

### KARTA MODUŁU / KARTA PRZEDMIOTU

Kod modułu	
Nazwa modułu	<b>Przedsiębiorstwa handlowe, przewozowe i naprawcze</b>
Nazwa modułu w języku angielskim	<b>Commercial, transport and repair companies</b>
Obowiązuje od roku akademickiego	<b>2013/2014</b>

### A. USYTUOWANIE MODUŁU W SYSTEMIE STUDIÓW

Kierunek studiów	<b>Mechanika i Budowa Maszyn</b>
Poziom kształcenia	<b>II stopień</b> <i>(I stopień / II stopień)</i>
Profil studiów	<b>Ogólno akademicki</b> <i>(ogólno akademicki / praktyczny)</i>
Forma i tryb prowadzenia studiów	<b>niestacjonarne</b> <i>(stacjonarne / niestacjonarne)</i>
Specjalność	<b>Samochody i Ciągniki</b>
Jednostka prowadząca moduł	<b>Katedra Pojazdów Samochodowych i Transportu</b>
Koordinator modułu	<b>Dr inż. Jerzy Frankowski</b>
Zatwierdził:	

### B. OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA PRZEDMIOTU

Przynależność do grupy/bloku przedmiotów	<b>kierunkowy</b> <i>(podstawowy / kierunkowy / inny HES)</i>
Status modułu	<b>obowiązkowy</b> <i>(obowiązkowy / nieobowiązkowy)</i>
Język prowadzenia zajęć	<b>Polski</b>
Usytuowanie modułu w planie studiów - semestr	<b>Semestr drugi</b>
Usytuowanie realizacji przedmiotu w roku akademickim	<b>letni</b> <i>(semestr zimowy / letni)</i>
Wymagania wstępne	elementarna wiedza z zakresu: ekonomii i zarządzania, transportu samochodowego i budowy pojazdów samochodowych <i>(kody modułów / nazwy modułów)</i>
Egzamin	<b>nie</b> <i>(tak / nie)</i>
Liczba punktów ECTS	<b>1</b>

Forma prowadzenia zajęć	Wykład	ćwiczenia	laboratorium	projekt	inne
w semestrze	<b>9godz.</b>				

### C. EFEKTY KSZTAŁCENIA I METODY SPRAWDZANIA EFEKTÓW KSZTAŁCENIA

<b>Cel modułu</b>	Zapoznanie studentów z zagadnieniami tworzenia i prowadzenia przedsiębiorstw handlowych, przewozowych i naprawczych. Uzyskują oni wiedzę dotyczącą struktury organizacyjnej, finansów i wyposażenia technicznego przedsiębiorstwa transportowego. (3-4 linijki)
-------------------	--

Symbol efektu	Efekty kształcenia	Forma prowadzenia zajęć (w/ć/l/p/inne)	odniesienie do efektów kierunkowych	odniesienie do efektów obszarowych
W_01	Student ma wiedzę dotyczącą rodzajów przedsiębiorstw handlowych, przewozowych i naprawczych i ich struktur organizacyjnych.	W	KS_W04_Si C	T2A_W08 T2A_W09 InzA_W03 InzA_W04
W_02	Ma wiedzę odnośnie marketingu usług handlowo-zaopatrzeniowych, przewozowych i naprawczych.	W	K_W08 K_W10	T2A_W10 T2A_W08
W_03	Ma wiedzę z zakresu regulacji prawnych odnośnie przedsiębiorstw handlowych, przewozowych i naprawczych.	W	K_W08 K_W10	T2A_W10 T2A_W08
K_01	Rozumie potrzebę stałego uzupełniania wiedzy z zakresu działalności prawnej i ekonomicznej przedsiębiorstwa, prawa przewozowego, środków transportu samochodowego	W	K_K03 K_K08	T2A_K02 T2A_K06

#### Treści kształcenia:

##### 1. Treści kształcenia w zakresie wykładu

Nr wykładu	Treści kształcenia	Odniesienie do efektów kształcenia dla modułu
1	Rodzaje przedsiębiorstw handlowych, przewozowych i naprawczych. Podstawy prawne powoływania przedsiębiorstw handlowych, przewozowych i naprawczych. Regulacje własnościowe i udziałowe oraz zasady zarządzania przedsiębiorstwem. Zarządzanie przedsiębiorstwem, kierowanie ludźmi, księgowość, organizacja marketingu i reklamy, organizacja sprzedaży. Zaopatrzenie w części zamienne, materiały eksploatacyjne - sprawy jakości usług.	W_01 W_02 W_03 K_01
2	Przewozowe przedsiębiorstwa samochodowe w systemie transportu krajowego i międzynarodowego. Struktury organizacyjne przewozowych przedsiębiorstw samochodowych w aspekcie wymagań technicznych	W_01 W_02 W_03 K_01
3	Restrukturyzacja i prywatyzacja przedsiębiorstw handlowych, przewozowych i naprawczych w obszarze transportu samochodowego jako główne kierunki zmian w kształtowaniu rynku usług.	W_01 W_02 W_03 K_01
4	Powoływanie i organizacja przedsiębiorstwa handlującego pojazdami samochodowymi i materiałami eksploatacyjnymi, częściami zamiennymi, wyposażeniem pojazdów. Przedstawicielstwa firmowe. Obsługa bieżąca, dostępność i jakość usług. Systemy udogodnień w zakupach pojazdów.	W_01 W_02 W_03 K_01

