

KARTA MODUŁU / KARTA PRZEDMIOTU

Kod modułu	
Nazwa modułu	Praca dyplomowa
Nazwa modułu w języku angielskim	Graduation work
Obowiązuje od roku akademickiego	2013/2014

A. USYTUOWANIE MODUŁU W SYSTEMIE STUDIÓW

Kierunek studiów	Transport
Poziom kształcenia	I stopień (I stopień / II stopień)
Profil studiów	Ogólnoakademicki (ogólno akademicki / praktyczny)
Forma i tryb prowadzenia studiów	Stacjonarne (stacjonarne / niestacjonarne)
Specjalność	Wszystkie
Jednostka prowadząca moduł	Katedra Pojazdów Samochodowych i Transportu
Koordinator modułu	dr hab. inż. T. L. Stańczyk prof. nadzw.
Zatwierdził:	

B. OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA PRZEDMIOTU

Przynależność do grupy/bloku przedmiotów	Kierunkowy (podstawowy / kierunkowy / inny HES)
Status modułu	Obowiązkowy (obowiązkowy / nieobowiązkowy)
Język prowadzenia zajęć	Polski
Usytuowanie modułu w planie studiów - semestr	Semestr VII
Usytuowanie realizacji przedmiotu w roku akademickim	Semestr zimowy (semestr zimowy / letni)
Wymagania wstępne	(kody modułów / nazwy modułów)
Egzamin	Nie (tak / nie)
Liczba punktów ECTS	16

Forma prowadzenia zajęć	wykład	ćwiczenia	laboratorium	projekt	Inne
w semestrze					30

C. EFEKTY KSZTAŁCENIA I METODY SPRAWDZANIA EFEKTÓW KSZTAŁCENIA

Cel modułu	Wykazanie umiejętności wykorzystywania zdobytej na pierwszym stopniu studiów wiedzy do opracowania i napisania pracy dyplomowej (projektu inżynierskiego). Wykazanie umiejętności w samodzielnym rozwiązywaniu zagadnień będących przedmiotem analizowanego problemu. (3-4 linijki)
-------------------	--

Symbol efektu	Efekty kształcenia	Forma prowadzenia zajęć (w/ć/l/p/inne)	odniesienie do efektów kierunkowych	odniesienie do efektów obszarowych
W_01	Ma uporządkowaną wiedzę z zakresu własności intelektualnej	projekt	K_W17	T1A_W10
U_01	Potrafi dobierać i właściwie wykorzystać źródła literaturowe do będącego przedmiotem analizowanego problemu oraz integrować pozyskane informacje.	projekt	K_U01	T1A_U01 T1A_U02 T1A_U03 T1A_U04 T1A_U05 T1A_U07
U_02	Potrafi przygotować i przeprowadzić badania, dokonać analizy uzyskanych wyników i prawidłowo je interpretować, zaprojektować prosty system lub proces z zakresu transportu samochodowego i logistyki, wyciągać odpowiednie wnioski oraz przygotować opracowanie końcowe.	projekt	K_U04 K_U11	T1A_U03 T1A_U04 T1A_U06 InzA_U01 T1A_U16
K_01	Potrafi określić priorytetowe cele związane z przygotowywanym projektem inżynierskim, oraz uzasadniać przyjętą drogę postępowania	projekt	K_K05	T1A_K06 InzA_K02
K_02	Potrafi myśleć i tworzyć w sposób kreatywny	projekt	K_K06	T1A_K07 InzA_K01

Treści kształcenia:

1. Treści kształcenia w zakresie wykładu
2. Treści kształcenia w zakresie zadań laboratoryjnych
3. Charakterystyka zadań projektowych

Praca dyplomowa jest realizowana pod kierunkiem wyznaczonego nauczyciela akademickiego (promotora pracy). Na spotkaniach z promotorem ustalany jest cel projektu oraz szczegółowo omawiany jego zakres z uwzględnieniem określenia etapów i zadań do jego realizacji. Po przygotowaniu wprowadzenia teoretycznego z zakresu tematyki projektu następuje przyjęcie rozwiązań technicznych, ekonomicznych lub organizacyjnych, które będą wykorzystywane w projekcie.

