



## IV. Opis programu studiów

### 3. KARTA PRZEDMIOTU

Kod przedmiotu	<b>M#1-S1-TRA-EiZwTD-509</b>
Nazwa przedmiotu	Wycena pojazdów samochodowych i kosztorysowanie napraw
Nazwa przedmiotu w języku angielskim	Automotive valuation and repair costing
Obowiązuje od roku akademickiego	<b>2019/2020</b>

#### USYTUOWANIE MODUŁU W SYSTEMIE STUDIÓW

Kierunek studiów	<b>TRANSPORT</b>
Poziom kształcenia	<b>I stopień</b>
Profil studiów	<b>ogólnoakademicki</b>
Forma i tryb prowadzenia studiów	<b>studia stacjonarne</b>
Zakres	<b>eksploatacja i zarządzanie w transporcie drogowym</b>
Jednostka prowadząca przedmiot	<b>Katedra Pojazdów Samochodowych i Transportu</b>
Koordinator przedmiotu	<b>Dr inż. Mirosław Gidlewski</b>
Zatwierdził	

#### OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA PRZEDMIOTU

Przynależność do grupy/bloku przedmiotów	<b>przedmiot specjalnościowy</b>
Status przedmiotu	<b>obowiązkowy</b>
Język prowadzenia zajęć	polski
Usytuowanie modułu w planie studiów - semestr	<b>semestr 5</b>
Wymagania wstępne	
Egzamin (TAK/NIE)	NIE
Liczba punktów ECTS	<b>2</b>

Forma prowadzenia zajęć	wykład	ćwiczenia	laboratorium	projekt	seminarium
Liczba godzin w semestrze	<b>15</b>		<b>15</b>		

## EFEKTY UCZENIA SIĘ

Kategoria	Symbol efektu	Efekty kształcenia	Odniesienie do efektów kierunkowych
Wiedza	W01	Zna ogólne zagadnienie związane z kosztorysowaniem napraw pojazdów samochodowych (rodzaje, zainteresowane podmioty); zna definicje podstawowych pojęcia związane z kosztorysowaniem (wartość rynkowa, bazowa, itd.)	TRA1_W10
	W02	Ma uporządkowaną wiedzę z zakresu informatyki, grafiki Inżynierskiej, nowoczesnych technologii informacyjnych.	TRA1_W04
	W03	Ma uporządkowaną i podbudowaną teoretycznie wiedzę z zakresu budowy, eksploatacji, diagnostyki, naprawy i badań własności środków transportu drogowego, szynowego oraz intermodalnego, transportu bliskiego, ochrony środowiska	TRA1_W10
Umiejętności	U01	Potrafi zorganizować stanowisko pracy oraz obsługiwać przyrządy, urządzenia i maszyny zgodnie z zasadami zachowania bezpieczeństwa, ochrony środowiska, ergonomii i przepisów ppoż.	TRA1_U03
	U02	Potrafi poprawnie i zrozumiale wypowiadać się na dany temat (w mowie i w piśmie), potrafi dokonać analizy i syntezy uzyskanych wyników badań i pomiarów; potrafi prowadzić dokumentację techniczną	TRA1_U04
	U03	Potrafi wykorzystać narzędzia informatyczne wspomagające projektowanie, modelowanie i weryfikację do rozwiązywania zadań inżynierskich, w tym instalować, konfigurować systemy komputerowe i operacyjne	TRA1_U07
Kompetencje społeczne	K01	Potrafi pracować samodzielnie i współpracować w zespole nad wyznaczonym zadaniem	TRA1_K01
	K02	Potrafi myśleć i działać w sposób uwzględniający ergonomię pracy oraz jej ekonomiczne aspekty.	TRA1_K05
	K03	Ma świadomość znaczenia przekazywania społeczeństwu opinii i informacji z dziedziny transportu	TRA1_K06

