

KARTA MODUŁU / KARTA PRZEDMIOTU

Kod modułu	
Nazwa modułu	Bezpieczeństwo transportu samochodowego
Nazwa modułu w języku angielskim	Safety of roads transport II
Obowiązuje od roku akademickiego	2013/2014

A. USYTUOWANIE MODUŁU W SYSTEMIE STUDIÓW

Kierunek studiów	Transport
Poziom kształcenia	II stopień (I stopień / II stopień)
Profil studiów	Ogólnoakademicki (ogólno akademicki / praktyczny)
Forma i tryb prowadzenia studiów	Stacjonarne (stacjonarne / niestacjonarne)
Specjalność	Wszystkie
Jednostka prowadząca moduł	Katedra Pojazdów Samochodowych i Transportu
Koordinator modułu	dr inż. Andrzej Zuska
Zatwierdził:	

B. OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA PRZEDMIOTU

Przynależność do grupy/bloku przedmiotów	Kierunkowy (podstawowy / kierunkowy / inny HES)
Status modułu	Obowiązkowy (obowiązkowy / nieobowiązkowy)
Język prowadzenia zajęć	Polski
Usytuowanie modułu w planie studiów - semestr	Semestr II
Usytuowanie realizacji przedmiotu w roku akademickim	Semestr zimowy (semestr zimowy / letni)
Wymagania wstępne	(kody modułów / nazwy modułów)
Egzamin	Nie (tak / nie)
Liczba punktów ECTS	2

Forma prowadzenia zajęć	wykład	ćwiczenia	laboratorium	projekt	Inne
w semestrze	15				

C. EFEKTY KSZTAŁCENIA I METODY SPRAWDZANIA EFEKTÓW KSZTAŁCENIA

Cel modułu	Przedmiot obejmuje problematykę bezpieczeństwa transportu samochodowego z uwzględnieniem oddziaływania elementów systemu pojazd samochodowy – użytkownik (kierowca) – otoczenie (droga). Odnosi się do wymagań krajowych i międzynarodowych w zakresie bezpieczeństwa w transporcie drogowym, a zwłaszcza systemów badań technicznych i wyposażenia samochodów w elementy zwiększające bezpieczeństwo użytkowników dróg. Omawiane są problemy przewozów ładunków ponadnormatywnych. Przedstawiane są wymogi prawne, zasady organizacji oraz wyposażenie techniczne zapewniające bezpieczeństwo przewozu zwierząt. Scharakteryzowane są rozwiązania techniczne oraz zasady zabezpieczania przewożonych ładunków. Omawiany jest problem ubezpieczeń w ruchu krajowym oraz w ruchu międzynarodowym. (3-4 linijki)
-------------------	--

Symbol efektu	Efekty kształcenia	Forma prowadzenia zajęć (w/ć/l/p/inne)	odniesienie do efektów kierunkowych	odniesienie do efektów obszarowych
W_01	Ma uporządkowaną wiedzę na temat zagrożenia wynikające z funkcjonowania i rozwoju transportu drogowego oraz uregulowań prawnych dotyczących bezpieczeństwa transportu drogowego.	Wykład	K_W13	T2A_W09 T2A_W07 InzA_W02 InzA_W04
W_02	Ma uporządkowaną wiedzę teoretyczną na temat wpływu stanu technicznego pojazdów na bezpieczeństwo transportu.	Wykład,	K_W13	T2A_W09 T2A_W07 InzA_W02 InzA_W04
W_03	Ma uporządkowaną wiedzę teoretyczną na temat wpływu transportu drogowego na otoczenie i otoczenia na transport.	Wykład,	K_W13	T2A_W09 T2A_W07 InzA_W02 InzA_W04
W_04	Ma uporządkowaną wiedzę teoretyczną na temat technik i zasad zabezpieczania przewożonych ładunków.	Wykład	K_W13	T2A_W09 T2A_W07 InzA_W02 InzA_W04
W_05	Ma uporządkowaną wiedzę teoretyczną na temat bezpieczeństwa przewozu zwierząt.	Wykład	K_W13	T2A_W09 T2A_W07 InzA_W02 InzA_W04
W_06	Ma uporządkowaną wiedzę teoretyczną na temat ubezpieczeń transportowych.	Wykład	K_W13	T2A_W09 T2A_W07 InzA_W02 InzA_W04
K_01	Rozumie społeczne aspekty praktycznego stosowania zdobytej wiedzy i umiejętności oraz związaną z tym odpowiedzialność	Wykład	K_K05	T2A_K02 InzA_K01

Treści kształcenia:

