

KARTA MODUŁU / KARTA PRZEDMIOTU

Kod modułu	
Nazwa modułu	Przedsiębiorstwa handlowe, przewozowe i naprawcze II
Nazwa modułu w języku angielskim	Commercial, transport and repair companies II
Obowiązuje od roku akademickiego	2013/2014

A. USYTUOWANIE MODUŁU W SYSTEMIE STUDIÓW

Kierunek studiów	Mechanika i Budowa Maszyn
Poziom kształcenia	II stopień (I stopień / II stopień)
Profil studiów	Ogólno akademicki (ogólno akademicki / praktyczny)
Forma i tryb prowadzenia studiów	stacjonarne (stacjonarne / niestacjonarne)
Specjalność	Samochody i Ciągniki
Jednostka prowadząca moduł	Katedra Pojazdów Samochodowych i Transportu
Koordinator modułu	Dr inż. Jerzy Frankowski
Zatwierdził:	

B. OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA PRZEDMIOTU

Przynależność do grupy/bloku przedmiotów	kierunkowy (podstawowy / kierunkowy / inny HES)
Status modułu	obowiązkowy (obowiązkowy / nieobowiązkowy)
Język prowadzenia zajęć	Polski
Usytuowanie modułu w planie studiów - semestr	Semestr trzeci
Usytuowanie realizacji przedmiotu w roku akademickim	letni (semestr zimowy / letni)
Wymagania wstępne	elementarna wiedza z zakresu: ekonomii i zarządzania, transportu samochodowego, budowy i eksploatacji pojazdów samochodowych (kody modułów / nazwy modułów)
Egzamin	nie (tak / nie)
Liczba punktów ECTS	1

Forma prowadzenia zajęć	Wykład	ćwiczenia	laboratorium	projekt	inne
w semestrze	15godz.				

C. EFEKTY KSZTAŁCENIA I METODY SPRAWDZANIA EFEKTÓW KSZTAŁCENIA

Cel modułu	Zapoznanie studentów z zagadnieniami tworzenia i prowadzenia przedsiębiorstw handlowych, przewozowych i naprawczych. Uzyskują oni wiedzę dotyczącą struktury organizacyjnej, finansów i wyposażenia technicznego przedsiębiorstwa transportowego. (3-4 linijki)
-------------------	--

Symbol efektu	Efekty kształcenia	Forma prowadzenia zajęć (w/ć/l/p/inne)	odniesienie do efektów kierunkowych	odniesienie do efektów obszarowych
W_01	Student ma wiedzę dotyczącą podstaw prawnych powoływania przedsiębiorstw handlowych, przewozowych i naprawczych ich działalności i struktur organizacyjnych w systemie transportu krajowego i międzynarodowego.	W	KS_W04_Si C	T2A_W08 T2A_W09 InzA_03 InzA_04
W_02	Ma wiedzę odnośnie przedsiębiorstw przewozowych i spedycyjnych ich organizacji, zarządzania i struktury oraz marketingu usług handlowo-zaopatrzeniowych, przewozowych i naprawczych.	W	KS_W04_Si C	T2A_W08 T2A_W09 InzA_03 InzA_04
W_03	Ma wiedzę z zakresu regulacji prawnych odnośnie przedsiębiorstw handlowych, przewozowych i naprawczych.	W	KS_W04_Si C	T2A_W08 T2A_W09 InzA_03 InzA_04
K_01	Rozumie potrzebę stałego uzupełniania wiedzy z zakresu działalności prawnej i ekonomicznej przedsiębiorstwa, prawa przewozowego, środków transportu samochodowego	W	K_K01 K_K04 K_K08	T2A_K01 T2A_K03 T2A_K06

Treści kształcenia:

1. Treści kształcenia w zakresie wykładu

Nr wykładu	Treści kształcenia	Odniesienie do efektów kształcenia dla modułu
1	Podstawy prawne powoływania przedsiębiorstw handlowych, przewozowych i naprawczych. Rejestry i koncesje oraz zabezpieczenie finansowe i majątkowe.	W_01 K_01
2	Uprawnienia do wykonywania określonych operacji. Zagadnienia podatkowo - skarbowe i ubezpieczeniowe. Polityka transportowa kraju w odniesieniu do transportu krajowego i międzynarodowego.	W_01 W_02 W_03 K_01
3	Struktury organizacyjne przewozowych przedsiębiorstw samochodowych w aspekcie wymagań prawnych: władze, obsługa klienta, koszty usług, obsługa formalno – prawna przygotowania i wykonania przewozu.	W_01 W_02 W_03 K_01
4	Struktury organizacyjne przewozowych przedsiębiorstw samochodowych w aspekcie wymagań technicznych : organizacji baz transportowych, wyposażenia w urządzenia załadownicze i wyładownicze – odpowiednie urządzenia transportu bliskiego.	W_01 W_02 W_03 K_01
5	Struktury organizacyjne przewozowych przedsiębiorstw samochodowych w aspekcie doradztwa i obsługi spedycyjnej przewozu samochodowego, procedury graniczne i tranzytowe.	W_01 W_02, W_03 K_01
6	Przedsiębiorstwa przewozowo – spedycyjne, organizacja, zarządzanie i struktura. Organizacja magazynów spedycyjnych i konsolidacyjnych.	W_01 W_02 W_03 K_01
7	Marketing usług handlowo – zaopatrzeniowych, przewozowych i naprawczych.	W_01

