



IV. Opis programu studiów

3. KARTA PRZEDMIOTU

Kod przedmiotu	M#1-N2-IST-101
Nazwa przedmiotu	Prawo cywilne
Nazwa przedmiotu w języku angielskim	Civil law
Obowiązuje od roku akademickiego	2020/2021

USYTUOWANIE MODUŁU W SYSTEMIE STUDIÓW

Kierunek studiów	INŻYNIERIA ŚRODKÓW TRANSPORTU
Poziom kształcenia	II stopień
Profil studiów	ogólnoakademicki
Forma i tryb prowadzenia studiów	studia niestacjonarne
Zakres	wszystkie
Jednostka prowadząca przedmiot	Katedra Pojazdów Samochodowych i Transportu
Koordinator przedmiotu	Dr hab. Łukasz Wojcieszak
Zatwierdził	

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA PRZEDMIOTU

Przynależność do grupy/bloku przedmiotów	przedmiot kierunkowy
Status przedmiotu	obowiązkowy
Język prowadzenia zajęć	polski
Usytuowanie modułu w planie studiów - semestr	semestr 1
Wymagania wstępne	
Egzamin (TAK/NIE)	NIE
Liczba punktów ECTS	1

Forma prowadzenia zajęć	wykład	ćwiczenia	laboratorium	projekt	seminarium
Liczba godzin w semestrze	9				

EFEKTY UCZENIA SIĘ

Kategoria	Symbol efektu	Efekty kształcenia	Odniesienie do efektów kierunkowych
Wiedza	W01	Ma podstawową wiedzę z zakresu regulacji prawnych w transporcie, spedycji o obsłudze celnej w tym normalizacji, ubezpieczeń opakowalnictwa,	IST2_W08
Umiejętności	U01	Potrafi wykorzystać znane regulacje prawne (krajowe i międzynarodowe) w obszarze transportu	IST2_U05
Kompetencje społeczne	K01	Rozumie potrzebę ciągłego podnoszenia kwalifikacji zawodowych i zna możliwości ich podnoszenia (poprzez studia drugiego stopnia i trzeciego stopnia, studia podyplomowe, kursy zawodowe).	IST2_K01

TREŚCI PROGRAMOWE

Forma zajęć*	Treści programowe
wykład	Wprowadzenie do prawa cywilnego. Podstawowe pojęcia. Rodzaje umów oraz prawa i obowiązki z nich wynikające Negocjacje umów transportowych i warunków przewozu. Rozpatrywanie roszczeń zleceniodawcy w odniesieniu do transportu drogowego rzeczy dotyczące odszkodowań z tytułu poniesionych strat lub uszkodzenia rzeczy podczas transportu lub z tytułu opóźnienia w dostawie; obrażeń poniesionych przez pasażerów lub z tytułu uszkodzenia bagażu spowodowanego wypadkiem podczas transportu lub też dotyczących odszkodowań z tytułu opóźnień w transporcie osób. Roszczenia a odpowiedzialność umowna z tytułu transportu drogowego rzeczy i osób. Prawa i obowiązki wynikające z Konwencji CMR.

METODY WERYFIKACJI EFEKTÓW UCZENIA SIĘ

Symbol efektu	Metody sprawdzania efektów kształcenia (zaznaczyć X)					
	Egzamin ustny	Egzamin pisemny	Kolokwium	Projekt	Sprawozdanie	Inne
W01			X			
U01			X			
K01						X

FORMA I WARUNKI ZALICZENIA

Forma zajęć*	Forma zaliczenia	Warunki zaliczenia
wykład	zaliczenie z oceną	Pozytywne zaliczenie kolokwium, uzyskanie co najmniej 50% punktów.

NAKŁAD PRACY STUDENTA

Bilans punktów ECTS							
Lp.	Rodzaj aktywności	Obciążenie studenta					Jednostka
		W	C	L	P	S	
1.	Udział w zajęciach zgodnie z planem studiów	9					h

2.	Inne (konsultacje, egzamin)	2					h
3.	Razem przy bezpośrednim udziale nauczyciela akademickiego	11					h
4.	Liczba punktów ECTS, którą student uzyskuje przy bezpośrednim udziale nauczyciela akademickiego	0,4					ECTS
5.	Liczba godzin samodzielnej pracy studenta	14					h
6.	Liczba punktów ECTS, którą student uzyskuje w ramach samodzielnej pracy	0,6					ECTS
7.	Nakład pracy związany z zajęciami o charakterze praktycznym	0					h
8.	Liczba punktów ECTS, którą student uzyskuje w ramach zajęć o charakterze praktycznym	0,0					ECTS
9.	Sumaryczne obciążenie pracą studenta	25					h
10.	Punkty ECTS za moduł <i>1 punkt ECTS=25 godzin obciążenia studenta</i>	1					ECTS

LITERATURA

1. Bronisław Ziemiański, Edmund Kitłowski, *Prawo zobowiązań. Część ogólna*, Warszawa 2013.
2. Zbigniew Radwański, Janina Panowicz-Lipska, *Zobowiązania - część szczegółowa*, Warszawa 2015.
3. Krzysztof Wesółowski, *Umowa międzynarodowego przewozu drogowego towarów na podstawie CMR*, Warszawa 2013.
4. Dorota Ambrożuk, Daniel Dąbrowski, Krzysztof Wesółowski, *Prawo przewozowe*, Warszawa 2014.