



IV. Opis programu studiów

3. KARTA PRZEDMIOTU

Kod przedmiotu	M#1-N1-IST-602
Nazwa przedmiotu	Praktyka zawodowa
Nazwa przedmiotu w języku angielskim	Engineering practice
Obowiązuje od roku akademickiego	2020/2021

USYTUOWANIE MODUŁU W SYSTEMIE STUDIÓW

Kierunek studiów	INŻYNIERIA ŚRODKÓW TRANSPORTU
Poziom kształcenia	I stopień
Profil studiów	ogólnoakademicki
Forma i tryb prowadzenia studiów	studia niestacjonarne
Zakres	wszystkie
Jednostka prowadząca przedmiot	Katedra Metaloznawstwa i Technologii Materiałowych
Koordynator przedmiotu	Dr inż. Tomasz Miłek – koordynator wydziałowy Dr inż. A. Zuska – opiekun na TS. EiZwTD, (KPSiT), Dr inż. P. Sęk – opiekun na LiS (CLTM)
Zatwierdził	

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA PRZEDMIOTU

Przynależność do grupy/bloku przedmiotów	przedmiot kierunkowy
Status przedmiotu	obowiązkowy
Język prowadzenia zajęć	polski
Usytuowanie modułu w planie studiów - semestr	semestr 6
Wymagania wstępne	Wszystkie przedmioty obowiązujące od sem. 1 do sem. 5
Egzamin (TAK/NIE)	NIE
Liczba punktów ECTS	4

Forma prowadzenia zajęć	wykład	ćwiczenia	laboratorium	projekt	seminarium
Liczba godzin w semestrze					

EFEKTY UCZENIA SIĘ

Kategoria	Symbol efektu	Efekty kształcenia	Odniesienie do efektów kierunkowych
Wiedza	W01	Student zna podstawowe zasady bezpieczeństwa i higieny pracy obowiązujące w wybranym przedsiębiorstwie w zakresie transportu.	IST1_W03
	W02	Student ma podstawową wiedzę w zakresie organizacji przedsiębiorstw transportowo-spedycyjnych	IST1_W14
	W03	Student posiada podstawową wiedzę z zakresu systemów transportowych i logistycznych oraz problemów spedycji.	IST1_W07
Umiejętności	U01	Student potrafi korzystać z dostępnych materiałów źródłowych w zakładzie, w którym odbywa się praktyka, w wersji drukowanej i elektronicznej, w tym dostępnych baz danych oraz narzędzi komunikacji elektronicznej, a także dokonać ich interpretacji.	IST1_U01
	U02	Student potrafi ocenić przydatność rutynowych metod i narzędzi służących do rozwiązywania prostych zadań inżynierskich typowych dla szeroko rozumianych problemów związanych z transportem.	IST1_U08
	U03	Student potrafi przygotować tekst zawierający omówienie wyników realizacji praktyki w zakładzie (sprawozdanie z praktyki).	IST1_U02
Kompetencje społeczne	K01	Student uczestniczy w pracach na rzecz zakładu wykonywając nabytą na uczelni wiedzę. Potrafi pracować samodzielnie i współpracować w zespole nad wyznaczonym zadaniem.	IST1_K01

TREŚCI PROGRAMOWE

Forma zajęć*	Treści programowe
praktyka	<p>Praktyka ma charakter poznawczo-praktyczny i może odbywać się w każdym zakładzie (przedsiębiorstwie), którego działalność ma w jakimś zakresie związek z kierunkiem studiów transport. Jej głównym celem jest przygotowanie zawodowe studentów do pracy w przedsiębiorstwie zgodnie z uzyskanym wykształceniem na kierunku studiów. Podczas praktyki student powinien zapoznać się z specyfiką prowadzonej działalności transportowej, strukturą organizacyjną i sposobem zarządzania przedsiębiorstw oraz uczestniczyć w pracach związanych z planowaniem i realizacją zadań transportowych. Student powinien zapoznać się z dokumentacją transportową i spedycyjną. Doskonalić umiejętności z zakresu opracowywania dokumentów przewozowych oraz w sferze spedycji. Student powinien zapoznać się z obsługą maszyn i urządzeń technicznych wykorzystywanych w pracach ładunkowych i przewozowych. Doskonalić umiejętności z zakresu oceny stanu technicznego, diagnozowania usterek i naprawy pojazdów samochodowych oraz urządzeń załadunkowo – rozładunkowych. Student powinien aktywnie uczestniczyć w pracach na rzecz zakładu wykorzystując nabytą na uczelni wiedzę, a charakter wykonywanych przez niego prac powinien być zgodny z kierunkiem jego studiów. W ramach praktyki powinien przygotowywać się do współdziałania i pracy w grupie, prezentować własne rozstrzygnięcia problemów, prezentować aktywną i twórczą postawę. Student nie musi odbywać praktyki na wszystkich dostępnych wydziałach zakładu. Po uzgodnieniu z opiekunem praktyki dla kierunku transport można ją zawęzić do wybranych działów zgodnych z programem studiów. Praktyka trwa 4 tygodnie.</p>
	<p>Program praktyki:</p> <ol style="list-style-type: none">1. Odbycie szkolenia BHP oraz PPOŻ. obowiązujących w przedsiębiorstwie lub w tych wydziałach w których student będzie odbywał praktykę2. Student powinien zapoznać się z strukturą organizacyjną, organizacją i systemem zarządzania pracą oraz z zadaniami poszczególnych działów przedsiębiorstwa transportowo spedycyjnego.3. Podczas praktyki student powinien poznać pojazdy do przewozu określonych rodza-

