



IV. Opis programu studiów

3. KARTA PRZEDMIOTU

Kod przedmiotu	M#1-S1-TRA-505
Nazwa przedmiotu	Prawo Transportowe
Nazwa przedmiotu w języku angielskim	Transport Law
Obowiązuje od roku akademickiego	2019/2020

USYTUOWANIE MODUŁU W SYSTEMIE STUDIÓW

Kierunek studiów	TRANSPORT
Poziom kształcenia	I stopień
Profil studiów	ogólno akademicki
Forma i tryb prowadzenia studiów	stacjonarne
Zakres	wszystkie
Jednostka prowadząca przedmiot	Katedra Pojazdów Samochodowych i Transportu
Koordynator przedmiotu	Dr inż. Lech Hyb
Zatwierdził	Prof.dr hab. inż. Tomasz Lech Stańczyk

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA PRZEDMIOTU

Przynależność do grupy/bloku przedmiotów	przedmiot kierunkowy
Status przedmiotu	obowiązkowy
Język prowadzenia zajęć	polski
Usytuowanie modułu w planie studiów - semestr	Semestr 5
Wymagania wstępne	
Egzamin (TAK/NIE)	Nie
Liczba punktów ECTS	3

Forma prowadzenia zajęć	wykład	ćwiczenia	laboratorium	projekt	seminarium
Liczba godzin w semestrze	30	15			

EFEKTY UCZENIA SIĘ

Kategoria	Symbol efektu	Efekty kształcenia	Odniesienie do efektów kierunkowych
Wiedza	W01	Ma podstawowa wiedzę z zakresu regulacji prawnych transporcie, spedycji o obsłudze celnej w tym normalizacji, ubezpieczeń opakowalnictwa, strategii dostaw	TRA1_W09
	W02	Ma podstawowa wiedzę z organizacji transportu międzynarodowego	TRA1_W16
Umiejętności	U01	Potrafi wykorzystać znane regulacje prawne(krajowe i międzynarodowe) w obszarze transportu	TRA1_U21
Kompetencje społeczne	K01	Rozumie potrzebę ciągłego podnoszenia kwalifikacji zawodowych i zna możliwości ich podnoszenia (poprzez studia drugiego stopnia i trzeciego stopnia, studia podyplomowe, kursy zawodowe).	TRA1_K07

