

KARTA MODUŁU / KARTA PRZEDMIOTU

Kod modułu	
Nazwa modułu	Organizacja i zarządzanie przedsiębiorstw transportowo- spedycyjnych
Nazwa modułu w języku angielskim	The organization and management of shipping- transportation enterprises
Obowiązuje od roku akademickiego	2013/2014

A. USYTUOWANIE MODUŁU W SYSTEMIE STUDIÓW

Kierunek studiów	Transport
Poziom kształcenia	I stopień <i>(I stopień / II stopień)</i>
Profil studiów	Ogólnoakademicki <i>(ogólno akademicki / praktyczny)</i>
Forma i tryb prowadzenia studiów	Stacjonarne <i>(stacjonarne / niestacjonarne)</i>
Specjalność	Wszystkie
Jednostka prowadząca moduł	Katedra Pojazdów Samochodowych i Transportu
Koordynator modułu	Mgr Elżbieta Śreniawska
Zatwierdził:	

B. OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA PRZEDMIOTU

Przynależność do grupy/bloku przedmiotów	HES <i>(podstawowy / kierunkowy / inny HES)</i>
Status modułu	Obowiązkowy <i>(obowiązkowy / nieobowiązkowy)</i>
Język prowadzenia zajęć	Polski
Usytuowanie modułu w planie studiów - semestr	Semestr VI
Usytuowanie realizacji przedmiotu w roku akademickim	Semestr letni <i>(semestr zimowy / letni)</i>
Wymagania wstępne	<i>(kody modułów / nazwy modułów)</i>
Egzamin	Tak <i>(tak / nie)</i>
Liczba punktów ECTS	3

Forma prowadzenia zajęć	wykład	ćwiczenia	laboratorium	projekt	Inne
w semestrze	30		15		

C. EFEKTY KSZTAŁCENIA I METODY SPRAWDZANIA EFEKTÓW KSZTAŁCENIA

Cel modułu	Tematyka przedmiotu obejmuje problematykę tworzenia przedsiębiorstw transportowo-spedycyjnych. Omawia struktury organizacyjne przedsiębiorstw, podstawy prawne ich powoływania oraz zasady technicznego funkcjonowania. Określa podstawowe zasady działalności spedytorskiej. (3-4 linijki)
-------------------	--

Symbol efektu	Efekty kształcenia	Forma prowadzenia zajęć (w/ć/l/p/inne)	odniesienie do efektów kierunkowych	odniesienie do efektów obszarowych
W_01	Ma uporządkowaną wiedzę na temat zarządzania przedsiębiorstwem transportowo - spedycyjnym.	Wykład	K_W08	T1A_W08 T1A_W11 InżA_W03 T1A_W09
W_02	Ma uporządkowaną wiedzę teoretyczną na temat organizacji przedsiębiorstw transportowo - spedycyjnych.	Wykład,	K_W08	T1A_W08 T1A_W11 InżA_W03 T1A_W09
W_03	Ma uporządkowaną wiedzę teoretyczną na temat tworzenia przedsiębiorstw transportowo - spedycyjnych.	Wykład,	K_W08	T1A_W08 T1A_W11 InżA_W03 T1A_W09
W_04	Ma uporządkowaną wiedzę teoretyczną na temat zarządzania spedycją.	Wykład	K_W08	T1A_W08 T1A_W11 InżA_W03 T1A_W09
U_01	Potrafi sformułować zakres procesu produkcji w transporcie samochodowym.	Laboratorium	K_U18	T1A_U12 T1A_U13 T1A_U16 InżA_U04 InżA_U05 InżA_U08
U_02	Potrafi skorzystać z rachunku ekonomicznego w przedsiębiorstwie transportu samochodowego.	Laboratorium	K_U18	T1A_U12 T1A_U13 T1A_U16 InżA_U04 InżA_U05 InżA_U08
U_03	Potrafi określić efektywności wykorzystania pojazdów samochodowych i nakładów eksploatacyjnych na przewozy.	Laboratorium	K_U18	T1A_U12 T1A_U13 T1A_U16 InżA_U04 InżA_U05 InżA_U08
K_01	Samodzielnie uzupełnia i poszerza wiedzę w zakresie nowoczesnych procesów i technologii w transporcie.	Laboratorium	K_K02	T1A_K01 T1A_K03