	<p>jów ładunków oraz z ewentualnie dostępne urządzenia diagnostyczne. Student pod nadzorem pracownika może uczestniczyć w przygotowaniu dokumentów transportowo spedycyjnych oraz uczestniczyć w procesach załadunkowo rozładunkowych środków transportowych.</p> <p>4. Student może zapoznać się z odpowiednim oprogramowaniem (jeśli jest dostępne), które wspomaga pracę w wybranym dziale przedsiębiorstwa o charakterze transportowym oraz z organizacją systemu kontroli jakości stosowanym w firmie</p> <p>5. W ramach praktyki w dziale dyspozycji, student może zapoznać się:</p> <ul style="list-style-type: none"> - z obowiązkami dyspozytora, organizacją pracy w dziale dyspozycji, - z czynnościami związanymi z rejestracją i wyrejestrowaniem pojazdów, - z systemem kontroli taboru pod względem przydatności do wykonywania zadań i systemem pomocy technicznej w przypadku awarii pojazdu, - z czynnościami związanymi z załadunkiem i rozładunkiem oraz mocowaniem ładunków na pojazdach, - z przygotowywaniem i opracowywaniem harmonogramów pracy kierowców, poznanie systemu rozliczeń czasu pracy kierowców stosowanego w przedsiębiorstwie, - z gospodarką paliwową <p>6. W ramach praktyki w dziale spedycji, student może zapoznać się:</p> <ul style="list-style-type: none"> - z obowiązkami spedytora, dokumentami spedycyjnymi w wywozie i przywozie oraz zasadami ich opracowywania, - z czynnościami związanymi z przygotowaniem procesu spedycyjnego oraz procesem spedycyjnym towarów. <p>Student może uczestniczyć w przygotowaniu dokumentów w sferze spedycji.</p> <p>7. W ramach praktyki w działach prowadzących księgowość i obsługę spraw osobowych student może zapoznać się</p> <ul style="list-style-type: none"> - z systemem rekrutacji pracowników, zwłaszcza kierowców – wymagane dokumenty przy rekrutacji, ich ewidencja z uwzględnieniem zakresu uprawnień zawodowych, - z systemem rozliczeń kosztów ponoszonych przez kierowców oraz przez przedsiębiorstwo na bieżącą eksploatację pojazdów, - ze stosowanym rodzajem ubezpieczeń pojazdów, kierowców i ładunków <p>8. Student w trakcie trwania praktyki może wykonać prostą pracę projektową lub uczestniczyć w pracach przedsiębiorstwa w zakresie zgodnym z kierunkiem jego studiów. Tematyka prac powinna być uzgodniona z przedstawicielem firmy.</p> <p>9. Zakończenie praktyki: wykonanie sprawozdania z praktyki, zaliczenie praktyki, załatwienie formalności związanych z zakończeniem praktyki</p>
--	---

METODY WERYFIKACJI EFEKTÓW UCZENIA SIĘ

Symbol efektu	Metody sprawdzania efektów kształcenia (zaznaczyć X)					
	Egzamin ustny	Egzamin pisemny	Kolokwium	Projekt	Sprawozdanie	Inne
W01						X
W02						X
W03						X
U01					X	
U02					X	
U03					X	
K01						X

FORMA I WARUNKI ZALICZENIA

Forma zajęć*	Forma zaliczenia	Warunki zaliczenia

praktyka	zaliczenie z oceną zal.	Zaliczenie na podstawie obecności studenta na praktyce, wykonanego przez studenta sprawozdania z praktyk z omówieniem zrealizowanych zadań oraz końcowej rozmowy. W czasie trwania praktyk możliwe kontrole przeprowadzane przez Prodziekanów ds. Studentów i Dydaktyki lub wydziałowego kierownika praktyk
----------	--------------------------------	---

NAKŁAD PRACY STUDENTA

Bilans punktów ECTS							
Lp.	Rodzaj aktywności	Obciążenie studenta					Jednostka
		W	C	L	P	S	
1.	Udział w zajęciach zgodnie z planem studiów						h
2.	Inne (konsultacje, egzamin)						h
3.	Razem przy bezpośrednim udziale nauczyciela akademickiego						h
4.	Liczba punktów ECTS, którą student uzyskuje przy bezpośrednim udziale nauczyciela akademickiego						ECTS
5.	Liczba godzin samodzielnej pracy studenta						h
6.	Liczba punktów ECTS, którą student uzyskuje w ramach samodzielnej pracy						ECTS
7.	Nakład pracy związany z zajęciami o charakterze praktycznym						h
8.	Liczba punktów ECTS, którą student uzyskuje w ramach zajęć o charakterze praktycznym						ECTS
9.	Sumaryczne obciążenie pracą studenta						h
10.	Punkty ECTS za moduł <i>1 punkt ECTS=25 godzin obciążenia studenta</i>	4					

LITERATURA

1. Literatura zalecana do przedmiotów w ramach studiowanego kierunku
2. Materiały dostępne w zakładzie, w którym odbywa się praktyka, służące do realizacji postawionych prostych zadań inżynierskich z zakresu transportu