



## IV. Opis programu studiów

### 3. KARTA PRZEDMIOTU

Kod przedmiotu	<b>M#1-N1-IST-EiZwTD-607</b>
Nazwa przedmiotu	Wycena pojazdów samochodowych i kosztorysowanie napraw
Nazwa przedmiotu w języku angielskim	Automotive valuation and repair costing
Obowiązuje od roku akademickiego	<b>2020/2021</b>

#### USYTUOWANIE MODUŁU W SYSTEMIE STUDIÓW

Kierunek studiów	<b>INŻYNIERIA ŚRODKÓW TRANSPORTU</b>
Poziom kształcenia	<b>I stopień</b>
Profil studiów	<b>ogólnoakademicki</b>
Forma i tryb prowadzenia studiów	<b>studia niestacjonarne</b>
Zakres	<b>eksploatacja i zarządzanie w transporcie drogowym</b>
Jednostka prowadząca przedmiot	<b>Katedra Pojazdów Samochodowych i Transportu</b>
Koordinator przedmiotu	<b>Dr inż. Mirosław Gidlewski</b>
Zatwierdził	

#### OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA PRZEDMIOTU

Przynależność do grupy/bloku przedmiotów	<b>przedmiot specjalnościowy</b>
Status przedmiotu	<b>obowiązkowy</b>
Język prowadzenia zajęć	polski
Usytuowanie modułu w planie studiów - semestr	<b>semestr 6</b>
Wymagania wstępne	
Egzamin (TAK/NIE)	NIE
Liczba punktów ECTS	<b>2</b>

Forma prowadzenia zajęć	wykład	ćwiczenia	laboratorium	projekt	seminarium
Liczba godzin w semestrze	<b>9</b>		<b>9</b>		

**EFEKTY UCZENIA SIĘ**

Kategoria	Symbol efektu	Efekty kształcenia	Odniesienie do efektów kierunkowych
Wiedza	W01	Zna ogólne zagadnienie związane z kosztorysowaniem napraw pojazdów samochodowych (rodzaje, zainteresowane podmioty); zna definicje podstawowych pojęcia związane z kosztorysowaniem (wartość rynkowa, bazowa, itd.)	IST1_W10
	W02	Ma uporządkowaną wiedzę z zakresu informatyki, grafiki Inżynierskiej, nowoczesnych technologii informacyjnych.	IST1_W04
	W03	Ma uporządkowaną i podbudowaną teoretycznie wiedzę z zakresu budowy, eksploatacji, diagnostyki, naprawy i badań własności środków transportu drogowego, szynowego oraz intermodalnego, transportu bliskiego, ochrony środowiska	IST1_W10
Umiejętności	U01	Potrafi zorganizować stanowisko pracy oraz obsługiwać przyrządy, urządzenia i maszyny zgodnie z zasadami zachowania bezpieczeństwa, ochrony środowiska, ergonomii i przepisów ppoż.	IST1_U03
	U02	Potrafi poprawnie i zrozumiale wypowiadać się na dany temat (w mowie i w piśmie), potrafi dokonać analizy i syntezy uzyskanych wyników badań i pomiarów; potrafi prowadzić dokumentację techniczną	IST1_U04
	U03	Potrafi wykorzystać narzędzia informatyczne wspomagające projektowanie, modelowanie i weryfikację do rozwiązywania zadań inżynierskich, w tym instalować, konfigurować systemy komputerowe i operacyjne	IST1_U07
Kompetencje społeczne	K01	Potrafi pracować samodzielnie i współpracować w zespole nad wyznaczonym zadaniem	IST1_K01
	K02	Potrafi myśleć i działać w sposób uwzględniający ergonomię pracy oraz jej ekonomiczne aspekty.	IST1_K05
	K03	Ma świadomość znaczenia przekazywania społeczeństwu opinii i informacji z dziedziny transportu	IST1_K06