TREŚCI PROGRAMOWE

Forma zajęć*	Treści programowe
---------------------	--------------------------

wykład	<p>1. Definicja transportu drogowego, niezarobkowy przewóz na potrzeby własne. Transport krajowy i międzynarodowy. Kabotaż. Przewóz rzeczy, osób, zwierząt. Przewóz regularny, regularny specjalny, wahadłowy, okazjonalny, TAXI. Licencja, zezwolenie, zaświadczenie.</p> <p>2. Umowa AETR, Rozporządzenie 561/2006 WE, Rozporządzenie 3821, Ustawa o czasie pracy kierowców, Rozporządzenie w sprawie tachografów cyfrowych. Zasady uczciwej konkurencji. Bezpieczeństwo drogowo, bezpieczeństwo transportu.</p> <p>3. Okresy aktywności kierowcy. Praca, kierowanie dyspozycja odpoczynek. Okresy kierowania, przerwy. Odpoczynek dzienny, tygodniowy. Obliczanie dziennego okresu prowadzenia pojazdu.</p> <p>4. Przepisy prawa pracy, szkolenia kierowców, karta kierowcy, zaświadczenia urlopowe, okresy rozliczenia czasów pracy, rejestry czasu pracy, obowiązki pracodawcy, przepisy regulujące czas pracy kierowców nie wykonujących przewozów.</p> <p>5. Wyposażanie pojazdów w tachografy, tachograf cyfrowy i analogowy. Sposoby zapisywania danych. Karta kierowcy, przedsiębiorcy i kontroli. Rodzaje zapisów aktywności na wykresówce. Odczytywanie danych. Zasady przechowywania danych w przedsiębiorstwie.</p> <p>6. Definicja naruszenia transportowego, wykroczenia. Elementy prawa administracyjnego, elementy prawa o wykroczeniach, odpowiedzialność karna kierowcy i zarządzającego transportem. System kar w Ustawie o transporcie drogowym, wyłączenie odpowiedzialności zarządzającego transportem.</p> <p>7. Zapisy automatyczne i ręczne, odczytywanie i analiza poszczególnych zapisów. Analizy okresowe. Przechowywanie danych. Kontrola drogowo. Kontrola przedsiębiorstwa transportowego. Organy kontroli państwowej.</p> <p>8. Polityka transportowa Unii Europejskiej. Określenie wspólnych zasad dostępu do rynku przewozów. Zezwolenie na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego. Dobra reputacja. Zasady wykonywania przewozów rzeczy, i przewozów autobusowych. Europejska współpraca służb kontrolnych. Załącznik IV Rozporządzenia 1071 WE. Określenie pojęcia wykonywania transportu zbiorowego.</p> <p>9. Warunki dostępu do rynku przewozowego. Zezwolenie na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego, licencja. Dobra reputacja przewoźnika. Certyfikat kompetencji. Zabezpieczenie finansowe i jego formy. Baza eksploatacyjna. Utrata dobrej reputacji, cofnięcie zezwolenia, certyfikatu kompetencji. Wymogi dodatkowe dla przewozu okazjonalnego i TAXI. Pośrednictwo w przewozie rzeczy i osób, spedycja.</p> <p>10. Zasady przewozu rzeczy. Zaświadczenie na niezarobkowy przewóz własny. Transport krajowy. Transport zagraniczny wewnątrz wspólnoty. System zezwoleń na wykonywanie międzynarodowego transportu poza UE. Regularny przewóz osób i system zezwoleń na jego wykonywanie. Transport okazjonalny Konwencja CMR. i wahadłowy. Współpraca międzynarodowa w transporcie osób na liniach międzynarodowych. Karnety TIR.</p> <p>11. Zarządzanie zasobami ludzkimi, planowanie przewozów, operacji transportowych, spedycja, zarządzanie flotą, nadzór dyspozytorski. Współczesne narzędzia nadzoru transportów..</p> <p>12. Umowa transportowa i jej skutki w świetle Prawa cywilnego, sposoby jej zawierania. Przewoźne, odpowiedzialność nadawcy, przewoźnika. Odbiór ładunku, reklamacje. List przewozowy CMR. Prawa o obowiązki przewoźnika w świetle Prawa Przewozowego. Konwencja CMR i korzyści ze wspólnego listu przewozowego. Prawa i obowiązki pasażerów, bilet - umowa cywilno-prawna.</p> <p>13. Warunki techniczne pojazdów. Dopuszczalne naciski osi pojazdu na drogach publicznych. Definicja pojazdu nie normatywnego. Podzielność ładunku. Kategorie zezwoleń na przejazd po drogach publicznych. Przypadek przewozu materiałów sypkich i drewna Organizacja przewozu i warunki uzyskania zezwolenia. Kontrola państwowa pojazdów i przewozu nie normatywnego.</p> <p>14. Klasyfikacja materiałów niebezpiecznych w Umowie ADR, numer UN, Tabela 3.2 Umowy ADR. Oznakowanie i wyposażenie pojazdów ADR. Doradca ADR/DGSA. Zasady wykonywania przewozów ADR.</p> <p>15. Ustawa o publicznym transporcie zbiorowym. Plan transportowy. Organizator, operator systemu. Linia przewozowa. Obowiązki samorządów terytorialnych. Zaświadczenia a zezwolenia.</p>
--------	--

ćwiczenia	<p>1. Sposoby realizacji okresów aktywności kierowcy. Kierowanie pojazdem, przerwa, odpoczynek, inne czynności, dyspozycja.</p> <p>2. Sposoby ustalenia dziennego okresu prowadzenia pojazdów. Realizacja i wykonywanie przerw, odpoczynku dziennego. Regularny, skrócony odpoczynek dzienny.</p> <p>3. Tygodniowy, dwutygodniowy czas kierowania, regularne i skrócone odpoczynki tygodniowe. Stanowisko KE w sprawie sposobu ustalania dziennego okresu prowadzenia pojazdu.</p> <p>4. Planowanie przewozu rzeczy zgodnie z przepisami o czasie pracy kierowców.</p> <p>5. Planowanie przewozu okazjonalnego osób w oparciu o przepisy o czasie pracy kierowców.</p> <p>6. Odczyt automatycznych zapisów aktywności kierowcy zarejestrowanych na wykresówkach. Analizy okresowe, ustalenie prawidłowości realizacji przepisów, wykrywanie naruszeń transportowych na podstawie odczytów zbioru wykresówek.</p> <p>7. Ustalenia stanu przesyłki w świetle Prawa przewozowego i konwencji CMR. Analiza listu przewozowego CMR, domniemanie winy przewoźnika. Dokumenty konieczne do uzyskania Licencji, Zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego.</p> <p>8. Czynności kontrolno- zarządcze przedsiębiorcy i zarządzającego transportem. Dokumentowanie czynności szkoleniowo- kontrolnych sposobem na uniknięcie konsekwencji karnych przez zarządzającego transportem i przedsiębiorcę.</p>
-----------	--

*) zostawić tylko realizowane formy zajęć

METODY WERYFIKACJI EFEKTÓW UCZENIA SIĘ

Symbol efektu	Metody sprawdzania efektów kształcenia (zaznaczyć X)					
	Egzamin ustny	Egzamin pisemny	Kolokwium	Projekt	Sprawozdanie	Inne
W01			x			
U01						x
K01						x

