



IV. Opis programu studiów

3. KARTA PRZEDMIOTU

Kod przedmiotu	M#1-S1-IST-EiZwTD-509
Nazwa przedmiotu	Wycena pojazdów samochodowych i kosztorysowanie napraw
Nazwa przedmiotu w języku angielskim	Automotive valuation and repair costing
Obowiązuje od roku akademickiego	2020/2021

USYTUOWANIE MODUŁU W SYSTEMIE STUDIÓW

Kierunek studiów	INŻYNIERIA ŚRODKÓW TRANSPORTU
Poziom kształcenia	I stopień
Profil studiów	ogólnoakademicki
Forma i tryb prowadzenia studiów	studia stacjonarne
Zakres	eksploatacja i zarządzanie w transporcie drogowym
Jednostka prowadząca przedmiot	Katedra Pojazdów Samochodowych i Transportu
Koordinator przedmiotu	Dr inż. Mirosław Gidlewski
Zatwierdził	

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA PRZEDMIOTU

Przynależność do grupy/bloku przedmiotów	przedmiot specjalnościowy
Status przedmiotu	obowiązkowy
Język prowadzenia zajęć	polski
Usytuowanie modułu w planie studiów - semestr	semestr 5
Wymagania wstępne	
Egzamin (TAK/NIE)	NIE
Liczba punktów ECTS	2

Forma prowadzenia zajęć	wykład	ćwiczenia	laboratorium	projekt	seminarium
Liczba godzin w semestrze	15		15		

EFEKTY UCZENIA SIĘ

Kategoria	Symbol efektu	Efekty kształcenia	Odniesienie do efektów kierunkowych
Wiedza	W01	Zna ogólne zagadnienie związane z kosztorysowaniem napraw pojazdów samochodowych (rodzaje, zainteresowane podmioty); zna definicje podstawowych pojęcia związane z kosztorysowaniem (wartość rynkowa, bazowa, itd.)	IST1_W10
	W02	Ma uporządkowaną wiedzę z zakresu informatyki, grafiki Inżynierskiej, nowoczesnych technologii informacyjnych.	IST1_W04
	W03	Ma uporządkowaną i podbudowaną teoretycznie wiedzę z zakresu budowy, eksploatacji, diagnostyki, naprawy i badań własności środków transportu drogowego, szynowego oraz intermodalnego, transportu bliskiego, ochrony środowiska	IST1_W10
Umiejętności	U01	Potrafi zorganizować stanowisko pracy oraz obsługiwać przyrządy, urządzenia i maszyny zgodnie z zasadami zachowania bezpieczeństwa, ochrony środowiska, ergonomii i przepisów ppoż.	IST1_U03
	U02	Potrafi poprawnie i zrozumiale wypowiadać się na dany temat (w mowie i w piśmie), potrafi dokonać analizy i syntezy uzyskanych wyników badań i pomiarów; potrafi prowadzić dokumentację techniczną	IST1_U04
	U03	Potrafi wykorzystać narzędzia informatyczne wspomagające projektowanie, modelowanie i weryfikację do rozwiązywania zadań inżynierskich, w tym instalować, konfigurować systemy komputerowe i operacyjne	IST1_U07
Kompetencje społeczne	K01	Potrafi pracować samodzielnie i współpracować w zespole nad wyznaczonym zadaniem	IST1_K01
	K02	Potrafi myśleć i działać w sposób uwzględniający ergonomię pracy oraz jej ekonomiczne aspekty.	IST1_K05
	K03	Ma świadomość znaczenia przekazywania społeczeństwu opinii i informacji z dziedziny transportu	IST1_K06

TREŚCI PROGRAMOWE

Forma zajęć*	Treści programowe
wykład	Identyfikacja, specyfikacja i rozmieszczenie elementów układów funkcjonalnych i mechanizmów w pojazdach samochodowych
	Określanie cech identyfikacyjnych, stanu technicznego, przebiegu, kompletacji wyposażenia, daty pierwszej rejestracji pojazdu samochodowego
	Metody wyznaczania wartości rynkowych nieuszkodzonych pojazdów samochodowych
	Metody wyznaczania kosztów napraw uszkodzonych pojazdów samochodowych
	Wykonywanie wycen nieuszkodzonych i uszkodzonych pojazdów samochodowych oraz kosztów napraw samochodów uszkodzonych z wykorzystaniem Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT
laboratorium	Oględziny i opis kilku nieuszkodzonych pojazdów samochodowych. Wykonanie dokumentacji fotograficznej opisywanych pojazdów

	Wyceny opisanych nieuszkodzonych pojazdów samochodowych z wykorzystaniem programów Excel i INFO-EKSPERT
	Oględziny i ocena techniczna kilku uszkodzonych w zdarzeniach drogowych pojazdów samochodowych. Wykonanie dokumentacji fotograficznej opisywanych pojazdów
	Wyceny wartości opisanych uszkodzonych pojazdów samochodowych z wykorzystaniem programów Excel i INFO-EKSPERT
	Wycena wartości naprawy uszkodzonych pojazdów

METODY WERYFIKACJI EFEKTÓW UCZENIA SIĘ

Symbol efektu	Metody sprawdzania efektów kształcenia (zaznaczyć X)					
	Egzamin ustny	Egzamin pisemny	Kolokwium	Projekt	Sprawozdanie	Inne
W01			x			
W02			x			
W03			x			
U01			x			
U02			x			
U03			x			
K01			x			
K02			x			
K03			x			

FORMA I WARUNKI ZALICZENIA

Forma zajęć*	Forma zaliczenia	Warunki zaliczenia
wykład	zaliczenie z oceną	Uzyskanie co najmniej 50% punktów z kolokwium zaliczeniowego
laboratorium	zaliczenie z oceną	Uzyskanie co najmniej 50% punktów z kolokwium zaliczeniowego

NAKŁAD PRACY STUDENTA

Bilans punktów ECTS							
Lp.	Rodzaj aktywności	Obciążenie studenta					Jednostka
		W	C	L	P	S	
1.	Udział w zajęciach zgodnie z planem studiów	15		15			h
2.	Inne (konsultacje, egzamin)	2		2			h
3.	Razem przy bezpośrednim udziale nauczyciela akademickiego	34					h
4.	Liczba punktów ECTS, którą student uzyskuje przy bezpośrednim udziale nauczyciela akademickiego	1,4					ECTS
5.	Liczba godzin samodzielnej pracy studenta	16					h

6.	Liczba punktów ECTS, którą student uzyskuje w ramach samodzielnej pracy	0,6	ECTS
7.	Nakład pracy związany z zajęciami o charakterze praktycznym	25	h
8.	Liczba punktów ECTS, którą student uzyskuje w ramach zajęć o charakterze praktycznym	1,0	ECTS
9.	Sumaryczne obciążenie pracą studenta	50	h
10.	Punkty ECTS za moduł <i>1 punkt ECTS=25 godzin obciążenia studenta</i>	2	ECTS

LITERATURA

- [1] Jackowski J. i i inni: Samochody osobowe i pochodne WKŁ 2011.
- [2] Prochowski L. , Żuchowski A. : Samochody ciężarowe i autobusy WKŁ 2011.
- [3] Biuletyn Szkoleniowo-Informacyjny „RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY”.
- [4] Instrukcja obsługi programu Info – Expert.
- [5] Pojazdy Samochodowe Wartości Rynkowe” wydawnictwo INFO-EKSPERT
- [6] SUPER Schwacke - wydawnictwo Eurotax Schwacke.
- [7] Opracowania własne. Materiały dydaktyczne i instrukcje laboratoryjne opracowane przez wykładowcę przedmiotu.