

KARTA MODUŁU / KARTA PRZEDMIOTU

Kod modułu (taki jak w USOS)	
Nazwa modułu	Historia motoryzacji z ujęciem wzornictwa przemysłowego
Nazwa modułu w języku angielskim	Automotive history of the recognition of industrial design
Obowiązuje od roku akademickiego	2014/2015

A. USYTUOWANIE MODUŁU W SYSTEMIE STUDIÓW

Kierunek studiów	Wzornictwo Przemysłowe
Poziom kształcenia	I stopień (I stopień / II stopień)
Profil studiów	Ogólno akademicki (ogólno akademicki / praktyczny)
Forma i tryb prowadzenia studiów	Stacjonarne (stacjonarne / niestacjonarne)
Specjalność	Wszystkie
Jednostka prowadząca moduł	Katedra Technologii Mechanicznej i Metrologii
Koordinator modułu	Dr inż. Marcin Graba
Zatwierdził:	

B. OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA PRZEDMIOTU

Przynależność do grupy/bloku przedmiotów	Podstawowy (podstawowy / kierunkowy / inny HES)
Status modułu	Obowiązkowy (obowiązkowy / nieobowiązkowy)
Język prowadzenia zajęć	Polski (polski / angielski / ...)
Usytuowanie modułu w planie studiów – semestr	Semestr VII
Usytuowanie realizacji przedmiotu w roku akademickim	Semestr zimowy (semestr zimowy / letni)
Wymagania wstępne	Brak (kody modułów / nazwy modułów)
Egzamin	NIE (tak / nie)
Liczba punktów ECTS	2 ECTS

Forma prowadzenia zajęć	wykład	ćwiczenia	laboratorium	projekt	inne
w semestrze	15				

C. EFEKTY KSZTAŁCENIA I METODY SPRAWDZANIA EFEKTÓW KSZTAŁCENIA

Cel modułu	Zajęcia mają na celu zapoznanie studentów z tradycjami polskiej motoryzacji, z ukierunkowaniem na stosowane wzory przemysłowe oraz różne technik i technologie przyczyniające się do rozwoju polskiej motoryzacji i przemysłu pokrewnego.
-------------------	---

Symbol efektu (w tym module)	Efekty kształcenia (definiuje ten, kto tworzy sylabus)	Forma prowadzenia zajęć (w/ć/l/p/inne)	odniesienie do efektów kierunkowych (dot. kierunku studiów)	odniesienie do efektów obszarowych (ustalonych przez MNiSzW)
W_01	Student ma wiedzę na temat historii techniki, jak również tradycji myśli technicznej w zakresie motoryzacji.	W	K_W17	T1A_W08
W_02	Student ma komplementarną wiedzę na temat początków motoryzacji w Polsce, jak również rozwoju technik wytwórczych i technik produkcji stosowanych w przemyśle motoryzacyjnym i pokrewnych gałęziach przemysłowych	W	K_W09	T1A_W04
W_03	Student ma wiedzę na temat rozwoju gospodarki i myśli technicznej.	W	K_W17	T1A_W08
U_01	Student potrafi pozyskiwać informacje z literatury; potrafi łączyć uzyskane informacje, dokonywać analizy i interpretacji, wyciągać wnioski, formułować i uzasadniać opinie na temat historii motoryzacji w Polsce.	W	K_U01	T1A_U01
U_02	Student potrafi pracować indywidualnie i w zespole; umie oszacować czas potrzebny na realizację zleconego zadania; potrafi ustalić harmonogram prac zapewniający dotrzymanie terminów.	W	K_U02	T1A_U02
U_03	Student ma umiejętność samokształcenia się, w celu rozwiązywania i realizacji nowych zadań oraz podnoszenia kompetencji zawodowych	W,	K_U06	T1A_U05
K_01	Student rozumie potrzebę stałego uzupełniania wiedzy z obszaru historii motoryzacji.	W	K_K01	T1A_K01
K_02	Potrafi myśleć i działać w sposób przedsiębiorczy ze zrozumieniem potrzeb społeczeństwa i praw rządzących środowiskiem naturalnym.	W	K_K05	T1A_K06
K_03	Student ma świadomość roli społecznej absolwenta uczelni technicznej i rozumie potrzebę przekazywania opinii publicznej w sposób powszechnie zrozumiały informacji dotyczących osiągnięć związanych z kierunkiem studiów „ Wzornictwo przemysłowe ”.	W	K_K06	T1A_K07