## TREŚCI PROGRAMOWE

Forma zajęć*	Treści programowe
wykład	1. Identyfikacja, specyfikacja i rozmieszczenie elementów układów funkcjonalnych i mechanizmów w pojazdach samochodowych
	2. Określanie cech identyfikacyjnych, stanu technicznego, przebiegu, komplekacji wyposażenia, daty pierwszej rejestracji pojazdu samochodowego
	3. Metody wyznaczania wartości rynkowych nieuszkodzonych pojazdów samochodowych
	4. Metody wyznaczania kosztów napraw uszkodzonych pojazdów samochodowych
	5. Wykonywanie wycen nieuszkodzonych i uszkodzonych pojazdów samochodowych oraz kosztów napraw samochodów uszkodzonych z wykorzystaniem Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT
laboratorium	1. Oględziny i opis kilku nieuszkodzonych pojazdów samochodowych. Wykonanie dokumentacji fotograficznej opisywanych pojazdów

	2. Wyceny opisanych nieuszkodzonych pojazdów samochodowych z wykorzystaniem programów Excel i INFO-EKSPERT
	3. Oględziny i ocena techniczna kilku uszkodzonych w zdarzeniach drogowych pojazdów samochodowych. Wykonanie dokumentacji fotograficznej opisywanych pojazdów
	4. Wyceny wartości opisanych uszkodzonych pojazdów samochodowych z wykorzystaniem programów Excel i INFO-EKSPERT
	5. Wycena wartości naprawy uszkodzonych pojazdów

\*) zostawić tylko realizowane formy zajęć

### METODY WERYFIKACJI EFEKTÓW UCZENIA SIĘ

Symbol efektu	Metody sprawdzania efektów kształcenia (zaznaczyć X)					
	Egzamin ustny	Egzamin pisemny	Kolokwium	Projekt	Sprawozdanie	Inne
W01			x			
W02			x			
W03			x			
U01			x			
U02			x			
U03			x			
K01			x			
K02			x			
K03			x			

### FORMA I WARUNKI ZALICZENIA

Forma zajęć*	Forma zaliczenia	Warunki zaliczenia
wykład	<b>zaliczenie z oceną</b>	Uzyskanie co najmniej 50% punktów z kolokwium zaliczeniowego
laboratorium	zaliczenie z oceną	Uzyskanie co najmniej 50% punktów z kolokwium zaliczeniowego

\*) zostawić tylko realizowane formy zajęć

### NAKŁAD PRACY STUDENTA

Bilans punktów ECTS							
Lp.	Rodzaj aktywności	Obciążenie studenta					Jednostka
		W	C	L	P	S	
1.	Udział w zajęciach zgodnie z planem studiów	15		15			h
2.	Inne (konsultacje, egzamin)	2		2			h
3.	<b>Razem przy bezpośrednim udziale nauczyciela akademickiego</b>	<b>34</b>					h
4.	<b>Liczba punktów ECTS, którą student uzyskuje przy bezpośrednim udziale nauczyciela akademickiego</b>	<b>1,4</b>					ECTS

5.	Liczba godzin samodzielnej pracy studenta	16	h
6.	Liczba punktów ECTS, którą student uzyskuje w ramach samodzielnej pracy	0,6	ECTS
7.	Nakład pracy związany z zajęciami o charakterze praktycznym	25	h
8.	Liczba punktów ECTS, którą student uzyskuje w ramach zajęć o charakterze praktycznym	1,0	ECTS
9.	Sumaryczne obciążenie pracą studenta	50	h
10.	<b>Punkty ECTS za moduł</b> <i>1 punkt ECTS=25 godzin obciążenia studenta</i>	<b>2</b>	ECTS

## LITERATURA

- [1] Jackowski J. i i inni: Samochody osobowe i pochodne WKŁ 2011.
- [2] Prochowski L. , Żuchowski A. : Samochody ciężarowe i autobusy WKŁ 2011.
- [3] Biuletyn Szkoleniowo-Informacyjny „RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY”.
- [4] Instrukcja obsługi programu Info – Expert.
- [5] Pojazdy Samochodowe Wartości Rynkowe” wydawnictwo INFO-EKSPERT
- [6] SUPER Schwacke - wydawnictwo Eurotax Schwacke.
- [7] Opracowania własne. Materiały dydaktyczne i instrukcje laboratoryjne opracowane przez wykładowcę przedmiotu.