



IV. Opis programu studiów

3. KARTA PRZEDMIOTU

Kod przedmiotu	M#1-S1-IST-TS-507
Nazwa przedmiotu	Ubezpieczenia komunikacyjne w transporcie
Nazwa przedmiotu w języku angielskim	Motor insurance in transport
Obowiązuje od roku akademickiego	2020/2021

USYTUOWANIE MODUŁU W SYSTEMIE STUDIÓW

Kierunek studiów	INŻYNIERIA ŚRODKÓW TRANSPORTU
Poziom kształcenia	I stopień
Profil studiów	ogólnoakademicki
Forma i tryb prowadzenia studiów	studia stacjonarne
Zakres	transport samochodowy
Jednostka prowadząca przedmiot	Katedra Pojazdów Samochodowych i Transportu
Koordinator przedmiotu	Dr inż. Mirosław Gidlewski
Zatwierdził	

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA PRZEDMIOTU

Przynależność do grupy/bloku przedmiotów	przedmiot specjalnościowy
Status przedmiotu	obowiązkowy
Język prowadzenia zajęć	polski
Usytuowanie modułu w planie studiów - semestr	semestr 5
Wymagania wstępne	
Egzamin (TAK/NIE)	NIE
Liczba punktów ECTS	3

Forma prowadzenia zajęć	wykład	ćwiczenia	laboratorium	projekt	seminarium
Liczba godzin w semestrze	30		15		

EFEKTY UCZENIA SIĘ

Kategoria	Symbol efektu	Efekty kształcenia	Odniesienie do efektów kierunkowych
Wiedza	W01	Student zna podstawową terminologię oraz posiada podstawową i uporządkowaną wiedzę zakresu ubezpieczeń w transporcie	IST1_W09
	W02	Student ma uporządkowaną, podstawową wiedzę szczegółową z zakresu zastosowania ubezpieczeń w zarządzaniu ryzykiem	IST1_W09
	W03	Student zna rodzaje więzi ekonomicznych oraz rządzące nimi prawidłowości, w tym zasady funkcjonowania rynku i mechanizmu rynkowego	IST1_W08
Umiejętności	U01	Student potrafi interpretować podstawowe problemy i procesy współczesnego rynku ubezpieczeń (w zakresie funkcjonowania rynku ubezpieczeń), ich przyczyny i przebieg	IST1_U01
	U02	Potrafi korzystać ze źródeł literaturowych polskich i obcojęzycznych w wersji drukowanej i elektronicznej, w tym w Internecie z baz danych oraz narzędzi komunikacji elektronicznej, integrować je, dokonać ich interpretacji, w celu wyrażania swoich opinii i uwag.	IST1_U07
Kompetencje społeczne	K01	Student w sposób właściwy komunikuje się z otoczeniem, potrafi odpowiednio określić priorytety służące realizacji określonego przez siebie lub innych zadania oraz ponosić odpowiedzialność za podejmowane działania	IST1_K01
	K02	Student ma świadomość ważności zachowania się w życiu zawodowym w sposób profesjonalny, etyczny, z poszanowaniem różnorodności poglądów i kultur; kieruje się społeczną odpowiedzialnością biznesu	IST1_K07