Treści kształcenia:

1. Treści kształcenia w zakresie wykładu

Nr wykładu	Treści kształcenia	Odniesienie do efektów kształcenia dla modułu
1	O historii motoryzacji w Polsce.	W_02 U_01 U_02 K_01
2	Samochody osobowe. Autobusy.	W_02 U_01 K_01

3	Pojazdy użytkowe. Jednoślady. Pojazdy zagraniczne opatrzone etykietą „Made in Poland”.	W_03 U_01 K_02
4	Rynek motoryzacyjny. Polskie prototypy i wzorce.	W_03 U_01
5	Przemysły pokrewne motoryzacji: przemysł rafineryjny, przemysł oponiarski, produkcja silników.	W_01 U_01 K_03
6	Pojazdy wojskowe, sport, muzea i zabytki.	W_01 W_03 U_01 U_03

Metody sprawdzania efektów kształcenia

Symbol efektu	Metody sprawdzania efektów kształcenia (sposób sprawdzenia, w tym dla umiejętności – odwołanie do konkretnych zadań projektowych, laboratoryjnych, itp.)
W_01	Dyskusja i ocena pracy indywidualnej
W_02	Dyskusja i ocena pracy indywidualnej
W_03	Dyskusja i ocena pracy indywidualnej
U_01	Dyskusja i ocena pracy indywidualnej
U_02	Dyskusja i ocena pracy indywidualnej
U_03	Dyskusja i ocena pracy indywidualnej
K_01	Obserwacja postawy studenta podczas zajęć dydaktycznych
K_02	Obserwacja postawy studenta podczas zajęć dydaktycznych
K_03	Obserwacja postawy studenta podczas zajęć dydaktycznych

D. NAKŁAD PRACY STUDENTA

Bilans punktów ECTS		
	Rodzaj aktywności	obciążenie studenta
1	Udział w wykładach	15 h
2	Udział w ćwiczeniach	
3	Udział w laboratoriach	
4	Udział w konsultacjach (2-3 razy w semestrze)	5 h
5	Udział w zajęciach projektowych	
6	Konsultacje projektowe	5 h
7	Udział w egzaminie	
8		
9	Liczba godzin realizowanych przy bezpośrednim udziale nauczyciela akademickiego	25 h
10	Liczba punktów ECTS, którą student uzyskuje na zajęciach wymagających bezpośredniego udziału nauczyciela akademickiego <i>(1 punkt ECTS=25-30 godzin obciążenia studenta)</i>	1 ECTS
11	Samodzielne studiowanie tematyki wykładów	13 h
12	Samodzielne przygotowanie się do ćwiczeń	
13	Samodzielne przygotowanie się do kolokwium	
14	Samodzielne przygotowanie się do laboratoriów	
15	Wykonanie sprawozdań	
15	Przygotowanie do kolokwium końcowego z laboratorium	
17	Wykonanie projektu lub dokumentacji	12 h
18	Przygotowanie do egzaminu	
19		
20	Liczba godzin samodzielnej pracy studenta	25 h
21	Liczba punktów ECTS, którą student uzyskuje w ramach samodzielnej pracy <i>(1 punkt ECTS=25-30 godzin obciążenia studenta)</i>	1 ECTS
22	Sumaryczne obciążenie pracą studenta	50 h
23	Punkty ECTS za moduł <i>1 punkt ECTS=25-30 godzin obciążenia studenta</i>	2
24	Nakład pracy związany z zajęciami o charakterze praktycznym <i>Suma godzin związanych z zajęciami praktycznymi</i>	5+10=15h
25	Liczba punktów ECTS, którą student uzyskuje w ramach zajęć o charakterze praktycznym <i>1 punkt ECTS=25-30 godzin obciążenia studenta</i>	0.60 ECTS

E. LITERATURA

Wykaz literatury	1. Bolesław Orłowski, Historia techniki polskiej, Radom 2006 2. Adam Zakrzewski, Auto - moto PRL. Władcy dróg i poboczy., Demart 2011 3. Stanisław Szelichowski, Motoryzacja w Polsce, Carta Blanka – grupa wydawnicza PWN 2012
Witryna WWW modułu/przedmiotu	