Praca dyplomowa na studiach pierwszego stopnia obejmuje wykonanie projektu inżynierskiego oraz sprawdzenie poziomu wiedzy z zakresu kierunku i specjalności kształcenia

4. Charakterystyka zadań w ramach innych typów zajęć dydaktycznych

Metody sprawdzania efektów kształcenia

Symbol efektu	Metody sprawdzania efektów kształcenia (sposób sprawdzenia, w tym dla umiejętności – odwołanie do konkretnych zadań projektowych, laboratoryjnych, itp.)
W_01 U_01 U_02 K_01 K_02	Projekt: ocenie podlega zgodność pracy dyplomowej z planem i celem pracy, układ pracy, merytoryczna treść pracy, poprawność podjętej metodyki, sformułowania językowe, dobór literatury, umiejętność analizy i wyciągania wniosków, umiejętność wykorzystywania podstawowych narzędzi informatycznych, staranność wykonania pracy, systematyczność pracy studenta oraz udział w konsultacjach na każdym etapie jej wykonania.

D. NAKŁAD PRACY STUDENTA

Bilans punktów ECTS		
	Rodzaj aktywności	obciążenie studenta
1	Udział w wykładach	
2	Udział w ćwiczeniach	
3	Udział w laboratoriach	
4	Udział w konsultacjach (2-3 razy w semestrze)	
5	Udział w zajęciach projektowych	
6	Konsultacje projektowe	30 godzin
7	Udział w egzaminie	
8		
9	Liczba godzin realizowanych przy bezpośrednim udziale nauczyciela akademickiego	30 godzin (suma)
10	Liczba punktów ECTS, którą student uzyskuje na zajęciach wymagających bezpośredniego udziału nauczyciela akademickiego (1 punkt ECTS=25-30 godzin obciążenia studenta)	1,2 ECTS
11	Samodzielne studiowanie tematyki wykładów	
12	Samodzielne przygotowanie się do ćwiczeń	
13	Samodzielne przygotowanie się do kolokwium	
14	Samodzielne przygotowanie się do laboratoriów	
15	Wykonanie sprawozdań	
15	Przygotowanie do kolokwium końcowego z laboratorium	
17	Wykonanie projektu lub dokumentacji	370
18	Przygotowanie do egzaminu	
19		
20	Liczba godzin samodzielnej pracy studenta	370 godzin (suma)
21	Liczba punktów ECTS, którą student uzyskuje w ramach samodzielnej pracy (1 punkt ECTS=25-30 godzin obciążenia studenta)	14,8 ECTS
22	Sumaryczne obciążenie pracą studenta	400 godzin
23	Punkty ECTS za moduł 1 punkt ECTS=25-30 godzin obciążenia studenta	16 ECTS
24	Nakład pracy związany z zajęciami o charakterze praktycznym Suma godzin związanych z zajęciami praktycznymi	400 godzin
25	Liczba punktów ECTS, którą student uzyskuje w ramach zajęć o charakterze praktycznym 1 punkt ECTS=25-30 godzin obciążenia studenta	16 ECTS

E. LITERATURA

Wykaz literatury	Literatura podstawowa 1. Szkutnik Z.: Metodyka pisania pracy dyplomowej, Wydawnictwo Poznańskie, 2005, także Śląska Biblioteka Cyfrowa, 2. Węglińska M.: Jak pisać pracę magisterską, Implus, Kraków 2010 3. Żółowski B.: Seminarium dyplomowe. Zasady pisania prac dyplomowych. ATR. Bydgoszcz 1997. 4. Literatura specjalistyczna dla danego tematu pracy dyplomowej
Witryna WWW modułu/przedmiotu	