



IV. Opis programu studiów

3. KARTA PRZEDMIOTU

Kod przedmiotu	M#1-S2-MiBM-SiC-212
Nazwa przedmiotu	Przedsiębiorstwa handlowe, przewozowe i naprawcze
Nazwa przedmiotu w języku angielskim	Transport, repair and enterprise trade
Obowiązuje od roku akademickiego	2019/2020

USYTUOWANIE MODUŁU W SYSTEMIE STUDIÓW

Kierunek studiów	MECHANIKA I BUDOWA MASZYN
Poziom kształcenia	II stopień
Profil studiów	ogólnoakademicki
Forma i tryb prowadzenia studiów	studia stacjonarne
Zakres	samochody i ciągniki
Jednostka prowadząca przedmiot	Katedra Pojazdów Samochodowych i Transportu
Koordinator przedmiotu	Dr inż. Jerzy Frankowski
Zatwierdził	

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA PRZEDMIOTU

Przynależność do grupy/bloku przedmiotów	przedmiot specjalnościowy
Status przedmiotu	obowiązkowy
Język prowadzenia zajęć	polski
Usytuowanie modułu w planie studiów - semestr	semestr 2
Wymagania wstępne	Podstawy elektrotechniki i elektroniki
Egzamin (TAK/NIE)	NIE
Liczba punktów ECTS	1

Forma prowadzenia zajęć	wykład	ćwiczenia	laboratorium	projekt	seminarium
Liczba godzin w semestrze	15				

EFEKTY UCZENIA SIĘ

Kategoria	Symbol efektu	Efekty kształcenia	Odniesienie do efektów kierunkowych
Wiedza	W01	Student ma wiedzę dotyczącą rodzajów przedsiębiorstw handlowych, przewozowych i naprawczych i ich struktur organizacyjnych.	MiBM2_W14 MiBM2_W22
	W02	Ma wiedzę odnośnie marketingu usług handlowozaopatrzeniowych, przewozowych i naprawczych	MiBM2_W14
	W03	Ma wiedzę z zakresu regulacji prawnych odnośnie przedsiębiorstw handlowych, przewozowych i naprawczych.	MiBM2_W14 MiBM2_W22
Kompetencje społeczne	K01	Rozumie potrzebę stałego uzupełniania wiedzy z zakresu działalności prawnej i ekonomicznej przedsiębiorstwa, prawa przewozowego, środków transportu samochodowego	MiBM2_K01

TREŚCI PROGRAMOWE

Forma zajęć*	Treści programowe
wykład	1. Rodzaje przedsiębiorstw handlowych, przewozowych i naprawczych. Podstawy prawne powoływania przedsiębiorstw handlowych, przewozowych i naprawczych. Regulacje własnościowe i udziałowe oraz zasady zarządzania przedsiębiorstwem.
	2. Zarządzanie przedsiębiorstwem, kierowanie ludźmi, księgowość, organizacja marketingu i reklamy, organizacja sprzedaży. Zaopatrzenie w części zamienne, materiały eksploatacyjne - sprawy jakości usług
	3. Przewozowe przedsiębiorstwa samochodowe w systemie transportu krajowego i międzynarodowego. Struktury organizacyjne przewozowych przedsiębiorstw samochodowych w aspekcie wymagań technicznych
	4. Restrukturyzacja i prywatyzacja przedsiębiorstw handlowych, przewozowych i naprawczych w obszarze transportu samochodowego jako główne kierunki zmian w kształtowaniu rynku usług.
	5. Powoływanie i organizacja przedsiębiorstwa handlującego pojazdami samochodowymi i materiałami eksploatacyjnymi, częściami zamiennymi, wyposażeniem pojazdów. Przedstawicielstwa firmowe. Obsługa bieżąca, dostępność i jakość usług. Systemy udogodnień w zakupach pojazdów
	6. Powoływanie i organizacja przedsiębiorstwa naprawczego pojazdów samochodowych. Wymagania formalne, wymagania dotyczące kwalifikacji personelu oraz wymagania dotyczące wyposażenia technicznego.
	7. Problemy jakości usług naprawczych. Upoważnienia przedstawicielskie wytwórców i ubezpieczycieli. Systemy kosztorysowania usług naprawczych. Systemy ocen zakresu i rodzaju napraw

METODY WERYFIKACJI EFEKTÓW UCZENIA SIĘ

Symbol efektu	Metody sprawdzania efektów kształcenia (zaznaczyć X)					
	Egzamin ustny	Egzamin pisemny	Kolokwium	Projekt	Sprawozdanie	Inne
W01			X			
W02			X			
W03			X			
K01			X			
K02			X			

FORMA I WARUNKI ZALICZENIA

Forma zajęć*	Forma zaliczenia	Warunki zaliczenia
wykład	zaliczenie z oceną	Uzyskanie co najmniej 50% punktów z egzaminu zaliczeniowego

NAKŁAD PRACY STUDENTA

Bilans punktów ECTS							
Lp.	Rodzaj aktywności	Obciążenie studenta					Jednostka
		W	C	L	P	S	
1.	Udział w zajęciach zgodnie z planem studiów	15					h
2.	Inne (konsultacje, egzamin)	2					h
3.	Razem przy bezpośrednim udziale nauczyciela akademickiego	17					h
4.	Liczba punktów ECTS, którą student uzyskuje przy bezpośrednim udziale nauczyciela akademickiego	0,7					ECTS
5.	Liczba godzin samodzielnej pracy studenta	8					h
6.	Liczba punktów ECTS, którą student uzyskuje w ramach samodzielnej pracy	0,3					ECTS
7.	Nakład pracy związany z zajęciami o charakterze praktycznym	0					h
8.	Liczba punktów ECTS, którą student uzyskuje w ramach zajęć o charakterze praktycznym	0,0					ECTS
9.	Sumaryczne obciążenie pracą studenta	25					h
10.	Punkty ECTS za moduł <i>1 punkt ECTS=25 godzin obciążenia studenta</i>	1					ECTS

LITERATURA

1. Bosch, R. GMBH., Mikroelektronika w pojazdach samochodowych. Wydawnictwo Komunikacji i Łączności. Warszawa 2002.
2. Herner A., Elektronika w samochodzie. Wydawnictwo Komunikacji i Łączności. Warszawa 2001.
3. Herner A., Riehl H.-J.: Elektrotechnika i elektronika w pojazdach samochodowych. Wydawnictwo Komunikacji i Łączności. Warszawa 2007.
4. Konopiński M., Elektronika w technice motoryzacyjnej Wydawnictwo Komunikacji i Łączności. Warszawa 1987.
5. Mazur J.W., Żagan W.: Samochodowa technika świetlna. Oficyna Wydawnicza Politechniki Warszawskiej, Warszawa 1997.
6. Popławski E. Samochody z napędem elektrycznym. Wydawnictwo Komunikacji i Łączności. Warszawa 1994.