



## IV. Opis programu studiów

### 3. KARTA PRZEDMIOTU

Kod przedmiotu	<b>M#1-N1-IST-EiZwTD-709</b>
Nazwa przedmiotu	<b>Zarządzanie środkami transportu drogowego</b>
Nazwa przedmiotu w języku angielskim	<b>Management of road transport</b>
Obowiązuje od roku akademickiego	<b>2020/2021</b>

#### USYTUOWANIE MODUŁU W SYSTEMIE STUDIÓW

Kierunek studiów	<b>INŻYNIERIA ŚRODKÓW TRANSPORTU</b>
Poziom kształcenia	<b>I stopień</b>
Profil studiów	<b>ogólnoakademicki</b>
Forma i tryb prowadzenia studiów	<b>studia niestacjonarne</b>
Zakres	<b>eksploatacja i zarządzanie w transporcie drogowym</b>
Jednostka prowadząca przedmiot	<b>Katedra Pojazdów Samochodowych i Transportu</b>
Koordynator przedmiotu	<b>Dr inż. Emilia Szumska</b>
Zatwierdził	

#### OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA PRZEDMIOTU

Przynależność do grupy/bloku przedmiotów	<b>przedmiot specjalnościowy</b>
Status przedmiotu	<b>obowiązkowy</b>
Język prowadzenia zajęć	polski
Usytuowanie modułu w planie studiów - semestr	<b>semestr 7</b>
Wymagania wstępne	
Egzamin (TAK/NIE)	NIE
Liczba punktów ECTS	<b>4</b>

Forma prowadzenia zajęć	wykład	ćwiczenia	laboratorium	projekt	seminarium
Liczba godzin w semestrze	<b>18</b>	<b>9</b>		<b>9</b>	

**EFEKTY UCZENIA SIĘ**

Kategoria	Symbol efektu	Efekty kształcenia	Odniesienie do efektów kierunkowych
Wiedza	W01	Posiada wiedzę dotyczącą zakresu problemów eksploatacji samochodów i zarządzania eksploatacją pojazdów samochodowych, klasyfikacją pojazdów samochodowych.	IST1_W10
	W02	Posiada wiedzę w zakresie funkcjonowania przedsiębiorstwa transportowego	IST1_W09
	W03	Posiada wiedzę dotyczącą elementarnej analizy finansowej oraz zasad oceny efektywności inwestycji w przedsiębiorstwie transportowym	IST1_W08
	W04	Zna i dobrze rozumie zasady organizacji czasu pracy załóg kierowców	IST1_W14
Umiejętności	U01	Potrafi zaplanować proces przewozu ładunków środkami transportu drogowego w aspekcie krajowym i międzynarodowym.	IST1_U17
	U02	Potrafi zastosować praktycznie zdobytą wiedzę w zakresie w aspektów prawnych, organizacyjnych i ekonomicznych związanych z zarządzaniem środkami transportu drogowego.	IST1_U18
	U03	Potrafi stosować odpowiednie metody do analizy i oceny czasu pracy załóg kierowców	IST1_U18
Kompetencje społeczne	K01	Potrafi pracować samodzielnie i współpracować w zespole nad wyznaczonym zadaniem.	IST1_K01
	K02	Samodzielnie uzupełnia i poszerza wiedzę w zakresie nowoczesnych procesów i technologii w transporcie.	IST1_K02

**TREŚCI PROGRAMOWE**

Forma zajęć*	Treści programowe
wykład	Zasady funkcjonowania przedsiębiorstwa transportowego na runku krajowym i międzynarodowym
	Dokumenty i certyfikaty pozwalające na dopuszczenie przedsiębiorstwa do rynku (licencja krajowa i wspólnotowa) oraz dopuszczenie przedsiębiorcy do wykonywania zawodu przewoźnika drogowego (certyfikat kompetencji zawodowych)
	Zasady organizacji czasu pracy załóg kierowców (konwencja AETR, Rozporządzenie WE 561/2006, Ustawa o czasie pracy kierowców, Kodeks Pracy)
	Rodzaje i klasyfikacja środków transportu drogowego
	Procesy użytkowania pojazdów
	Planowanie oraz organizacja przewozu ładunków środkami transportu drogowego w aspekcie krajowym i międzynarodowym
	Metody zarządzania środkami transportu drogowego
	Narzędzia zarządzania flotą
	Ekonomiczne zagadnienia związane z zarządzaniem flotą pojazdów
	Rodzaje kosztów związanych z eksploatacją i utrzymaniem środków transportu drogowego.
	Założenia, cele i zadania systemów zarządzania środowiskowego w przedsiębiorstwach transportowych
ćwiczenia	Zadania z zakresu uruchomienia przedsiębiorstwa przewozowego z uwzględnieniem formy prawnej prowadzenia działalności gospodarczej, wielkości kapitału początkowego niezbędnego do założenia firmy realizującej określone roczne zadanie przewozowe
	Porównanie efektywności środków transportu i ich dobór do określonego zadania przewozowego.

