

KARTA MODUŁU / KARTA PRZEDMIOTU

Kod modułu	
Nazwa modułu	Przedsiębiorstwa handlowe, przewozowe i naprawcze II
Nazwa modułu w języku angielskim	Transport, repair and enterprise trade
Obowiązuje od roku akademickiego	2013/2014

A. USYTUOWANIE MODUŁU W SYSTEMIE STUDIÓW

Kierunek studiów	Mechanika i Budowa Maszyn
Poziom kształcenia	II stopień <i>(I stopień / II stopień)</i>
Profil studiów	Ogólno akademicki <i>(ogólno akademicki / praktyczny)</i>
Forma i tryb prowadzenia studiów	niestacjonarne <i>(stacjonarne / niestacjonarne)</i>
Specjalność	Samochody i Ciągniki
Jednostka prowadząca moduł	Katedra Pojazdów Samochodowych i Transportu
Koordinator modułu	Dr inż. Jerzy Frankowski
Zatwierdził:	

B. OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA PRZEDMIOTU

Przynależność do grupy/bloku przedmiotów	kierunkowy <i>(podstawowy / kierunkowy / inny HES)</i>
Status modułu	obowiązkowy <i>(obowiązkowy / nieobowiązkowy)</i>
Język prowadzenia zajęć	Polski
Usytuowanie modułu w planie studiów - semestr	Semestr trzeci
Usytuowanie realizacji przedmiotu w roku akademickim	zimowy <i>(semestr zimowy / letni)</i>
Wymagania wstępne	elementarna wiedza z zakresu: ekonomii i zarządzania, transportu samochodowego i budowy pojazdów samochodowych <i>(kody modułów / nazwy modułów)</i>
Egzamin	nie <i>(tak / nie)</i>
Liczba punktów ECTS	1

Forma prowadzenia zajęć	Wykład	ćwiczenia	laboratorium	projekt	inne
w semestrze	9godz.				

C. EFEKTY KSZTAŁCENIA I METODY SPRAWDZANIA EFEKTÓW KSZTAŁCENIA

Cel modułu	Zapoznanie studentów z zagadnieniami tworzenia i prowadzenia przedsiębiorstw handlowych, przewozowych i naprawczych. Uzyskują oni wiedzę dotyczącą struktury organizacyjnej, finansów i wyposażenia technicznego przedsiębiorstwa transportowego. (3-4 linijki)
-------------------	--

Symbol efektu	Efekty kształcenia	Forma prowadzenia zajęć (w/ć/l/p/inne)	odniesienie do efektów kierunkowych	odniesienie do efektów obszarowych
W_01	Student ma wiedzę dotyczącą rodzajów przedsiębiorstw handlowych, przewozowych i naprawczych i ich struktur organizacyjnych.	W	KS_WO4_SiC	T2A_W08 T2A_W09 InzA_WO3 InzA_WO4
W_02	Ma wiedzę odnośnie marketingu usług handlowo-zaopatrzeniowych, przewozowych i naprawczych.	W	KS_WO4_SiC	T2A_W08 T2A_W09 InzA_WO3 InzA_WO4
W_03	Ma wiedzę z zakresu regulacji prawnych odnośnie przedsiębiorstw handlowych, przewozowych i naprawczych.	W	KS_WO4_SiC	T2A_W08 T2A_W09 InzA_WO3 InzA_WO4
K_01	Rozumie potrzebę stałego uzupełniania wiedzy z zakresu działalności prawnej i ekonomicznej przedsiębiorstwa, prawa przewozowego, środków transportu samochodowego	W	K_K01 K_K04 K_K08	T2A_K01 T2A_K03 T2A_K06

Treści kształcenia:

1. Treści kształcenia w zakresie wykładu

Nr wykładu	Treści kształcenia	Odniesienie do efektów kształcenia dla modułu
1	Rodzaje przedsiębiorstw handlowych, przewozowych i naprawczych. Podstawy prawne powoływania przedsiębiorstw handlowych, przewozowych i naprawczych. Regulacje własnościowe i udziałowe oraz zasady zarządzania przedsiębiorstwem. Zarządzanie przedsiębiorstwem, kierowanie ludźmi, księgowość, organizacja marketingu i reklamy, organizacja sprzedaży. Zaopatrzenie w części zamienne, materiały eksploatacyjne - sprawy jakości usług.	W_01 W_03 K_01
2	Przewozowe przedsiębiorstwa samochodowe w systemie transportu krajowego i międzynarodowego. Struktury organizacyjne przewozowych przedsiębiorstw samochodowych w aspekcie wymagań technicznych. Restrukturyzacja i prywatyzacja przedsiębiorstw handlowych, przewozowych i naprawczych w obszarze transportu samochodowego jako główne kierunki zmian w kształtowaniu rynku usług.	W_01 W_02 K_01
3	Powoływanie i organizacja przedsiębiorstwa handlujecego pojazdami samochodowymi i materiałami eksploatacyjnymi, częściami zamiennymi, wyposażeniem pojazdów. Przedstawicielstwa firmowe. Obsługa bieżąca, dostępność i jakość usług. Systemy udogodnień w zakupach pojazdów.	W_01 W_02 W_03 K_01
4	Powoływanie i organizacja przedsiębiorstwa naprawczego pojazdów samochodowych. Wymagania formalne, wymagania dotyczące kwalifikacji personelu oraz wymagania	W_01 W_02

	dotyczące wyposażenia technicznego.	W_03 K_01
5	Problemy jakości usług naprawczych. Upoważnienia przedstawicielskie wytwórców i ubezpieczycieli. Systemy kosztorysowania usług naprawczych. Systemy ocen, zakresu i rodzaju napraw.	W_01 W_02 K_01

