



## IV. Opis programu studiów

### 3. KARTA PRZEDMIOTU

Kod przedmiotu	<b>M#1-N1-IST-704</b>
Nazwa przedmiotu	<b>Organizacja i zarządzanie przedsiębiorstw transportowo-spedycyjnych I</b>
Nazwa przedmiotu w języku angielskim	<b>The organization and management of shipping-transportation enterprises</b>
Obowiązuje od roku akademickiego	<b>2019/2020</b>

#### USYTUOWANIE MODUŁU W SYSTEMIE STUDIÓW

Kierunek studiów	<b>INŻYNIERIA ŚRODKÓW TRANSPORTU</b>
Poziom kształcenia	<b>I stopień</b>
Profil studiów	<b>ogólnoakademicki</b>
Forma i tryb prowadzenia studiów	<b>studia niestacjonarne</b>
Zakres	<b>wszystkie</b>
Jednostka prowadząca przedmiot	<b>Katedra Pojazdów Samochodowych i Transportu</b>
Koordynator przedmiotu	<b>Dr inż. Emilia Szumska</b>
Zatwierdził	

#### OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA PRZEDMIOTU

Przynależność do grupy/bloku przedmiotów	<b>przedmiot podstawowy</b>
Status przedmiotu	<b>obowiązkowy</b>
Język prowadzenia zajęć	polski
Usytuowanie modułu w planie studiów - semestr	<b>semestr 7</b>
Wymagania wstępne	
Egzamin (TAK/NIE)	NIE
Liczba punktów ECTS	

Forma prowadzenia zajęć	wykład	ćwiczenia	laboratorium	projekt	seminarium
Liczba godzin w semestrze	9				

## EFEKTY UCZENIA SIĘ

Kategoria	Symbol efektu	Efekty kształcenia	Odniesienie do efektów kierunkowych
Wiedza	W01	Ma uporządkowaną wiedzę na temat zarządzania przedsiębiorstwem transportowo -spedycyjnym.	TRA1_W14
	W02	Ma uporządkowaną wiedzę teoretyczną na temat organizacji przedsiębiorstw transportowo -spedycyjnych.	TRA1_W07
	W03	Ma uporządkowaną teoretyczną wiedzę z zakresu podstaw ekonomii, ekonomiki transportu, zarządzania, technologii przewozów drogowych oraz organizacji przedsiębiorstw transportowo – spedycyjnych.	TRA1_W08
	W04	Ma uporządkowaną wiedzę teoretyczną na temat zarządzania spedycją.	TRA1_W09
Umiejętności	U01	Potrafi określić efektywności wykorzystania pojazdów samochodowych i nakładów eksploatacyjnych na przewozy	TRA1_U20
	U02	Potrafi zastosować praktycznie zdobytą wiedzę w zakresie w aspektów prawnych, organizacyjnych i ekonomicznych związanych z zarządzaniem środkami transportu drogowego.	TRA1_U18
Kompetencje społeczne	K02	Rozumie potrzebę stałego uzupełniania wiedzy z zakresu diagnostyki, napraw i obsługi pojazdów samochodowych.	TRA1_K02

## TREŚCI PROGRAMOWE

Forma zajęć*	Treści programowe
wykład	1. Podstawy zarządzania przedsiębiorstwem. Czynniki niepewności, konkurencja, analiza ryzyka.
	2. Znaczenie i funkcje transportu. Identyfikacja potrzeb transportowych. Najważniejsze cechy usług transportowych.
	3. Modele zachowań przedsiębiorstw transportowych na rynku: zachowawczy, na przetrwanie, na poszukiwanie szans rynkowych, kreowania rozwoju.
	4. Struktura organizacyjna przedsiębiorstw transportowo spedycyjnych. Elementy struktury organizacyjnej. Podstawowe cechy struktur organizacyjnych. Układy graficzne struktur organizacyjnych.
	5. Planowanie działalności przedsiębiorstw transportowych. Plan finansowy jako element zarządzania. Źródła informacji ekonomicznej: bilans, rachunek zysków i strat, rachunek przepływów pieniężnych.
	6. Organizowanie przewozów osób. Kryteria podziału zadań przewozowych. Technologie przewozów pasażerskich.
	7. Podstawy spedycji. Umowa spedycji. Zasady kształtowania cen na usługi spedycyjne

\*) zostawić tylko realizowane formy zajęć

## METODY WERYFIKACJI EFEKTÓW UCZENIA SIĘ

Symbol efektu	Metody sprawdzania efektów kształcenia (zaznaczyć X)					
	Egzamin ustny	Egzamin pisemny	Kolokwium	Projekt	Sprawozdanie	Inne
W01	X					
W02	X					
W03	X					
W04	X					

U01	X					
U02	X					
K01	X					
K02	X					

## FORMA I WARUNKI ZALICZENIA

Forma zajęć*	Forma zaliczenia	Warunki zaliczenia
wykład	<b>zaliczenie z oceną</b>	Uzyskanie co najmniej 50% punktów z testu

\*) zostawić tylko realizowane formy zajęć

## NAKŁAD PRACY STUDENTA

Bilans punktów ECTS							
Lp.	Rodzaj aktywności	Obciążenie studenta					Jednostka
		W	C	L	P	S	
1.	Udział w zajęciach zgodnie z planem studiów	9					h
2.	Inne (konsultacje, egzamin)	2					h
3.	<b>Razem przy bezpośrednim udziale nauczyciela akademickiego</b>	<b>11</b>					h
4.	<b>Liczba punktów ECTS, którą student uzyskuje przy bezpośrednim udziale nauczyciela akademickiego</b>	<b>0,4</b>					ECTS
5.	<b>Liczba godzin samodzielnej pracy studenta</b>	<b>14</b>					h
6.	<b>Liczba punktów ECTS, którą student uzyskuje w ramach samodzielnej pracy</b>	<b>0,6</b>					ECTS
7.	<b>Nakład pracy związany z zajęciami o charakterze praktycznym</b>	<b>0</b>					h
8.	<b>Liczba punktów ECTS, którą student uzyskuje w ramach zajęć o charakterze praktycznym</b>	<b>0,0</b>					ECTS
9.	<b>Sumaryczne obciążenie pracą studenta</b>	<b>25</b>					h
10.	<b>Punkty ECTS za moduł</b> <i>1 punkt ECTS=25 godzin obciążenia studenta</i>	<b>1</b>					ECTS

## LITERATURA

1. Rydzkowski W., Wojewódzka –Król K. Transport, PWN, Warszawa 2010.
2. Peszko A. Podstawy zarządzania organizacjami -AGH, Uczelniane Wydawnictwo Naukowo - Dydaktyczne Kraków 2002.
3. Rydzkowski W. Usługi logistyczne, Biblioteka Logistyka, Poznań 2007.
4. Marszałek S. Organizacja i zarządzanie w transporcie, ŚWSZ Katowice 2001.