



IV. Opis programu studiów

3. KARTA PRZEDMIOTU

Kod przedmiotu	M#1-N1-TRA-403
Nazwa przedmiotu	Ekonomika transportu
Nazwa przedmiotu w języku angielskim	Transportation Economics
Obowiązuje od roku akademickiego	2019/2020

USYTUOWANIE MODUŁU W SYSTEMIE STUDIÓW

Kierunek studiów	TRANSPORT
Poziom kształcenia	I stopień
Profil studiów	ogólnoakademicki
Forma i tryb prowadzenia studiów	studia niestacjonarne
Zakres	wszystkie
Jednostka prowadząca przedmiot	Katedra Pojazdów Samochodowych i Transportu
Koordynator przedmiotu	Dr inż. Emilia Szumska
Zatwierdził	

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA PRZEDMIOTU

Przynależność do grupy/bloku przedmiotów	przedmiot podstawowy
Status przedmiotu	obowiązkowy
Język prowadzenia zajęć	polski
Usytuowanie modułu w planie studiów - semestr	semestr 4
Wymagania wstępne	
Egzamin (TAK/NIE)	TAK
Liczba punktów ECTS	4

Forma prowadzenia zajęć	wykład	ćwiczenia	laboratorium	projekt	seminarium
Liczba godzin w semestrze	9	18			

EFEKTY UCZENIA SIĘ

Kategoria	Symbol efektu	Efekty kształcenia	Odniesienie do efektów kierunkowych
Wiedza	W01	Ma podstawową wiedzę na temat transportu, jego zadania i potrzeby oraz formy organizacyjne	TRA1_W07
	W02	Ma podstawową wiedzę z zakresu planowania potrzeb transportowych z uwagi na przewożony ładunek i kosztocłonność	TRA1_W09
	W03	Umie wyznaczyć koszty w przedsiębiorstwie transportowym.	TRA1_W08
	W04	Zna ceny i taryfy usług transportowych	TRA1_W14
	W05	Potrafi stosować odpowiednie metody do analizy i oceny usług transportowych	TRA1_W12
Umiejętności	U01	Potrafi przeprowadzić analizę lokalizacji inwestycji z punktu widzenia transportu oraz ekonomiczny wybór środka i technologii transportu.	TRA1_U17
	U02	Potrafi przeprowadzić ocenę usługi transportowej, wykonać rachunek ekonomiczny działalności transportowej oraz sprawdzić efektywność transportu	TRA1_U06
	U03	Potrafi zaplanować proces przewozu ładunków środkami transportu drogowego w aspekcie krajowym i międzynarodowym	TRA1_U02
Kompetencje społeczne	K01	Potrafi pracować samodzielnie i współpracować w zespole nad wyznaczonym zadaniem.	TRA1_K01
	K02	Samodzielnie uzupełnia i poszerza wiedzę w zakresie nowoczesnych procesów i technologii w transporcie.	TRA1_K02

TREŚCI PROGRAMOWE

Forma zajęć*	Treści programowe
wykład	1. Transport, jego zadania i potrzeby oraz formy organizacyjne.
	2. Sieci transportowe, kongestia transportowa. Proces transportowy i jego elementy. Potoki ładunków i pasażerów. Analiza czasu usługi transportowej.
	3. Ekonomiczny wybór środka transportu.
	4. Ocena efektywności usług transportowych
	5. Ceny usług transportowych oraz budowa taryf przewozowych.
	6. Koszty transportu oraz ich struktura
	7. Rachunek ekonomiczny w działalności transportowej.
ćwiczenia	1. Założenia ekonomicznej teorii transportu
	2. Popyt, podaż i elastyczność cenowa popytu
	3. Wskaźniki usług transportowych
	4. Koszty działalności transportowej
	5. Jednostkowe koszty pracy przewozowej
	6. Wskaźniki analizy finansowej przedsiębiorstwa transportowego
	7. Metody ustalania cen usług transportowych

*) zostawić tylko realizowane formy zajęć

METODY WERYFIKACJI EFEKTÓW UCZENIA SIĘ

Symbol efektu	Metody sprawdzania efektów kształcenia (zaznaczyć X)					
	Egzamin ustny	Egzamin pisemny	Kolokwium	Projekt	Sprawozdanie	Inne
W01		X				
W02		X				

W03		X	X			
W04		X	X			
W05		X	X			
U01		X	X			
U02		X	X			
U03		X	X			
K01		X	X			
K02		X	X			

FORMA I WARUNKI ZALICZENIA

Forma zajęć*	Forma zaliczenia	Warunki zaliczenia
wykład	egzamin	Egzamin końcowy w formie pisemnej
ćwiczenia	zaliczenie z oceną	Kolokwium zaliczeniowe w formie pisemnej

*) zostawić tylko realizowane formy zajęć

NAKŁAD PRACY STUDENTA

Bilans punktów ECTS							
Lp.	Rodzaj aktywności	Obciążenie studenta					Jednostka
		W	C	L	P	S	
1.	Udział w zajęciach zgodnie z planem studiów	9	18				h
2.	Inne (konsultacje, egzamin)	4	2				h
3.	Razem przy bezpośrednim udziale nauczyciela akademickiego	33					h
4.	Liczba punktów ECTS, którą student uzyskuje przy bezpośrednim udziale nauczyciela akademickiego	1,3					ECTS
5.	Liczba godzin samodzielnej pracy studenta	67					h
6.	Liczba punktów ECTS, którą student uzyskuje w ramach samodzielnej pracy	2,7					ECTS
7.	Nakład pracy związany z zajęciami o charakterze praktycznym	67					h
8.	Liczba punktów ECTS, którą student uzyskuje w ramach zajęć o charakterze praktycznym	2,7					ECTS
9.	Sumaryczne obciążenie pracą studenta	100					h
10.	Punkty ECTS za moduł <i>1 punkt ECTS=25 godzin obciążenia studenta</i>	4					ECTS

LITERATURA

1. M. Cisielski, A. Szudrowicz: „Ekonomika transportu”, AE Poznań 2001 r.
2. E. Mendyk: „Ekonomika i organizacja transportu –ćwiczenia”, 2002 r.
3. A. Koźlak: „Ekonomika transportu Teoria i praktyka gospodarcza”, UGd 2010 r.

4. S. Marszałek: „Ekonomika, organizacja i zarządzanie w transporcie”, Katowice 2006 r.
5. W. Rydykowski, T. Wojciechowska-Król: „Transport”, PWN, Warszawa 2004 r.