



KARTA PRZEDMIOTU

Kod przedmiotu	studia stacjonarne:	M#1-S1-WP-112b
	studia niestacjonarne:	
Nazwa przedmiotu	Historia motoryzacji z ujęciem wzornictwa przemysłowego	
Nazwa przedmiotu w języku angielskim	Automotive history of the recognition of industrial design	
Obowiązuje od roku akademickiego	2022/2023	

USYTUOWANIE PRZEDMIOTU W SYSTEMIE STUDIÓW

Kierunek studiów	WZORNICTWO PRZEMYSŁOWE
Poziom kształcenia	I stopień
Profil studiów	ogólnoakademicki
Forma i tryb prowadzenia studiów	Studia stacjonarne
Zakres	wszystkie
Jednostka prowadząca przedmiot	Katedra Technologii Mechanicznej i Metrologii
Koordinator przedmiotu	Dr hab. inż. Marcin Graba
Zatwierdził	

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA PRZEDMIOTU

Przynależność do grupy/bloku przedmiotów	Przedmiot kształcenia ogólnego	
Status przedmiotu	Wybieralny	
Język prowadzenia zajęć	Polski	
Usytuowanie w planie studiów - semestr	studia stacjonarne	Semestr I
	studia niestacjonarne	
Wymagania wstępne	brak	
Egzamin (TAK/NIE)	NIE	
Liczba punktów ECTS	1	

Forma prowadzenia zajęć		wykład	ćwiczenia	laboratorium	projekt	inne
Liczba godzin w semestrze	studia stacjonarne:	15				
	studia niestacjonarne:					

EFEKTY UCZENIA SIĘ

Kategoria	Symbol efektu	Efekty kształcenia	Odniesienie do efektów kierunkowych
Wiedza	W01	Student ma wiedzę na temat historii techniki, jak również tradycji myśli technicznej w zakresie motoryzacji.	WP1_W01
	W02	Student ma komplementarną wiedzę na temat początków motoryzacji w Polsce, jak również rozwoju technik wytwórczych i technik produkcji stosowanych w przemyśle motoryzacyjnym i pokrewnych gałęziach przemysłowych	WP1_W02
	W03	Student ma wiedzę na temat rozwoju gospodarki i myśli technicznej.	WP1_W03
Umiejętności	U01	Student potrafi pozyskiwać informacje z literatury; potrafi łączyć uzyskane informacje, dokonywać analizy	WP1_U01
	U02	i interpretacji, wyciągać wnioski, formułować i uzasadniać opinie na temat historii motoryzacji w Polsce.	WP1_U02
	U03	Student potrafi pracować indywidualnie i w zespole; umie oszacować czas potrzebny na realizację zleconego zadania; potrafi ustalić harmonogram prac zapewniający dotrzymanie terminów.	WP1_U03
Kompetencje społeczne	K01	Student rozumie potrzebę stałego uzupełniania wiedzy z obszaru historii motoryzacji.	WP1_K01
	K02	Potrafi myśleć i działać w sposób przedsiębiorczy ze zrozumieniem potrzeb społeczeństwa i praw rządzących środowiskiem naturalnym.	WP1_K02
	K03	Student ma świadomość roli społecznej absolwenta uczelni technicznej i rozumie potrzebę przekazywania opinii publicznej w sposób powszechnie zrozumiały informacji dotyczących osiągnięć związanych z kierunkiem studiów „Wzornictwo przemysłowe”.	WP1_K03

TREŚCI PROGRAMOWE

Forma zajęć*	Treści programowe
wykład	<p>Krótką historii motoryzacji na świecie. Krótką historii motoryzacji w Polsce. Samochody osobowe. Autobusy. Pojazdy użytkowe. Jednoślady. Pojazdy zagraniczne opatrzone etykietą „Made in Poland”. Rynek motoryzacyjny. Polskie prototypy i wzorce. Przemysły pokrewne motoryzacji: przemysł rafineryjny, przemysł oponiarski, produkcja silników. Pojazdy wojskowe, sport, muzea i zabytki.</p>

*) zostawić tylko realizowane formy zajęć

METODY WERYFIKACJI EFEKTÓW UCZENIA SIĘ

Symbol efektu	Metody sprawdzania efektów kształcenia (zaznaczyć X)					
	Egzamin ustny	Egzamin pisemny	Kolokwium	Projekt	Sprawozdanie	Inne
W01						Zaliczenie przedmiotu
W02						Zaliczenie przedmiotu
W03						Zaliczenie przedmiotu
U01						Zaliczenie przedmiotu
U02						Zaliczenie przedmiotu
U03						Zaliczenie przedmiotu
K01						Dyskusja podczas wykładów, praca zaliczeniowa na wybrany temat
K02						Dyskusja podczas wykładów, praca zaliczeniowa na wybrany temat
K03						Dyskusja podczas wykładów, praca zaliczeniowa na wybrany temat

FORMA I WARUNKI ZALICZENIA

Forma zajęć*	Forma zaliczenia	Warunki zaliczenia
wykład	zaliczenie z oceną	Uczestnictwo w wykładach; aktywność na zajęciach; otrzymanie co najmniej oceny dostatecznej z końcowej pracy zaliczeniowej

NAKŁAD PRACY STUDENTA

Bilans punktów ECTS													
Lp.	Rodzaj aktywności	Obciążenie studenta										Jednostka	
		studia stacjonarne					studia niestacjonarne						
		W	C	L	P	S	W	C	L	P	S		
1.	Udział w zajęciach zgodnie z planem studiów	15											h
2.	Inne (konsultacje, egzamin)	2											h
3.	Razem przy bezpośrednim udziale nauczyciela akademickiego	17										h	
4.	Liczba punktów ECTS, którą student uzyskuje przy bezpośrednim udziale nauczyciela akademickiego	0,7										ECTS	
5.	Liczba godzin samodzielnej pracy studenta	8										h	
6.	Liczba punktów ECTS, którą student uzyskuje w ramach samodzielnej pracy	0,3										ECTS	
7.	Nakład pracy związany z zajęciami o charakterze praktycznym	0										h	
8.	Liczba punktów ECTS, którą student uzyskuje w ramach zajęć o charakterze praktycznym	0,0										ECTS	
9.	Sumaryczne obciążenie pracą studenta	25										h	
10.	Punkty ECTS za moduł <i>1 punkt ECTS=25 godzin obciążenia studenta</i>						1					ECTS	

LITERATURA

1. Bolesław Orłowski, Historia techniki polskiej, Radom 2006
2. Adam Zakrzewski, Auto - moto PRL. Władcy dróg i poboczy., Demart 2011
3. Stanisław Szelichowski, Motoryzacja w Polsce, Carta Blanka – grupa wydawnicza PWN 2012
4. Piotr Szymanowski, Historia motoryzacji, Wydawnictwo HORYZONTY
5. Zbigniew Kluczkowski, Historia motoryzacji, Wydawnictwo SBM Renata Gmitrzak
6. Opracowanie zbiorowe, Historia. Motoryzacja w Polsce, Wydawnictwo FENIKS
7. Karwan T., Suliga I., *Chęciński sposób otrzymywania ołowiu*, „Kielecka Teka Skansenowska”, t. 2, 2002, s. 165-176.
8. Molenda D., *Polski ołów na rynkach Europy Środkowej w XIII-XVII wieku*, „Studia i Materiały z Historii Kultury Materialnej”, Warszawa 2001