

**KARTA PRZEDMIOTU**

Kod przedmiotu	studia stacjonarne:	M#2-S1-T-210
	studia niestacjonarne:	M#2-N1-T-304
Nazwa przedmiotu	Ekonomika transportu	
Nazwa przedmiotu w języku angielskim	Transportation Economics	
Obowiązuje od roku akademickiego	2024/2025	

USYTUOWANIE PRZEDMIOTU W SYSTEMIE STUDIÓW

Kierunek studiów	TRANSPORT
Poziom kształcenia	I stopień
Profil studiów	ogólnoakademicki
Forma i tryb prowadzenia studiów	Studia stacjonarne i niestacjonarne
Zakres	wszystkie
Jednostka prowadząca przedmiot	Katedra Pojazdów Samochodowych i Transportu
Koordinator przedmiotu	Dr inż. Emilia Szumska
Zatwierdził	Dr hab. Jakub Takosoglu, prof. PŚk, Dziekan WMiBM

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA PRZEDMIOTU

Przynależność do grupy/bloku przedmiotów	Przedmiot kierunkowy	
Status przedmiotu	Obowiązkowy	
Język prowadzenia zajęć	Polski	
Usytuowanie w planie studiów - semestr	studia stacjonarne	Semestr II
	studia niestacjonarne	Semestr III
Wymagania wstępne		
Egzamin (TAK/NIE)	NIE	
Liczba punktów ECTS	3	

Forma prowadzenia zajęć		wykład	ćwiczenia	laboratorium	projekt	inne
Liczba godzin w semestrze	studia stacjonarne:	15	30			
	studia niestacjonarne:	9	18			



**EFEKTY UCZENIA SIĘ**

Kategoria	Symbol efektu	Efekty kształcenia	Odniesienie do efektów kierunkowych
Wiedza	W01	Ma podstawową wiedzę na temat transportu, jego zadania i potrzeby oraz formy organizacyjne	TR1_W07
	W02	Ma podstawową wiedzę z zakresu planowania potrzeb transportowych z uwagi na przewożony ładunek i kosztocłonność	TR1_W09
	W03	Umie wyznaczyć koszty w przedsiębiorstwie transportowym.	TR1_W08
	W04	Zna ceny i taryfy usług transportowych	TR1_W14
	W05	Potrafi stosować odpowiednie metody do analizy i oceny usług transportowych	TR1_W12
Umiejętności	U01	Potrafi przeprowadzić analizę lokalizacji inwestycji z punktu widzenia transportu oraz ekonomiczny wybór środka i technologii transportu.	TR1_U17
	U02	Potrafi przeprowadzić ocenę usługi transportowej, wykonać rachunek ekonomiczny działalności transportowej oraz sprawdzić efektywność transportu	TR1_U06
	U03	Potrafi zaplanować proces przewozu ładunków środkami transportu drogowego w aspekcie krajowym i międzynarodowym	TR1_U02
Kompetencje społeczne	K01	Jest gotów do myślenia i działania w sposób przedsiębiorczy, w zakresie rozwiązywania problemów dotyczących transportu	TR1_K04
	K02	Jest gotów do samodzielnego uzupełniania i poszerzania wiedzy w zakresie nowoczesnych procesów i technologii w transporcie.	TR1_K02

TREŚCI PROGRAMOWE

Forma zajęć	Treści programowe
wykład	Transport, jego zadania i potrzeby oraz formy organizacyjne. Sieci transportowe, kongestia transportowa. Proces transportowy i jego elementy. Potoki ładunków i pasażerów. Analiza czasu usługi transportowej. Ekonomiczny wybór środka transportu. Ocena efektywności usług transportowych. Ceny usług transportowych oraz budowa taryf przewozowych. Koszty transportu oraz ich struktura. Rachunek ekonomiczny w działalności transportowej.
ćwiczenia	Założenia ekonomicznej teorii transportu. Popyt, podaż i elastyczność cenowa popytu Wskaźniki usług transportowych. Koszty działalności transportowej. Jednostkowe koszty pracy przewozowej. Wskaźniki analizy finansowej przedsiębiorstwa transportowego. Metody ustalania cen usług transportowych



**METODY WERYFIKACJI EFEKTÓW UCZENIA SIĘ**

Symbol efektu	Metody sprawdzania efektów kształcenia (zaznaczyć X)					
	Egzamin ustny	Egzamin pisemny	Kolokwium	Projekt	Sprawozdanie	Inne
W01			X			
W02			X			
W03			X			
W04			X			
W05			X			
U01			X			
U02			X			
U03			X			
K01			X			X
K02			X			X

FORMA I WARUNKI ZALICZENIA

Forma zajęć	Forma zaliczenia	Warunki zaliczenia
wykład	zaliczenie z oceną	Zaliczenie końcowe w formie pisemnej, uzyskanie co najmniej 50% punktów
ćwiczenia	zaliczenie z oceną	Kolokwium zaliczeniowe w formie pisemnej, uzyskanie co najmniej 50% punktów

NAKŁAD PRACY STUDENTA

Bilans punktów ECTS												
Lp.	Rodzaj aktywności	Obciążenie studenta										Jednostka
		studia stacjonarne					studia niestacjonarne					
		W	C	L	P	S	W	C	L	P	S	
1.	Udział w zajęciach zgodnie z planem studiów	15	30				9	18				h
2.	Inne (konsultacje, egzamin)	2	2				2	2				h
3.	Razem przy bezpośrednim udziale nauczyciela akademickiego	49					31					h
4.	Liczba punktów ECTS, którą student uzyskuje przy bezpośrednim udziale nauczyciela akademickiego	2,0					1,2					ECTS
5.	Liczba godzin samodzielnej pracy studenta	26					44					h
6.	Liczba punktów ECTS, którą student uzyskuje w ramach samodzielnej pracy	1,0					1,8					ECTS





7.	Nakład pracy związany z zajęciami o charakterze praktycznym	50	50	h
8.	Liczba punktów ECTS, którą student uzyskuje w ramach zajęć o charakterze praktycznym	2,0	2,0	ECTS
9.	Sumaryczne obciążenie pracą studenta	75	75	h
10.	Punkty ECTS za moduł <i>1 punkt ECTS=25 godzin obciążenia studenta</i>	3		ECTS

LITERATURA

1. M. Cisielski, A. Szudrowicz: „Ekonomika transportu”, AE Poznań 2001 r.
2. E. Mendyk: „Ekonomika transportu”, Wydawnictwo Wyższej Szkoły Logistycznej w Poznaniu, Poznań 2009 r.
3. A. Koźlak: „Ekonomika transportu Teoria i praktyka gospodarcza”, Wydawnictwo Uniwersytetu Gdańskiego, Gdańsk 2010 r.
4. Lewicki W.: „Podstawy ekonomiki transportu i logistyki. Ekonomiczne, organizacyjne, techniczne determinanty rozwoju transportu intermodalnego i centrów logistycznych w Polsce”, Sophia, 2018.
5. S. Marszałek: „Ekonomika, organizacja i zarządzanie w transporcie”, Wydawnictwo Śląskiej Wyższej Szkoły Zarządzania, Katowice 2010 r.
6. W. Rydzikowski, T. Wojciechowska-Król: „Transport”, Wydawnictwo Naukowe PWN, Warszawa 2022 r.
7. A. Szymonik: „Ekonomika transportu dla potrzeb logistyka”, Difin, Warszawa 2013 r.