Treści kształcenia:

1. Treści kształcenia w zakresie wykładu

Nr wykładu	Treści kształcenia	Odniesienie do efektów kształcenia dla modułu
1	Podstawy zarządzania przedsiębiorstwem. Czynniki niepewności w zarządzaniu: zmiany systemowe, zachowawcza polityka banków, dynamiczny rozwój sektora prywatnego, a poprzez to wzrost konkurencji, trudne do przewidzenia postawy i zachowania społeczne. Zarządzanie zespołami ludzkimi.	W_01
2	Znaczenie i funkcje transportu. Identyfikacja potrzeb transportowych. Najważniejsze cechy usług transportowych.	W_01
3	Modele zachowań przedsiębiorstw transportowych na rynku: zachowawczy, na przetrwanie, na poszukiwanie szans rynkowych, kreowania rozwoju.	W_01
4	Struktura organizacyjna przedsiębiorstw transportowo spedycyjnych. Elementy struktury organizacyjnej. Podstawowe cechy struktur organizacyjnych. Układy graficzne struktur organizacyjnych.	W_02
5	Rodzaje struktur organizacyjnych: funkcjonalna, liniowo-sztabowa, dywizjonalna, macierzowa.	W_02
6	Planowanie działalności przedsiębiorstw transportowych. Plan finansowy jako element zarządzania. Źródła informacji ekonomicznej: bilans, rachunek zysków i strat, rachunek przepływów pieniężnych.	W_02
7	Tworzenie przedsiębiorstw transportowo - spedycyjnych. Kryteria klasyfikacji przedsiębiorstw.	W_03
8	Licencje transportowe dla przedsiębiorstw transportowo - spedycyjnych. Certyfikat kompetencji zawodowych przewoźnika transportu drogowego rzeczy i osób.	W_03
9	Organizowanie przewozów osób. Kryteria podziału zadań przewozowych. Technologie przewozów pasażerskich.	W_03
10	Podstawy spedycji. Umowa spedycji. Zasady kształtowania cen na usługi spedycyjne.	W_04
11	Rodzaje przedsiębiorstw spedycyjnych. Dokumenty spedycyjne	W_04

2. Treści kształcenia w zakresie zadań laboratoryjnych

Nr zajęć lab.	Treści kształcenia	Odniesienie do efektów kształcenia dla modułu
1	Proces produkcji w transporcie samochodowym w ujęciu czasowym.	U_01
2	Proces produkcji w transporcie samochodowym w ujęciu przestrzennym.	U_01, U_02
3	Sformułowanie konkretnego zadania przewozowego dla przedsiębiorstwa transportu samochodowego .	U_02, U_03
4	Rozwiązanie zadania przewozowego dla przedsiębiorstwa transportu samochodowego .	U_01, U_03
5	Zastosowanie rachunku ekonomicznego w przedsiębiorstwie transportu samochodowego.	U_02, U_03
6	Obliczanie kosztów i zysków dla sformułowanego zadania przewozowego.	U_02, U_03
7	Określenie efektywności wykorzystania pojazdów samochodowych i nakładów eksploatacyjnych na przewozy.	U_02, U_03

3. Charakterystyka zadań projektowych
4. Charakterystyka zadań w ramach innych typów zajęć dydaktycznych

Metody sprawdzania efektów kształcenia

Symbol efektu	Metody sprawdzania efektów kształcenia (sposób sprawdzenia, w tym dla umiejętności – odwołanie do konkretnych zadań projektowych, laboratoryjnych, itp.)
W_01, W_02, W_03, W_04.	Egzamin końcowy w formie pisemnej.
U_01, U_02, U_03, K_01.	Obserwacja postaw studenta, wykonanie sprawozdań, kolokwium pisemne.