	Wyznaczanie czasu realizacji zadania zgodnie z zasadami organizacji czasu pracy kierowców w przewozach międzynarodowych (konwencja AETR, Rozporządzenie WE 561/2006, Ustawa o czasie pracy kierowców, Kodeks Pracy)
	Proces przewozu ładunków środkami transportu drogowego. Organizacja międzynarodowych przewozów drogowych zgodnie z konwencjami CMR i TIR – drogowe listy przewozowe.
	Analiza kosztów związanych z eksploatacją i utrzymaniem środków transportu drogowego
	Analiza wpływu na środowisko środków transportu drogowego w fazie eksploatacji i likwidacji
projekt	Dobór środków transportowych do określonego zadania transportowego
	Oszacowanie wymaganej liczby i rodzaju pojazdów
	Określenie liczby kierowców niezbędnych do obsługi wybranego zadania transportowego
	Ustalenie optymalnych tras przewozowych zaplanowanej liczby środków transportu
	Oszacowanie kosztów realizowanego zadania transportowego

### METODY WERYFIKACJI EFEKTÓW UCZENIA SIĘ

Symbol efektu	Metody sprawdzania efektów kształcenia (zaznaczyć X)					
	Egzamin ustny	Egzamin pisemny	Kolokwium	Projekt	Sprawozdanie	Inne
W01			X	X		
W02			X	X		
W03			X	X		
W04			X	X		
U01			X	X		
U02			X	X		
U03			X	X		
K01			X	X		
K02			X	X		

### FORMA I WARUNKI ZALICZENIA

Forma zajęć*	Forma zaliczenia	Warunki zaliczenia
wykład	zaliczenie z oceną	Uzyskanie co najmniej 50% punktów z testu
ćwiczenia	zaliczenie z oceną	Uzyskanie co najmniej 50% punktów ze sprawdzianu pisemnego
projekt	zaliczenie z oceną	Ocena wykonania projektu

### NAKŁAD PRACY STUDENTA

Bilans punktów ECTS							
Lp.	Rodzaj aktywności	Obciążenie studenta					Jednostka
		W	C	L	P	S	
1.	Udział w zajęciach zgodnie z planem studiów	18	9		9		h
2.	Inne (konsultacje, egzamin)	2	2		2		h
3.	<b>Razem przy bezpośrednim udziale nauczyciela akademickiego</b>	<b>42</b>					h

4.	Liczba punktów ECTS, którą student uzyskuje przy bezpośrednim udziale nauczyciela akademickiego	1,7	ECTS
5.	Liczba godzin samodzielnej pracy studenta	58	h
6.	Liczba punktów ECTS, którą student uzyskuje w ramach samodzielnej pracy	2,3	ECTS
7.	Nakład pracy związany z zajęciami o charakterze praktycznym	50	h
8.	Liczba punktów ECTS, którą student uzyskuje w ramach zajęć o charakterze praktycznym	2,0	ECTS
9.	Sumaryczne obciążenie pracą studenta	100	h
10.	<b>Punkty ECTS za moduł</b> <i>1 punkt ECTS=25 godzin obciążenia studenta</i>	<b>4</b>	ECTS

## LITERATURA

1. Wojciech Zalewski, Rachunek kosztów działań w zarządzaniu przedsiębiorstwem transportu drogowego, Wydawnictwo Naukowe UMK
2. Stanisław Marszałek, Ekonomia, organizacja i zarządzanie w transporcie, Wydawnictwo ŚWSZ
3. Aleksandra Koźlak, Ekonomia Transportu – Teoria i Praktyka, Wyd. Uniwersytetu Gdańskiego
4. Korzeniowski L.F., Podstawy zarządzania organizacjami, Difin