**TREŚCI PROGRAMOWE**

Forma zajęć*	Treści programowe
wykład	Identyfikacja, specyfikacja i rozmieszczenie elementów układów funkcjonalnych i mechanizmów w pojazdach samochodowych
	Określanie cech identyfikacyjnych, stanu technicznego, przebiegu, kompletacji wyposażenia, daty pierwszej rejestracji pojazdu samochodowego
	Metody wyznaczania wartości rynkowych nieuszkodzonych pojazdów samochodowych
	Metody wyznaczania kosztów napraw uszkodzonych pojazdów samochodowych
laboratorium	Wykonywanie wycen nieuszkodzonych i uszkodzonych pojazdów samochodowych oraz kosztów napraw samochodów uszkodzonych z wykorzystaniem Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT
	Oględziny i opis kilku nieuszkodzonych pojazdów samochodowych. Wykonanie dokumentacji fotograficznej opisywanych pojazdów
	Wyceny opisanych nieuszkodzonych pojazdów samochodowych z wykorzystaniem programów Excel i INFO-EKSPERT

	Oględziny i ocena techniczna kilku uszkodzonych w zdarzeniach drogowych pojazdów samochodowych. Wykonanie dokumentacji fotograficznej opisywanych pojazdów
	Wyceny wartości opisanych uszkodzonych pojazdów samochodowych z wykorzystaniem programów Excel i INFO-EKSPERT
	Wycena wartości naprawy uszkodzonych pojazdów

### METODY WERYFIKACJI EFEKTÓW UCZENIA SIĘ

Symbol efektu	Metody sprawdzania efektów kształcenia (zaznaczyć X)					
	Egzamin ustny	Egzamin pisemny	Kolokwium	Projekt	Sprawozdanie	Inne
W01			x			
W02			x			
W03			x			
U01			x		x	
U02			x		x	
U03			x		x	
K01			x			
K02			x			
K03			x			

### FORMA I WARUNKI ZALICZENIA

Forma zajęć*	Forma zaliczenia	Warunki zaliczenia
wykład	<b>zaliczenie z oceną</b>	Uzyskanie co najmniej 50% punktów z kolokwium zaliczeniowego
laboratorium	zaliczenie z oceną	Uzyskanie co najmniej 50% punktów z kolokwium zaliczeniowego

### NAKŁAD PRACY STUDENTA

Bilans punktów ECTS							
Lp.	Rodzaj aktywności	Obciążenie studenta					Jednostka
		W	C	L	P	S	
1.	Udział w zajęciach zgodnie z planem studiów	9		9			h
2.	Inne (konsultacje, egzamin)	2		2			h
3.	<b>Razem przy bezpośrednim udziale nauczyciela akademickiego</b>	<b>22</b>					h
4.	<b>Liczba punktów ECTS, którą student uzyskuje przy bezpośrednim udziale nauczyciela akademickiego</b>	<b>0,9</b>					ECTS
5.	<b>Liczba godzin samodzielnej pracy studenta</b>	<b>28</b>					h
6.	<b>Liczba punktów ECTS, którą student uzyskuje w ramach samodzielnej pracy</b>	<b>1,1</b>					ECTS

7.	<b>Nakład pracy związany z zajęciami o charakterze praktycznym</b>	<b>25</b>	h
8.	<b>Liczba punktów ECTS, którą student uzyskuje w ramach zajęć o charakterze praktycznym</b>	<b>1,0</b>	ECTS
9.	<b>Sumaryczne obciążenie pracą studenta</b>	<b>50</b>	h
10.	<b>Punkty ECTS za moduł</b> <i>1 punkt ECTS=25 godzin obciążenia studenta</i>	<b>2</b>	ECTS

## **LITERATURA**

- [1] Jackowski J. i i inni: Samochody osobowe i pochodne WKŁ 2011.
- [2] Prochowski L. , Żuchowski A. : Samochody ciężarowe i autobusy WKŁ 2011.
- [3] Biuletyn Szkoleniowo-Informacyjny „RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY”.
- [4] Instrukcja obsługi programu Info – Expert.
- [5] Pojazdy Samochodowe Wartości Rynkowe” wydawnictwo INFO-EKSPERT
- [6] SUPER Schwacke - wydawnictwo Eurotax Schwacke.
- [7] Opracowania własne. Materiały dydaktyczne i instrukcje laboratoryjne opracowane przez wykładowcę przedmiotu.