5	<p>Powoływanie i organizacja przedsiębiorstwa naprawczego pojazdów samochodowych. Wymagania formalne, wymagania dotyczące kwalifikacji personelu oraz wymagania dotyczące wyposażenia technicznego.</p> <p>Problemy jakości usług naprawczych. Upoważnienia przedstawicielskie wytwórców i ubezpieczycieli. Systemy kosztorysowania usług naprawczych. Systemy ocen zakresu i rodzaju napraw.</p>	W_01 W_02 W_03 K_01
---	---	------------------------------

2. Treści kształcenia w zakresie ćwiczeń
3. Treści kształcenia w zakresie zadań laboratoryjnych
4. Charakterystyka zadań projektowych
5. Charakterystyka zadań w ramach innych typów zajęć dydaktycznych

### Metody sprawdzania efektów kształcenia

Symbol efektu	Metody sprawdzania efektów kształcenia <i>(sposób sprawdzenia, w tym dla umiejętności – odwołanie do konkretnych zadań projektowych, laboratoryjnych, itp.)</i>
W_01	Sprawdzian końcowy na zaliczenie wykładu w formie testu.
K_01	Pytania i komentarze podczas wykładów.

### D. NAKŁAD PRACY STUDENTA

Bilans punktów ECTS		
	Rodzaj aktywności	obciążenie studenta
1	Udział w wykładach	<b>9</b>
2	Udział w ćwiczeniach	
3	Udział w laboratoriach	
4	Udział w konsultacjach (2-3 razy w semestrze)	<b>3</b>
5	Udział w zajęciach projektowych	
6	Konsultacje projektowe	
7	Udział w teście końcowym z wykładu	<b>3</b>
8		
9	<b>Liczba godzin realizowanych przy bezpośrednim udziale nauczyciela akademickiego</b>	<b>15</b> <i>(suma)</i>
10	<b>Liczba punktów ECTS, którą student uzyskuje na zajęciach wymagających bezpośredniego udziału nauczyciela akademickiego</b> <i>(1 punkt ECTS=25-30 godzin obciążenia studenta)</i>	<b>0.60</b>
11	Samodzielne studiowanie tematyki wykładów	<b>5</b>
12	Samodzielne przygotowanie się do ćwiczeń	
13	Samodzielne przygotowanie się do kolokwium końcowego z ćwiczeń	
14	Samodzielne przygotowanie się do laboratoriów	
15	Wykonanie sprawozdań z ćwiczeń laboratoryjnych	
16	Przygotowanie do kolokwium końcowego z laboratorium	
17	Wykonanie projektu lub dokumentacji	
18	Przygotowanie do testu końcowego z wykładu	<b>5</b>
19		
20	<b>Liczba godzin samodzielnej pracy studenta</b>	<b>10</b> <i>(suma)</i>

21	<b>Liczba punktów ECTS, którą student uzyskuje w ramach samodzielnej pracy</b> <i>(1 punkt ECTS=25-30 godzin obciążenia studenta)</i>	<b>0.4</b>
22	<b>Sumaryczne obciążenie pracą studenta</b>	<b>25</b>
23	<b>Punkty ECTS za moduł</b> <i>1 punkt ECTS=25-30 godzin obciążenia studenta</i>	<b>1</b>
24	<b>Nakład pracy związany z zajęciami o charakterze praktycznym</b> <i>Suma godzin związanych z zajęciami praktycznymi</i>	
25	<b>Liczba punktów ECTS, którą student uzyskuje w ramach zajęć o charakterze praktycznym</b> <i>1 punkt ECTS=25-30 godzin obciążenia studenta</i>	

## E. LITERATURA

Wykaz literatury	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Rydzkowski W., Wojwódzka-Król K.: Transport, Wydawnictwo Naukowe PWN, Warszawa 2001</li> <li>2. Fournier C. :Techniki zarządzania małym i średnim przedsiębiorstwem, Wydawnictwo Poltext, Warszawa 1993</li> <li>3. Praca zbiorowa pod redakcją Brounke H.: Ekonomia i organizacja przedsiębiorstw transportu samochodowego, WKiŁ, Warszawa 1997</li> <li>4. Praca zbiorowa pod redakcją Młynczaka M.: Analiza ryzyka w transporcie i przemyśle, Oficyna Wydawnicza Politechniki Warszawskiej, Warszawa 1997</li> <li>5. Famielec J.:Strategia rozwoju przedsiębiorstw. Wydawnictwo Akademii Ekonomicznej w Krakowie, Kraków 1997</li> <li>6. Kekin J.: Zarządzanie przedsiębiorstwem. Wydawnictwo Politechniki Częstochowskiej, Częstochowa 1993</li> <li>7. Obłój K.: Strategia organizacji, PWE, Warszawa 1998</li> <li>8. Hebda M.: Eksploatacja samochodów, Wydawnictwo ITE –PIB, Radom 2005.</li> <li>9. Uzdowski M., Abramek K.F., Garczyński K.: Eksploatacja techniczna i naprawa, WKŁ, Warszawa 2003.</li> <li>10. Penc J. ,Zachowanie organizacji w przedsiębiorstwie, Oficyna Walters Kluwer business, 2011.</li> </ol>
------------------	---