
5.	<b>Liczba godzin samodzielnej pracy studenta</b>	<b>16</b>					<b>28</b>					h
6.	<b>Liczba punktów ECTS, którą student uzyskuje w ramach samodzielnej pracy</b>	<b>0,6</b>					<b>1,1</b>					ECTS
7.	<b>Nakład pracy związany z zajęciami o charakterze praktycznym</b>	<b>25</b>					<b>25</b>					h





Fundusze Europejskie  
dla Rozwoju Społecznego



Rzeczpospolita  
Polska

Dofinansowane przez  
Unię Europejską



8.	Liczba punktów ECTS, którą student uzyskuje w ramach zajęć o charakterze praktycznym	1,0	1,0	ECTS
9.	Sumaryczne obciążenie pracą studenta	50	50	h
10.	Punkty ECTS za moduł <i>1 punkt ECTS=25 godzin obciążenia studenta</i>	2		ECTS

## LITERATURA

1. Jackowski J. i inni: Samochody osobowe i pochodne WKŁ 2011.
2. Prochowski L. , Żuchowski A. : Samochody ciężarowe i autobusy WKŁ 2011.
3. Biuletyn Szkoleniowo-Informacyjny „RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY”.
4. Instrukcja obsługi programu Info – Expert, Audatex.
5. Pojazdy Samochodowe Wartości Rynkowe, Wydawnictwo INFO-EKSPERT



Politechnika Świętokrzyska  
Kielce University of Technology

Projekt „Dostosowanie kształcenia w Politechnice  
Świętokrzyskiej do potrzeb współczesnej gospodarki”  
nr FERS.01.05-IP.08-0234/23



Wydział Mechatroniki  
i Budowy Maszyn