



IV. Opis programu studiów

3. KARTA PRZEDMIOTU

Kod przedmiotu	M#1-S1-IST-304
Nazwa przedmiotu	Ekonomika transportu
Nazwa przedmiotu w języku angielskim	Transportation Economics
Obowiązuje od roku akademickiego	2020/2021

USYTUOWANIE MODUŁU W SYSTEMIE STUDIÓW

Kierunek studiów	INŻYNIERIA ŚRODKÓW TRANSPORTU
Poziom kształcenia	I stopień
Profil studiów	ogólnoakademicki
Forma i tryb prowadzenia studiów	studia stacjonarne
Zakres	wszystkie
Jednostka prowadząca przedmiot	Katedra Pojazdów Samochodowych i Transportu
Koordynator przedmiotu	Dr inż. Emilia Szumska
Zatwierdził	

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA PRZEDMIOTU

Przynależność do grupy/bloku przedmiotów	przedmiot kierunkowy
Status przedmiotu	obowiązkowy
Język prowadzenia zajęć	polski
Usytuowanie modułu w planie studiów - semestr	semestr 3
Wymagania wstępne	
Egzamin (TAK/NIE)	TAK
Liczba punktów ECTS	4

Forma prowadzenia zajęć	wykład	ćwiczenia	laboratorium	projekt	seminarium
Liczba godzin w semestrze	15	30			

EFEKTY UCZENIA SIĘ

Kategoria	Symbol efektu	Efekty kształcenia	Odniesienie do efektów kierunkowych
Wiedza	W01	Ma podstawową wiedzę na temat transportu, jego zadania i potrzeby oraz formy organizacyjne	IST1_W07
	W02	Ma podstawową wiedzę z zakresu planowania potrzeb transportowych z uwagi na przewożony ładunek i kosztocłonność	IST1_W09
	W03	Umie wyznaczyć koszty w przedsiębiorstwie transportowym.	IST1_W08
	W04	Zna ceny i taryfy usług transportowych	IST1_W14
	W05	Potrafi stosować odpowiednie metody do analizy i oceny usług transportowych	IST1_W12
Umiejętności	U01	Potrafi przeprowadzić analizę lokalizacji inwestycji z punktu widzenia transportu oraz ekonomiczny wybór środka i technologii transportu.	IST1_U17
	U02	Potrafi przeprowadzić ocenę usługi transportowej, wykonać rachunek ekonomiczny działalności transportowej oraz sprawdzić efektywność transportu	IST1_U06
	U03	Potrafi zaplanować proces przewozu ładunków środkami transportu drogowego w aspekcie krajowym i międzynarodowym	IST1_U02
Kompetencje społeczne	K01	Potrafi pracować samodzielnie i współpracować w zespole nad wyznaczonym zadaniem.	IST1_K01
	K02	Samodzielnie uzupełnia i poszerza wiedzę w zakresie nowoczesnych procesów i technologii w transporcie.	IST1_K02

TREŚCI PROGRAMOWE

Forma zajęć*	Treści programowe
wykład	Transport, jego zadania i potrzeby oraz formy organizacyjne.
	Sieci transportowe, kongestia transportowa. Proces transportowy i jego elementy. Potoki ładunków i pasażerów. Analiza czasu usługi transportowej.
	Ekonomiczny wybór środka transportu.
	Ocena efektywności usług transportowych
	Ceny usług transportowych oraz budowa taryf przewozowych.
	Koszty transportu oraz ich struktura
	Rachunek ekonomiczny w działalności transportowej.
ćwiczenia	Założenia ekonomicznej teorii transportu
	Popyt, podaż i elastyczność cenowa popytu
	Wskaźniki usług transportowych
	Koszty działalności transportowej
	Jednostkowe koszty pracy przewozowej
	Wskaźniki analizy finansowej przedsiębiorstwa transportowego
	Metody ustalania cen usług transportowych

METODY WERYFIKACJI EFEKTÓW UCZENIA SIĘ

Symbol efektu	Metody sprawdzania efektów kształcenia (zaznaczyć X)					
	Egzamin ustny	Egzamin pisemny	Kolokwium	Projekt	Sprawozdanie	Inne
W01		X				
W02		X				
W03		X	X			

W04		X	X			
W05		X	X			
U01		X	X			
U02		X	X			
U03		X	X			
K01		X	X			
K02		X	X			

FORMA I WARUNKI ZALICZENIA

Forma zajęć*	Forma zaliczenia	Warunki zaliczenia
wykład	egzamin	Egzamin końcowy w formie pisemnej, uzyskanie co najmniej 50% punktów
ćwiczenia	zaliczenie z oceną	Kolokwium zaliczeniowe w formie pisemnej, uzyskanie co najmniej 50% punktów

NAKŁAD PRACY STUDENTA

Bilans punktów ECTS							
Lp.	Rodzaj aktywności	Obciążenie studenta					Jednostka
		W	C	L	P	S	
1.	Udział w zajęciach zgodnie z planem studiów	15	30				h
2.	Inne (konsultacje, egzamin)	4	2				h
3.	Razem przy bezpośrednim udziale nauczyciela akademickiego	51					h
4.	Liczba punktów ECTS, którą student uzyskuje przy bezpośrednim udziale nauczyciela akademickiego	2,0					ECTS
5.	Liczba godzin samodzielnej pracy studenta	49					h
6.	Liczba punktów ECTS, którą student uzyskuje w ramach samodzielnej pracy	2,0					ECTS
7.	Nakład pracy związany z zajęciami o charakterze praktycznym	67					h
8.	Liczba punktów ECTS, którą student uzyskuje w ramach zajęć o charakterze praktycznym	2,7					ECTS
9.	Sumaryczne obciążenie pracą studenta	100					h
10.	Punkty ECTS za moduł <i>1 punkt ECTS=25 godzin obciążenia studenta</i>	4					ECTS

LITERATURA

1. M. Cisielski, A. Szudrowicz: „Ekonomika transportu”, AE Poznań 2001 r.
2. E. Mendyk: „Ekonomika i organizacja transportu –ćwiczenia”, 2002 r.
3. A. Koźlak: „Ekonomika transportu Teoria i praktyka gospodarcza”, UGd 2010 r.
4. S. Marszałek: „Ekonomika, organizacja i zarządzanie w transporcie”, Katowice 2006 r.
5. W. Rydykowski, T. Wojciechowska-Król: „Transport”, PWN, Warszawa 2004 r.