	Wpływ marketingu na organizację, rozwój i opinię na rynku usług w odniesieniu do przedsiębiorstw małych, średnich i dużych. Wpływ regulacji stosowanych w Unii Europejskiej.	W_02 W_03 K_01
--	--	----------------------

2. Treści kształcenia w zakresie ćwiczeń

Nr zajęć ćwicz.	Treści kształcenia	Odniesienie do efektów kształcenia dla modułu
1		
2		

3. Treści kształcenia w zakresie zadań laboratoryjnych

Nr zajęć lab.	Treści kształcenia	Odniesienie do efektów kształcenia dla modułu
1		
2		

4. Charakterystyka zadań projektowych

5. Charakterystyka zadań w ramach innych typów zajęć dydaktycznych

Metody sprawdzania efektów kształcenia

Symbol efektu	Metody sprawdzania efektów kształcenia (sposób sprawdzenia, w tym dla umiejętności – odwołanie do konkretnych zadań projektowych, laboratoryjnych, itp.)
W_01	Sprawdzian końcowy na zaliczenie wykładu w formie pisemnej.
K_01	Pytania i komentarze podczas wykładów.

D. NAKŁAD PRACY STUDENTA

Bilans punktów ECTS		
	Rodzaj aktywności	obciążenie studenta
1	Udział w wykładach	15
2	Udział w ćwiczeniach	
3	Udział w laboratoriach	
4	Udział w konsultacjach (2-3 razy w semestrze)	3
5	Udział w zajęciach projektowych	
6	Konsultacje projektowe	
7	Udział w teście końcowym z wykładu	2
8		
9	Liczba godzin realizowanych przy bezpośrednim udziale nauczyciela akademickiego	20 (suma)
10	Liczba punktów ECTS, którą student uzyskuje na zajęciach wymagających bezpośredniego udziału nauczyciela akademickiego (1 punkt ECTS=25-30 godzin obciążenia studenta)	0.80
11	Samodzielne studiowanie tematyki wykładów	3
12	Samodzielne przygotowanie się do ćwiczeń	
13	Samodzielne przygotowanie się do kolokwium końcowego z ćwiczeń	
14	Samodzielne przygotowanie się do laboratoriów	
15	Wykonanie sprawozdań z ćwiczeń laboratoryjnych	
16	Przygotowanie do kolokwium końcowego z laboratorium	
17	Wykonanie projektu lub dokumentacji	

18	Przygotowanie do testu końcowego z wykładu	2
19		
20	Liczba godzin samodzielnej pracy studenta	5 (suma)
21	Liczba punktów ECTS, którą student uzyskuje w ramach samodzielnej pracy <i>(1 punkt ECTS=25-30 godzin obciążenia studenta)</i>	0.20
22	Sumaryczne obciążenie pracą studenta	25
23	Punkty ECTS za moduł <i>1 punkt ECTS=25-30 godzin obciążenia studenta</i>	1
24	Nakład pracy związany z zajęciami o charakterze praktycznym <i>Suma godzin związanych z zajęciami praktycznymi</i>	
25	Liczba punktów ECTS, którą student uzyskuje w ramach zajęć o charakterze praktycznym <i>1 punkt ECTS=25-30 godzin obciążenia studenta</i>	

E. LITERATURA

Wykaz literatury	1. Rydzkowski W., Wojwódzka-Król K.: Transport, Wydawnictwo Naukowe PWN, Warszawa 2001 2. Fournier C. :Techniki zarządzania małym i średnim przedsiębiorstwem, Wydawnictwo Poltext, Warszawa 1993 3. Praca zbiorowa pod redakcją Brounke H.: Ekonomia i organizacja przedsiębiorstw transportu samochodowego, WKiŁ, Warszawa 1997 4. Praca zbiorowa pod redakcją Młyńczaka M.: Analiza ryzyka w transporcie i przemyśle, Oficyna Wydawnicza Politechniki Warszawskiej, Warszawa 1997 5. Famielec J.:Strategia rozwoju przedsiębiorstw. Wydawnictwo Akademii Ekonomicznej w Krakowie, Kraków 1997 6. Kekin J.: Zarządzanie przedsiębiorstwem. Wydawnictwo Politechniki Częstochowskiej, Częstochowa 1993 7. Obłój K.: Strategia organizacji, PWE, Warszawa 1998 8. Hebda M.: Eksploatacja samochodów, Wydawnictwo ITE –PIB, Radom 2005. 9. Uzdowski M., Abramek K.F., Garczyński K.: Eksploatacja techniczna i naprawa, WKŁ, Warszawa 2003.
------------------	--