



## IV. Opis programu studiów

### 3. KARTA PRZEDMIOTU

Kod przedmiotu	<b>M#1-N1-TRA-801</b>
Nazwa przedmiotu	<b>Organizacja i zarządzanie przedsiębiorstw transportowo-spedycyjnych II</b>
Nazwa przedmiotu w języku angielskim	<b>The organization and management of shipping-transportation enterprises</b>
Obowiązuje od roku akademickiego	<b>2019/2020</b>

#### USYTUOWANIE MODUŁU W SYSTEMIE STUDIÓW

Kierunek studiów	<b>TRANSPORT</b>
Poziom kształcenia	<b>I stopień</b>
Profil studiów	<b>ogólnoakademicki</b>
Forma i tryb prowadzenia studiów	<b>studia niestacjonarne</b>
Zakres	<b>wszystkie</b>
Jednostka prowadząca przedmiot	<b>Katedra Pojazdów Samochodowych i Transportu</b>
Koordynator przedmiotu	<b>Dr inż. Emilia Szumska</b>
Zatwierdził	

#### OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA PRZEDMIOTU

Przynależność do grupy/bloku przedmiotów	<b>przedmiot podstawowy</b>
Status przedmiotu	<b>obowiązkowy</b>
Język prowadzenia zajęć	polski
Usytuowanie modułu w planie studiów - semestr	<b>semestr 8</b>
Wymagania wstępne	
Egzamin (TAK/NIE)	TAK
Liczba punktów ECTS	<b>3</b>

Forma prowadzenia zajęć	wykład	ćwiczenia	laboratorium	projekt	seminarium
Liczba godzin w semestrze	<b>9</b>	<b>9</b>			

## EFEKTY UCZENIA SIĘ

Kategoria	Symbol efektu	Efekty kształcenia	Odniesienie do efektów kierunkowych
Wiedza	W01	Ma uporządkowaną wiedzę na temat zarządzania przedsiębiorstwem transportowo -spedycyjnym.	TRA1_W14
	W02	Ma uporządkowaną wiedzę teoretyczną na temat organizacji przedsiębiorstw transportowo -spedycyjnych.	TRA1_W07
	W03	Ma uporządkowaną teoretycznie wiedzę z zakresu podstaw ekonomii, ekonomiki transportu, zarządzania, technologii przewozów drogowych oraz organizacji przedsiębiorstw transportowo – spedycyjnych.	TRA1_W08
	W04	Ma uporządkowaną wiedzę teoretyczną na temat zarządzania spedycją.	TRA1_W09
Umiejętności	U01	Potrafi określić efektywności wykorzystania pojazdów samochodowych i nakładów eksploatacyjnych na przevozy	TRA1_U20
	U02	Potrafi zastosować praktycznie zdobytą wiedzę w zakresie w aspektów prawnych, organizacyjnych i ekonomicznych związanych z zarządzaniem środkami transportu drogowego.	TRA1_U18
Kompetencje społeczne	K02	Rozumie potrzebę stałego uzupełniania wiedzy z zakresu diagnostyki, napraw i obsługi pojazdów samochodowych.	TRA1_K02

## TREŚCI PROGRAMOWE

Forma zajęć*	Treści programowe
wykład	1. Definicja zarządzania. Funkcje zarządzania, podstawowy cel zarządzania
	2. Definicja organizacji. Otoczenie organizacji. Typy struktur organizacyjnych.
	3. Rola i kompetencje menedżera na poszczególnych szczeblach zarządzania.
	4. Struktura organizacyjna przedsiębiorstw transportowo spedycyjnych. Elementy struktury organizacyjnej. Podstawowe cechy struktur organizacyjnych. Układy graficzne struktur organizacyjnych.
	5. Analiza i ocena modelu zarządzania z wykorzystaniem wybranych metod i narzędzi.
	6. Kontrola i nadzór w procesie zarządzania (cele i zadania kontroli, formy i rodzaje kontroli, organizacja procesu kontroli, cechy skutecznych systemów kontroli).
	7. Analiza wstępna majątku i źródeł jego finansowania, rachunku zysków i strat oraz sprawozdania z przepływów pieniężnych.
ćwiczenia	1. Zewnętrzne i wewnętrzne uwarunkowania kształtowania modelu zarządzania w wybranego przedsiębiorstwa transportowo-spedycyjnego
	2. Charakterystyka elementów modelu zarządzania w określonym przedsiębiorstwie transportowo-spedycyjnym
	3. Strategiczny wymiar modelu zarządzania w analizowanej firmie
	4. Analiza i ocena modelu zarządzania z wykorzystaniem wybranych metod i narzędzi.
	5. Ocena sytuacji finansowej analizowanego przedsiębiorstwa transportowo-spedycyjnego.

\*) zostawić tylko realizowane formy zajęć

## METODY WERYFIKACJI EFEKTÓW UCZENIA SIĘ

Symbol efektu	Metody sprawdzania efektów kształcenia (zaznaczyć X)					
	Egzamin ustny	Egzamin pisemny	Kolokwium	Projekt	Sprawozdanie	Inne

W01		X	X			
W02		X	X			
W03		X	X			
W04		X	X			
U01		X	X			
U02		X	X			
K02		X	X			

### FORMA I WARUNKI ZALICZENIA

Forma zajęć*	Forma zaliczenia	Warunki zaliczenia
wykład	egzamin	Uzyskanie co najmniej 50% punktów z testu
ćwiczenia	zaliczenie z oceną	Uzyskanie co najmniej 50% punktów z kolokwiów w trakcie zajęć

\*) zostawić tylko realizowane formy zajęć

### NAKŁAD PRACY STUDENTA

Bilans punktów ECTS							
Lp.	Rodzaj aktywności	Obciążenie studenta					Jednostka
		W	C	L	P	S	
1.	Udział w zajęciach zgodnie z planem studiów	9	9				h
2.	Inne (konsultacje, egzamin)	4	2				h
3.	<b>Razem przy bezpośrednim udziale nauczyciela akademickiego</b>	<b>24</b>					h
4.	<b>Liczba punktów ECTS, którą student uzyskuje przy bezpośrednim udziale nauczyciela akademickiego</b>	<b>1,0</b>					ECTS
5.	<b>Liczba godzin samodzielnej pracy studenta</b>	<b>51</b>					h
6.	<b>Liczba punktów ECTS, którą student uzyskuje w ramach samodzielnej pracy</b>	<b>2,0</b>					ECTS
7.	<b>Nakład pracy związany z zajęciami o charakterze praktycznym</b>	<b>38</b>					h
8.	<b>Liczba punktów ECTS, którą student uzyskuje w ramach zajęć o charakterze praktycznym</b>	<b>1,5</b>					ECTS
9.	<b>Sumaryczne obciążenie pracą studenta</b>	<b>75</b>					h
10.	<b>Punkty ECTS za moduł</b> <i>1 punkt ECTS=25 godzin obciążenia studenta</i>	<b>3</b>					ECTS

### LITERATURA

1. Rydzkowski W., Wojewódzka – Król K. Transport, PWN, Warszawa 2010.
2. Peszko A. Podstawy zarządzania organizacjami - AGH, Uczelniane Wydawnictwo Naukowe - Dydaktyczne Kraków 2002.
3. Rydzkowski W. Usługi logistyczne, Biblioteka Logistyka, Poznań 2007.
4. Marszałek S. Organizacja i zarządzanie w transporcie, ŚWSZ Katowice 2001.