



IV. Opis programu studiów

3. KARTA PRZEDMIOTU

Kod przedmiotu	M#1-S1-IST-604
Nazwa przedmiotu	Organizacja i zarządzanie przedsiębiorstw transportowo-spedycyjnych I
Nazwa przedmiotu w języku angielskim	The organization and management of shipping-transportation enterprises
Obowiązuje od roku akademickiego	2020/2021

USYTUOWANIE MODUŁU W SYSTEMIE STUDIÓW

Kierunek studiów	INŻYNIERIA ŚRODKÓW TRANSPORTU
Poziom kształcenia	I stopień
Profil studiów	ogólnoakademicki
Forma i tryb prowadzenia studiów	studia stacjonarne
Zakres	wszystkie
Jednostka prowadząca przedmiot	Katedra Pojazdów Samochodowych i Transportu
Koordynator przedmiotu	Dr inż. Emilia Szumska
Zatwierdził	

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA PRZEDMIOTU

Przynależność do grupy/bloku przedmiotów	przedmiot podstawowy
Status przedmiotu	obowiązkowy
Język prowadzenia zajęć	polski
Usytuowanie modułu w planie studiów – semestr	semestr 6
Wymagania wstępne	
Egzamin (TAK/NIE)	NIE
Liczba punktów ECTS	

Forma prowadzenia zajęć	wykład	ćwiczenia	laboratorium	projekt	seminarium
Liczba godzin w semestrze	15				

EFEKTY UCZENIA SIĘ

Kategoria	Symbol efektu	Efekty kształcenia	Odniesienie do efektów kierunkowych
Wiedza	W01	Ma uporządkowaną wiedzę na temat zarządzania przedsiębiorstwem transportowo -spedycyjnym.	TRA1_W14
	W02	Ma uporządkowaną wiedzę teoretyczną na temat organizacji przedsiębiorstw transportowo -spedycyjnych.	TRA1_W07
	W03	Ma uporządkowaną teoretycznie wiedzę z zakresu podstaw ekonomii, ekonomiki transportu, zarządzania, technologii przewozów drogowych oraz organizacji przedsiębiorstw transportowo – spedycyjnych.	TRA1_W08
	W04	Ma uporządkowaną wiedzę teoretyczną na temat zarządzania spedycją.	TRA1_W09
Umiejętności	U01	Potrafi określić efektywności wykorzystania pojazdów samochodowych i nakładów eksploatacyjnych na przewozy	TRA1_U20
	U02	Potrafi zastosować praktycznie zdobytą wiedzę w zakresie w aspektów prawnych, organizacyjnych i ekonomicznych związanych z zarządzaniem środkami transportu drogowego.	TRA1_U18
Kompetencje społeczne	K02	Rozumie potrzebę stałego uzupełniania wiedzy z zakresu diagnostyki, napraw i obsługi pojazdów samochodowych.	TRA1_K02

TREŚCI PROGRAMOWE

Forma zajęć*	Treści programowe
wykład	1. Podstawy zarządzania przedsiębiorstwem. Czynniki niepewności, konkurencja, analiza ryzyka.
	2. Znaczenie i funkcje transportu. Identyfikacja potrzeb transportowych. Najważniejsze cechy usług transportowych.
	3. Modele zachowań przedsiębiorstw transportowych na rynku: zachowawczy, na przetrwanie, na poszukiwanie szans rynkowych, kreowania rozwoju.
	4. Struktura organizacyjna przedsiębiorstw transportowo spedycyjnych. Elementy struktury organizacyjnej. Podstawowe cechy struktur organizacyjnych. Układy graficzne struktur organizacyjnych.
	5. Planowanie działalności przedsiębiorstw transportowych. Plan finansowy jako element zarządzania. Źródła informacji ekonomicznej: bilans, rachunek zysków i strat, rachunek przepływów pieniężnych.
	6. Organizowanie przewozów osób. Kryteria podziału zadań przewozowych. Technologie przewozów pasażerskich.
	7. Podstawy spedycji. Umowa spedycji. Zasady kształtowania cen na usługi spedycyjne

*) zostawić tylko realizowane formy zajęć

METODY WERYFIKACJI EFEKTÓW UCZENIA SIĘ

Symbol efektu	Metody sprawdzania efektów kształcenia (zaznaczyć X)					
	Egzamin ustny	Egzamin pisemny	Kolokwium	Projekt	Sprawozdanie	Inne
W01	X					
W02	X					
W03	X					
W04	X					

U01	X					
U02	X					
K01	X					
K02	X					

FORMA I WARUNKI ZALICZENIA

Forma zajęć*	Forma zaliczenia	Warunki zaliczenia
wykład	zaliczenie z oceną	Uzyskanie co najmniej 50% punktów z zaliczenia w formie testu

NAKŁAD PRACY STUDENTA

Bilans punktów ECTS							
Lp.	Rodzaj aktywności	Obciążenie studenta					Jednostka
		W	C	L	P	S	
1.	Udział w zajęciach zgodnie z planem studiów	15					h
2.	Inne (konsultacje, egzamin)	2					h
3.	Razem przy bezpośrednim udziale nauczyciela akademickiego	17					h
4.	Liczba punktów ECTS, którą student uzyskuje przy bezpośrednim udziale nauczyciela akademickiego	0,7					ECTS
5.	Liczba godzin samodzielnej pracy studenta	8					h
6.	Liczba punktów ECTS, którą student uzyskuje w ramach samodzielnej pracy	0,3					ECTS
7.	Nakład pracy związany z zajęciami o charakterze praktycznym	0					h
8.	Liczba punktów ECTS, którą student uzyskuje w ramach zajęć o charakterze praktycznym	0,0					ECTS
9.	Sumaryczne obciążenie pracą studenta	25					h
10.	Punkty ECTS za moduł <i>1 punkt ECTS=25 godzin obciążenia studenta</i>	1					ECTS

LITERATURA

1. Rydzkowski W., Wojewódzka –Król K. Transport, PWN, Warszawa 2010.
2. Peszko A. Podstawy zarządzania organizacjami -AGH, Uczelniane Wydawnictwo Naukowo -Dydaktyczne Kraków 2002.
3. Rydzkowski W. Usługi logistyczne, Biblioteka Logistyka, Poznań 2007.
4. Marszałek S. Organizacja i zarządzanie w transporcie, ŚWSZ Katowice 2001.