1. Treści kształcenia w zakresie wykładu

Nr wykładu	Treści kształcenia	Odniesienie do efektów kształcenia dla modułu
1	Wprowadzenie do wykładu. Dynamika przewozów drogowych, wzrost liczby środków transportu. Zagrożenia wynikające z funkcjonowania i rozwoju transportu drogowego. Zjawisko kongestii sieci drogowej. Uregulowania prawne dotyczące bezpieczeństwa transportu drogowego. Regulaminy ECE, Dyrektywy UE, polskie przepisy dotyczące ruchu drogowego i usług transportowych. Integracja polskiego transportu z polityką transportową Unii Europejskiej.	W_01
2	Wpływ stanu technicznego pojazdów na bezpieczeństwo transportu. Badania techniczne pojazdów samochodowych jako element bezpieczeństwa w transporcie drogowym. Dostosowanie wymagań krajowych do wymagań Unii Europejskiej w zakresie homologacji i badań okresowych. Szkolenie kierowców	W_02 K_01
3	Wpływ transportu drogowego na otoczenie i otoczenia na transport. Ograniczenia naturalne w ruchu pojazdów. Dopuszczalne obciążenia i gabaryty pojazdów decydujące o bezpieczeństwie ruchu. Bezpieczeństwo przewozu materiałów niebezpiecznych. Systemy oznakowania pojazdów i organizacja przewozów. Przejazdy pojazdów nienormatywnych. Szerokość pasów jezdni a ruch pojazdów nienormatywnych. Jazda zestawów pojazdów na zakrętach, skłonach i stromych podjazdach.	W_03 K_01
4	Techniki i zasady zabezpieczania przewożonych ładunków. Przykłady złego mocowania ładunków i ich skutki; wypadki spowodowane złym zamocowaniem ładunku. Pasy, łańcuchy i liny mocujące. Ochrony kątowe; belki rozporowe i zaburtowe. Kliny; siatki i maty zabezpieczające. Pokrowce, ściany i kurtyny termoizolacyjne. Poduchy powietrzne i drewniane elementy zabezpieczające. Pojemniki, palety, kontenery.	W_04 K_01
5	Bezpieczeństwo przewozu zwierząt: uregulowania prawne polskie i międzynarodowe odnoszące się do przewozu zwierząt. Zasady organizacji transportu zwierząt. Przykłady budowy i wyposażenia pojazdów samochodowych do przewozu zwierząt.	W_05 K_01
6	Problem ubezpieczeń transportowych. Ubezpieczenia osobowe i majątkowe. Ubezpieczenia OC przewoźnika w ruchu krajowym oraz OC przewoźnika w ruchu międzynarodowym. Ubezpieczenia mienia w transporcie krajowym (CARGO) oraz mienia w transporcie międzynarodowym (CARGO ICC). Ubezpieczenie wartości pieniężnych w transporcie krajowym (CARGO). Ubezpieczenie OC spedytora; ubezpieczenie kontenerów.	W_06 K_01

2. Treści kształcenia w zakresie zadań laboratoryjnych
3. Charakterystyka zadań projektowych
4. Charakterystyka zadań w ramach innych typów zajęć dydaktycznych

Metody sprawdzania efektów kształcenia

Symbol efektu	Metody sprawdzania efektów kształcenia (sposób sprawdzenia, w tym dla umiejętności – odwołanie do konkretnych zadań projektowych, laboratoryjnych, itp.)
W_01 - W_08	Kolokwium
K_01.	Obserwacja postaw studenta.

D. NAKŁAD PRACY STUDENTA

Bilans punktów ECTS		
	Rodzaj aktywności	obciążenie studenta
1	Udział w wykładach	15 godzin
2	Udział w ćwiczeniach	
3	Udział w laboratoriach	
4	Udział w konsultacjach (2-3 razy w semestrze)	3 godziny
5	Udział w zajęciach projektowych	
6	Konsultacje projektowe	
7	Kolokwium zaliczeniowe	2 godziny
8		
9	Liczba godzin realizowanych przy bezpośrednim udziale nauczyciela akademickiego	20 godzin (suma)
10	Liczba punktów ECTS, którą student uzyskuje na zajęciach wymagających bezpośredniego udziału nauczyciela akademickiego (1 punkt ECTS=25-30 godzin obciążenia studenta)	0,8 ECTS
11	Samodzielne studiowanie tematyki wykładów	15 godzin
12	Samodzielne przygotowanie się do ćwiczeń	
13	Samodzielne przygotowanie się do kolokwium	15 godzin
14	Samodzielne przygotowanie się do laboratoriów	
15	Wykonanie sprawozdań	
15	Przygotowanie do kolokwium końcowego z laboratorium	
17	Wykonanie projektu lub dokumentacji	
18	Przygotowanie do egzaminu	
19		
20	Liczba godzin samodzielnej pracy studenta	30 godzin (suma)
21	Liczba punktów ECTS, którą student uzyskuje w ramach samodzielnej pracy (1 punkt ECTS=25-30 godzin obciążenia studenta)	1,2 ECTS
22	Sumaryczne obciążenie pracą studenta	50 godzin
23	Punkty ECTS za moduł 1 punkt ECTS=25-30 godzin obciążenia studenta	2 ECTS
24	Nakład pracy związany z zajęciami o charakterze praktycznym Suma godzin związanych z zajęciami praktycznymi	0 godzin
25	Liczba punktów ECTS, którą student uzyskuje w ramach zajęć o charakterze praktycznym 1 punkt ECTS=25-30 godzin obciążenia studenta	0 ECTS

E. LITERATURA

Wykaz literatury	Literatura podstawowa 1. Prochowski L. Żuchowski A.: Technika transportu ładunku. WKiŁ Warszawa 2009. 2. <u>Rydzikowski W., Wojewódzka-Król K.:</u> Transport. Aktualne problemy integracji z UE. PWN Warszawa, 2008. 3. Wicher J.: Bezpieczeństwo samochodu i ruchu drogowego, WKŁ, Warszawa, 2004. 4. Biała Księga, <i>Europejska polityka transportowa w horyzoncie do 2010r – czas wyborów</i>. Bruksela, 12.09.2001. 5. Niebieska Księga nr 17, <i>Dylematy rozwoju transportu w świetle Strategii Lizbońskiej</i>. Gdańsk, 2004.
Witryna WWW modułu/przedmiotu	