D. NAKŁAD PRACY STUDENTA

Bilans punktów ECTS		
	Rodzaj aktywności	obciążenie studenta
1	Udział w wykładach	30 godzin
2	Udział w ćwiczeniach	
3	Udział w laboratoriach	15 godzin
4	Udział w konsultacjach (2-3 razy w semestrze)	3 godziny
5	Udział w zajęciach projektowych	
6	Konsultacje projektowe	
7	Udział w egzaminie	2 godziny
8		
9	Liczba godzin realizowanych przy bezpośrednim udziale nauczyciela akademickiego	50 godzin <i>(suma)</i>
10	Liczba punktów ECTS, którą student uzyskuje na zajęciach wymagających bezpośredniego udziału nauczyciela akademickiego <i>(1 punkt ECTS=25-30 godzin obciążenia studenta)</i>	2 ECTS
11	Samodzielne studiowanie tematyki wykładów	5 godzin
12	Samodzielne przygotowanie się do ćwiczeń	
13	Samodzielne przygotowanie się do kolokwium	
14	Samodzielne przygotowanie się do laboratoriów	2 godzin
15	Wykonanie sprawozdań	5 godzin
15	Przygotowanie do kolokwium końcowego z laboratorium	3 godzin
17	Wykonanie projektu lub dokumentacji	
18	Przygotowanie do egzaminu	10 godzin
19		
20	Liczba godzin samodzielnej pracy studenta	25 godzin <i>(suma)</i>
21	Liczba punktów ECTS, którą student uzyskuje w ramach samodzielnej pracy <i>(1 punkt ECTS=25-30 godzin obciążenia studenta)</i>	1 ECTS
22	Sumaryczne obciążenie pracą studenta	75 godzin
23	Punkty ECTS za moduł <i>1 punkt ECTS=25-30 godzin obciążenia studenta</i>	3 ECTS
24	Nakład pracy związany z zajęciami o charakterze praktycznym <i>Suma godzin związanych z zajęciami praktycznymi</i>	28
25	Liczba punktów ECTS, którą student uzyskuje w ramach zajęć o charakterze praktycznym <i>1 punkt ECTS=25-30 godzin obciążenia studenta</i>	1,1

E. LITERATURA

Wykaz literatury	<p>Literatura podstawowa</p> <ol style="list-style-type: none">1. Rydzkowski W., Wojewódzka – Król K. Transport, PWN, Warszawa 2010,2. Peszko A. Podstawy zarządzania organizacjami - AGH, Uczelniane Wydawnictwo Naukowo - Dydaktyczne Kraków 2002,3. Rydzkowski W. Usługi logistyczne, Biblioteka Logistyka, Poznań 2007,4. Marszałek S. Organizacja i zarządzanie w transporcie, ŚWSZ Katowice 2001,5. Biała Księga - Komisja Europejska 28 marca 2011 roku - "Plan utworzenia jednolitego europejskiego obszaru transportu - dążenie do osiągnięcia konkurencyjnego i zasobooszczędnego systemu transportu.",6. Ogólne Polskie Warunki Spedycyjne 2010 PISIL (uchwała nr 1/01/2010 Rady z dnia 14 stycznia 2010r.)7. Ustawy i Rozporządzenia <p>Literatura do ćwiczeń laboratoryjnych:</p> <ol style="list-style-type: none">1. Bronke H. Ekonomia i organizacja przedsiębiorstw transportu samochodowego. KWŁ. Warszawa 1987.2. Marszałek S. : Ekonomia organizacja i zarządzanie w transporcie. Wyd. Śląskiej Wyższej Szkoły Zarządzania. Katowice 2001
Witryna WWW modułu/przedmiotu	