2. Treści kształcenia w zakresie ćwiczeń
3. Treści kształcenia w zakresie zadań laboratoryjnych
4. Charakterystyka zadań projektowych
5. Charakterystyka zadań w ramach innych typów zajęć dydaktycznych

Metody sprawdzania efektów kształcenia

Symbol efektu	Metody sprawdzania efektów kształcenia (sposób sprawdzenia, w tym dla umiejętności – odwołanie do konkretnych zadań projektowych, laboratoryjnych, itp.)
W_01	Sprawdzian końcowy na zaliczenie wykładu w formie testu.
K_01	Pytania i komentarze podczas wykładów.

D. NAKŁAD PRACY STUDENTA

Bilans punktów ECTS		
	Rodzaj aktywności	obciążenie studenta
1	Udział w wykładach	9
2	Udział w ćwiczeniach	
3	Udział w laboratoriach	
4	Udział w konsultacjach (2-3 razy w semestrze)	4
5	Udział w zajęciach projektowych	
6	Konsultacje projektowe	
7	Udział w teście końcowym z wykładu	2
8		
9	Liczba godzin realizowanych przy bezpośrednim udziale nauczyciela akademickiego	15 (suma)
10	Liczba punktów ECTS, którą student uzyskuje na zajęciach wymagających bezpośredniego udziału nauczyciela akademickiego (1 punkt ECTS=25-30 godzin obciążenia studenta)	0.60
11	Samodzielne studiowanie tematyki wykładów	8
12	Samodzielne przygotowanie się do ćwiczeń	
13	Samodzielne przygotowanie się do kolokwium końcowego z ćwiczeń	
14	Samodzielne przygotowanie się do laboratoriów	
15	Wykonanie sprawozdań z ćwiczeń laboratoryjnych	
16	Przygotowanie do kolokwium końcowego z laboratorium	
17	Wykonanie projektu lub dokumentacji	
18	Przygotowanie do testu końcowego z wykładu	2
19		
20	Liczba godzin samodzielnej pracy studenta	10 (suma)
21	Liczba punktów ECTS, którą student uzyskuje w ramach samodzielnej pracy (1 punkt ECTS=25-30 godzin obciążenia studenta)	0.40

22	Sumaryczne obciążenie pracą studenta	25
23	Punkty ECTS za moduł <i>1 punkt ECTS=25-30 godzin obciążenia studenta</i>	1
24	Nakład pracy związany z zajęciami o charakterze praktycznym <i>Suma godzin związanych z zajęciami praktycznymi</i>	
25	Liczba punktów ECTS, którą student uzyskuje w ramach zajęć o charakterze praktycznym <i>1 punkt ECTS=25-30 godzin obciążenia studenta</i>	

E. LITERATURA

Wykaz literatury	<ol style="list-style-type: none"> 1. Rydzkowski W., Wojwódzka-Król K.: Transport, PWN, Warszawa 2010 2. Fournier C. :Techniki zarządzania małym i średnim przedsiębiorstwem, Wydawnictwo Poltext, Warszawa 1993 3. Peszke A. : Podstawy zarządzania organizacjami, AGH,Uczelniane Wydawnictwo Naukowo – Dydaktyczne, Kraków 2002. 4. Rydzkowski W. : Usługi logistyczne, Biblioteka Logistyka, Poznań 2007 5. Marszałek S. : Organizacja i zarządzanie w transporcie, ŚWSZ Katowice 2001. 6. Biała Księga – Komisja Europejska 28 marca 2011 roku – Plan utworzenia jednolitego europejskiego obszaru transportu – dążenie do osiągnięcia konkurencyjnego i zasobooszczędnego systemu transportu. 7. Praca zbiorowa pod redakcją Brounke H.: Ekonomia i organizacja przedsiębiorstw transportu samochodowego, WKiŁ, Warszawa 1997 8. Praca zbiorowa pod redakcją Młyńczaka M.: Analiza ryzyka w transporcie i przemyśle, Oficyna Wydawnicza Politechniki Warszawskiej, Warszawa 1997 9. Famielec J.:Strategia rozwoju przedsiębiorstw. Wydawnictwo Akademii Ekonomicznej w Krakowie, Kraków 1997 10. Kekin J.: Zarządzanie przedsiębiorstwem. Wydawnictwo Politechniki Częstochowskiej, Częstochowa 1993 11. Obłój K.: Strategia organizacji, PWE, Warszawa 1998 12. Hebda M.: Eksploatacja samochodów, Wydawnictwo ITE –PIB, Radom 2005. 13. Uzdowski M., Abramek K.F., Garczyński K.: Eksploatacja techniczna i naprawa, WKŁ, Warszawa 2003. 14. Penc J. : Zachowanie organizacji w przedsiębiorstwie, Oficyna Walters Kluwer business, 2011. ISBN 978 – 83 – 264 – 1429 – 9. 15. Ustawy i Rozporządzenia
------------------	---