



IV. Opis programu studiów

3. KARTA PRZEDMIOTU

Kod przedmiotu	M#1-N1-TRA-TS-605
Nazwa przedmiotu	Ubezpieczenia komunikacyjne w transporcie
Nazwa przedmiotu w języku angielskim	Motor insurance in transport
Obowiązuje od roku akademickiego	2019/2020

USYTUOWANIE MODUŁU W SYSTEMIE STUDIÓW

Kierunek studiów	TRANSPORT
Poziom kształcenia	I stopień
Profil studiów	ogólnoakademicki
Forma i tryb prowadzenia studiów	studia niestacjonarne
Zakres	transport samochodowy
Jednostka prowadząca przedmiot	Katedra Pojazdów Samochodowych i Transportu
Koordinator przedmiotu	Dr inż. Mirosław Gidlewski
Zatwierdził	

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA PRZEDMIOTU

Przynależność do grupy/bloku przedmiotów	przedmiot specjalnościowy
Status przedmiotu	obowiązkowy
Język prowadzenia zajęć	polski
Usytuowanie modułu w planie studiów - semestr	semestr 6
Wymagania wstępne	
Egzamin (TAK/NIE)	NIE
Liczba punktów ECTS	3

Forma prowadzenia zajęć	wykład	ćwiczenia	laboratorium	projekt	seminarium
Liczba godzin w semestrze	18		9		

EFEKTY UCZENIA SIĘ

Kategoria	Symbol efektu	Efekty kształcenia	Odniesienie do efektów kierunkowych
Wiedza	W01	Student zna podstawową terminologię oraz posiada podstawową i uporządkowaną wiedzę z zakresu ubezpieczeń w transporcie	TRA1_W09
	W02	Student ma uporządkowaną, podstawową wiedzę szczegółową z zakresu zastosowania ubezpieczeń w zarządzaniu ryzykiem	TRA1_W09
	W03	Student zna rodzaje więzi ekonomicznych oraz rządzące nimi prawidłowości, w tym zna zasady funkcjonowania rynku i mechanizmu rynkowego	TRA1_W08
Umiejętności	U01	Student potrafi interpretować podstawowe problemy i procesy współczesnego rynku ubezpieczeń (w zakresie funkcjonowania rynku ubezpieczeń), ich przyczyny i przebieg	TRA1_U01
	U02	Potrafi korzystać ze źródeł literaturowych polskich i obcojęzycznych w wersji drukowanej i elektronicznej, w tym w Internecie i z baz danych oraz narzędzi komunikacji elektronicznej, integrować je, dokonać ich interpretacji, w celu wyrażania swoich opinii i uwag.	TRA1_U07
Kompetencje społeczne	K01	Student w sposób właściwy komunikuje się z otoczeniem, potrafi odpowiednio określić priorytety służące realizacji określonego przez siebie lub innych zadania oraz ponosić odpowiedzialność za podejmowane działania	TRA1_K01
	K02	Student ma świadomość ważności zachowania się w życiu zawodowym w sposób profesjonalny, etyczny, z poszanowaniem różnorodności poglądów i kultur; kieruje się społeczną odpowiedzialnością biznesu	TRA1_K07

TREŚCI PROGRAMOWE

Forma zajęć*	Treści programowe
wykład	Stan bezpieczeństwa ruchu drogowego w Polsce i UE. Ryzyka występujące w transporcie drogowym
	Rodzaje ubezpieczeń komunikacyjnych w transporcie i ich charakterystyka
	Obowiązkowe Ubezpieczenie Odpowiedzialności Cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych za szkody powstałe w związku z ruchem tych pojazdów Ogólne warunki ubezpieczenia OC
	Odpowiedzialność cywilna przewoźnika. Ubezpieczenie Cargo. OC pracodawcy
	Odpowiedzialność cywilna za szkody wyrządzone na osobie
	Ubezpieczenie AUTO-CASCO
	Ogólne warunki ubezpieczenia AC
	Ubezpieczenie następstw nieszczęśliwych wypadków powstałych w związku z użytkowaniem pojazdów. Ubezpieczenie ASSISTANCE i inne ubezpieczenia dobrowolne
	Procedury zawierania umów i likwidacji szkód z ubezpieczenia OC
	Procedury zawierania umów i likwidacji szkód z ubezpieczenia AUTO-CASCO
	Przestępczość ubezpieczeniowa na rynku ubezpieczeń komunikacyjnych