TREŚCI PROGRAMOWE

Forma zajęć*	Treści programowe
wykład	Stan bezpieczeństwa ruchu drogowego w Polsce i UE. Ryzyka występujące w transporcie drogowym
	Rodzaje ubezpieczeń komunikacyjnych w transporcie i ich charakterystyka
	Obowiązkowe Ubezpieczenie Odpowiedzialności Cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych za szkody powstałe w związku z ruchem tych pojazdów Ogólne warunki ubezpieczenia OC
	Odpowiedzialność cywilna przewoźnika. Ubezpieczenie Cargo. OC pracodawcy
	Odpowiedzialność cywilna za szkody wyrządzone na osobie
	Ubezpieczenie AUTO-CASCO
	Ogólne warunki ubezpieczenia AC
	Ubezpieczenie następstw nieszczęśliwych wypadków powstałych w związku z użytkowaniem pojazdów. Ubezpieczenie ASSISTANCE i inne ubezpieczenia dobrowolne
	Procedury zawierania umów i likwidacji szkód z ubezpieczenia OC
	Procedury zawierania umów i likwidacji szkód z ubezpieczenia AUTO-CASCO
	Przestępczość ubezpieczeniowa na rynku ubezpieczeń komunikacyjnych
laboratorium	Zawieranie umowy ubezpieczenia komunikacyjnego - rodzaje umów, druki umów
	Wykonanie dokumentacji fotograficznej do ubezpieczenia AUTO-CASCO
	Zgłoszenie szkody komunikacyjnej – dokumentacja
	Procedura likwidacji szkody komunikacyjnej OC przez ubezpieczyciela
	Procedura likwidacji szkody komunikacyjnej AC przez ubezpieczyciela

METODY WERYFIKACJI EFEKTÓW UCZENIA SIĘ

Symbol efektu	Metody sprawdzania efektów kształcenia (zaznaczyć X)					
	Egzamin ustny	Egzamin pisemny	Kolokwium	Projekt	Sprawozdanie	Inne
W01			x			
W02			x			
W03			x			
U01			x			
U02			x			
K01			x			
K02			x			

FORMA I WARUNKI ZALICZENIA

Forma zajęć*	Forma zaliczenia	Warunki zaliczenia
wykład	zaliczenie z oceną	Uzyskanie co najmniej 50% punktów z kolokwium zaliczeniowego
laboratorium	zaliczenie z oceną	Uzyskanie co najmniej 50% punktów z kolokwium zaliczeniowego

NAKŁAD PRACY STUDENTA

Bilans punktów ECTS							
Lp.	Rodzaj aktywności	Obciążenie studenta					Jednostka
		W	C	L	P	S	
1.	Udział w zajęciach zgodnie z planem studiów	30		15			h
2.	Inne (konsultacje, egzamin)	2		2			h
3.	Razem przy bezpośrednim udziale nauczyciela akademickiego	49					h
4.	Liczba punktów ECTS, którą student uzyskuje przy bezpośrednim udziale nauczyciela akademickiego	2,0					ECTS
5.	Liczba godzin samodzielnej pracy studenta	26					h
6.	Liczba punktów ECTS, którą student uzyskuje w ramach samodzielnej pracy	1,0					ECTS
7.	Nakład pracy związany z zajęciami o charakterze praktycznym	25					h
8.	Liczba punktów ECTS, którą student uzyskuje w ramach zajęć o charakterze praktycznym	1,0					ECTS
9.	Sumaryczne obciążenie pracą studenta	75					h
10.	Punkty ECTS za moduł <i>1 punkt ECTS=25 godzin obciążenia studenta</i>	3					ECTS

LITERATURA

1. Wąsiewicz A., Ubezpieczenia komunikacyjne, Oficyna Wyd. Branta, Bydgoszcz 1996.
2. Rogowski S., Ubezpieczenia komunikacyjne. Wydawnictwo Poltext. Warszawa 2008.
3. Ortyński K., Ubezpieczenia komunikacyjne, istota, grupy ryzyka, [w:] Wierzbicka E. (red) (2010). Ubezpieczenia non-life, CeDeWu, Warszawa
4. Jędrzychowska A., Poprawska E, Ubezpieczenia komunikacyjne, [w:] Ronka-Chmielowiec W. (red) (2016). Ubezpieczenia, C.H.Beck, Warszawa
5. Ustawa z dnia 22 maja 2003 r. o ubezpieczeniach obowiązkowych, Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym i Polskim Biurze Ubezpieczycieli Komunikacyjnych Dz.U. 2003 Nr 124 poz. 1152.
6. Ustawa z dnia 11 września 2015 r. o działalności ubezpieczeniowej i reasekuracyjnej Dz.U. 2015 poz. 1844.
7. Opracowania własne. Materiały dydaktyczne i instrukcje laboratoryjne opracowane przez wykładowcę przedmiotu.