FORMA I WARUNKI ZALICZENIA

Forma zajęć*	Forma zaliczenia	Warunki zaliczenia
wykład	Zaliczenie z oceną	Uzyskanie co najmniej 50% punktów z kolokwium na koniec zajęć (pozytywne zaliczenie kolokwium)
ćwiczenia	zaliczenie z oceną	Uzyskanie co najmniej 50% punktów z kolokwiów w trakcie zajęć (pozytywne zaliczenie kolokwium)

*) zostawić tylko realizowane formy zajęć

NAKŁAD PRACY STUDENTA

Bilans punktów ECTS							
Lp.	Rodzaj aktywności	Obciążenie studenta					Jednostka
		W	C	L	P	S	
1.	Udział w zajęciach zgodnie z planem studiów	30	15				h
2.	Inne (konsultacje, egzamin)	2	2				h
3.	Razem przy bezpośrednim udziale nauczyciela akademickiego	49					h

4.	Liczba punktów ECTS, którą student uzyskuje przy bezpośrednim udziale nauczyciela akademickiego	1,4	ECTS
5.	Liczba godzin samodzielnej pracy studenta	26	h
6.	Liczba punktów ECTS, którą student uzyskuje w ramach samodzielnej pracy	1,6	ECTS
7.	Nakład pracy związany z zajęciami o charakterze praktycznym	!Dzielenie przez zero	h
8.	Liczba punktów ECTS, którą student uzyskuje w ramach zajęć o charakterze praktycznym	0,0	ECTS
9.	Sumaryczne obciążenie pracą studenta	75	h
10.	Punkty ECTS za moduł <i>1 punkt ECTS=25 godzin obciążenia studenta</i>	3	ECTS

LITERATURA

1. Krystek R., Zintegrowany system bezpieczeństwa transportu, Wyd. Komunikacji i Łączności Warszawa 2009, t. I, II, III.
2. Liberadzki B., Mindura L., Uwarunkowania rozwoju systemu transportowego Polski, Wydawnictwo Instytutu Technologii Eksploatacji – Państwowy Instytut Badawczy, Radom 2007
3. Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) Nr 561/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) z dnia 15 Marca 2006 r. w sprawie harmonizacji niektórych przepisów Socjalnych odnoszących się do transportu drogowego- Dziennik Urzędowy UE NR 102 z 11.04.2006 r.
4. Ustawa z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo Przewozowe – Dz U z 1984 r. Nr 53 poz. 272 z późn. zm.
5. Konwencja o Umowie Międzynarodowego Przewozu Drogowego (CMR).
6. Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) Nr 1071/ 2006 z dnia 21 października 2009 r. ustanawiające wspólne zasady dotyczące warunków wykonywania zawodu przewoźnika drogowego - Dziennik Urzędowy UE NR L-300 z dnia 14.11.2009 r.
7. Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) Nr 1072/ 2009 z dnia 21 października 2009 r. dotyczące wspólnych zasad dostępu do rynku międzynarodowych przewozów drogowych –dziennik Urzędowy UE NR L-300 z dnia 14.11.2009 r.
8. Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) Nr 1073/2009 r. w sprawie wspólnych zasad dostępu do międzynarodowego Rynku usług autokarowych i autobusowych – Dziennik Urzędowy UE Nr L-300 z dnia 14.11.2009 r.
9. Ustawa o transporcie drogowym z dnia 6 września 2001 r.- Dz U Nr 123 poz. 1371 z późn. zm.- tekst jednolity.
10. Wytyczne Nr 1 ETS – komentarz –Europejski Trybunał Sprawiedliwości, sprawa C-235/94
11. Ustawa o publicznym transporcie zbiorowym z dnia 16 grudnia 2010 r. – Dz. U z 2011 r. Nr 5 poz. 13 z późn. zm.
12. Ustawa z dnia 18 sierpnia 2011 r. o zmianie ustawy Prawo O ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw – Dz U Nr 222, poz. 1321
13. Ustawa z dnia 29 lipca 2005 r. o systemie tachografów cyfrowych - Dz U nr 180 poz.1494 z 2005 r. z późn. zm.
14. Ustawa z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów Niebezpiecznych – Dz U z 2011 r. Nr 227, poz. 1367
15. Umowa Europejska (ADR) dotycząca międzynarodowego przewozu drogowego towarów niebezpiecznych sporządzona w Genewie 30 września 1957 r. – Dz U z 2011 r. Nr 110 poz.641
16. Ustawa z dnia 21 marca 1985 o drogach publicznych – Dz U Nr 14 poz.60 z późn. zm.