laboratorium	Zawieranie umowy ubezpieczenia komunikacyjnego - rodzaje umów, druki umów
	Wykonanie dokumentacji fotograficznej do ubezpieczenia AUTO-CASCO
	Zgłoszenie szkody komunikacyjnej – dokumentacja
	Procedura likwidacji szkody komunikacyjnej OC przez ubezpieczyciela
	Procedura likwidacji szkody komunikacyjnej AC przez ubezpieczyciela

*) zostawić tylko realizowane formy zajęć

METODY WERYFIKACJI EFEKTÓW UCZENIA SIĘ

Symbol efektu	Metody sprawdzania efektów kształcenia (zaznaczyć X)					
	Egzamin ustny	Egzamin pisemny	Kolokwium	Projekt	Sprawozdanie	Inne
W01			x			
W02			x			
W03			x			
U01			x			
U02			x			
K01			x			
K02			x			

FORMA I WARUNKI ZALICZENIA

Forma zajęć*	Forma zaliczenia	Warunki zaliczenia
wykład	zaliczenie z oceną	Uzyskanie co najmniej 50% punktów z kolokwium zaliczeniowego
laboratorium	zaliczenie z oceną	Uzyskanie co najmniej 50% punktów z kolokwium zaliczeniowego

*) zostawić tylko realizowane formy zajęć

NAKŁAD PRACY STUDENTA

Bilans punktów ECTS							
Lp.	Rodzaj aktywności	Obciążenie studenta					Jednostka
		W	C	L	P	S	
1.	Udział w zajęciach zgodnie z planem studiów	18		9			h
2.	Inne (konsultacje, egzamin)	2		2			h
3.	Razem przy bezpośrednim udziale nauczyciela akademickiego	31					h
4.	Liczba punktów ECTS, którą student uzyskuje przy bezpośrednim udziale nauczyciela akademickiego	1,2					ECTS
5.	Liczba godzin samodzielnej pracy studenta	44					h

6.	Liczba punktów ECTS, którą student uzyskuje w ramach samodzielnej pracy	1,8	ECTS
7.	Nakład pracy związany z zajęciami o charakterze praktycznym	25	h
8.	Liczba punktów ECTS, którą student uzyskuje w ramach zajęć o charakterze praktycznym	1,0	ECTS
9.	Sumaryczne obciążenie pracą studenta	75	h
10.	Punkty ECTS za moduł <i>1 punkt ECTS=25 godzin obciążenia studenta</i>	3	ECTS

LITERATURA

1. Wąsiewicz A., Ubezpieczenia komunikacyjne, Oficyna Wyd. Branta, Bydgoszcz 1996.
2. Rogowski S., Ubezpieczenia komunikacyjne. Wydawnictwo Poltext. Warszawa 2008.
3. Ortyński K., Ubezpieczenia komunikacyjne, istota, grupy ryzyka, [w:] Wierzbicka E. (red) (2010). Ubezpieczenia non-life, CeDeWu, Warszawa
4. Jędrzychowska A., Poprawska E, Ubezpieczenia komunikacyjne, [w:] Ronka-Chmielowiec W. (red) (2016). Ubezpieczenia, C.H.Beck, Warszawa
5. Ustawa z dnia 22 maja 2003 r. o ubezpieczeniach obowiązkowych, Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym i Polskim Biurze Ubezpieczycieli Komunikacyjnych Dz.U. 2003 Nr 124 poz. 1152.
6. Ustawa z dnia 11 września 2015 r. o działalności ubezpieczeniowej i reasekuracyjnej Dz.U. 2015 poz. 1844.
7. Opracowania własne. Materiały dydaktyczne i instrukcje laboratoryjne opracowane przez wykładowcę przedmiotu.