

KARTA MODUŁU / KARTA PRZEDMIOTU

Kod modułu	
Nazwa modułu	Prawo Transportowe
Nazwa modułu w języku angielskim	Transport Law
Obowiązuje od roku akademickiego	2013/2014

A. USYTUOWANIE MODUŁU W SYSTEMIE STUDIÓW

Kierunek studiów	Transport
Poziom kształcenia	I stopień (I stopień / II stopień)
Profil studiów	Ogólnoakademicki (ogólno akademicki / praktyczny)
Forma i tryb prowadzenia studiów	Niestacjonarne (stacjonarne / niestacjonarne)
Specjalność	
Jednostka prowadząca moduł	Katedra Pojazdów Samochodowych i Transportu
Koordinator modułu	mgr inż. Marek Nowak
Zatwierdził:	

B. OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA PRZEDMIOTU

Przynależność do grupy/bloku przedmiotów	HES (podstawowy / kierunkowy / inny HES)
Status modułu	Obowiązkowy (obowiązkowy / nieobowiązkowy)
Język prowadzenia zajęć	Polski
Usytuowanie modułu w planie studiów – semestr	Piąty
Usytuowanie realizacji przedmiotu w roku akademickim	Zimowy (semestr zimowy / letni)
Wymagania wstępne	(kody modułów / nazwy modułów)
Egzamin	Nie (tak / nie)
Liczba punktów ECTS	4

Forma prowadzenia zajęć	wykład	Ćwiczenia	Laboratorium	projekt	Inne
w semestrze 5	18	9			

C. EFEKTY KSZTAŁCENIA I METODY SPRAWDZANIA EFEKTÓW KSZTAŁCENIA

Cel modułu	Tematyka przedmiotu obejmuje podstawowe zagadnienia związane z przepisami prawnymi Regulującymi wykonywanie transportu krajowego i międzynarodowego. Celem przedmiotu jest zapoznanie studentów z podstawowymi zagadnieniami, terminologią i aparatem pojęciowym związanym z wykonywaniem transportu. (3-4 linijki)
-------------------	--

Symbol efektu	Efekty kształcenia	Forma prowadzenia zajęć (w/ć/l/p/inne)	odniesienie do efektów kierunkowych	odniesienie do efektów obszarowych
W_01	Ma podstawową wiedzę na temat podjęcia i prowadzenia działalności gospodarczej w zakresie wykonywania przewozów drogowych, rodzajów przewozów, umie je sklasyfikować.	Wykład	KW_09 KW_16	T1A_W03 T1A_W08 InzA_W03 T1A_W09 InzA_W04
W_02	Ma podstawową wiedzę na temat uregulowań prawnych dotyczącą czasu pracy kierowców zawartych w Rozporządzeniu 561/2006 WE, AETR.	Wykład Ćwiczenia	KW_08 KW_09	T1A_W08 T1A_W09 InzA_W03 T1A_W11 InzA_W04
W_03	Ma podstawową wiedzę na temat regulacji prawnych dotyczących czasu pracy kierowców zawartych w Ustawie o czasie pracy kierowców, Kodeksie Pracy.	Wykład, Ćwiczenia	KW_08 KW_09	T1A_W08 T1A_W09 InzA_W03 T1A_W11 InzA_W04
W_04	Zna zapisy okresów aktywności kierowcy rejestrowanych, na wykresówkach oraz potrafi dokonać analizy tych zapisów..	Wykład, Ćwiczenia	KW_08 KW_09	T1A_W08 T1A_W09 InzA_W03 T1A_W11 InzA_W04
W_05	Ma podstawową wiedzę na temat dostępu do rynku i zasad utworzenia przedsiębiorstwa transportowego, zasad otrzymania zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego, licencji wspólnotowej na podstawie przepisów Ustawy o transporcie drogowym.	Wykład	KW_08 KW_09	T1A_W08 T1A_W09 InzA_W03 T1A_W11 InzA_W04
W_06	Ma podstawowa wiedzę na temat zasad wykonywania i organizacji przewozu osób i rzeczy w krajowym i międzynarodowym transporcie. Zna rolę, zadania i odpowiedzialność zarządzającego transportem.	Wykład	KW_09 KW_16	T1A_W03 T1A_W08 InzA_W03 T1A_W09 InzA_W04
W_07	Dysponuje podstawową wiedzą na temat praw i obowiązków przewoźnika wynikających z prawa przewozowego, cywilnego, konwencji CMR	Wykład	KW_09 KW_16	T1A_W03 T1A_W08 InzA_W03 T1A_W09 InzA_W04
W_08	Ma podstawową wiedzę na temat przewozów nie normatywnych, warunków technicznych pojazdów, sieci dróg publicznych, zezwoleń na wykonywanie przedmiotowych przewozów. Inne przewozy specjalistyczne.	Wykład,	KW_09 KW_16	T1A_W03 T1A_W08 InzA_W03 T1A_W09 InzA_W04

W_09	Ma podstawową wiedzę na temat zasad wykonywania przewozów osób w ramach przepisów prawnych o publicznym transporcie zbiorowym osób.	Wykład,	KW_09	T1A_W08 InzA_W03 T1A_W09 InzA_W04
U_01	Umie zaplanować czas pracy kierowców wykonujących przewozy	Ćwiczenia	KU_01 KU_09	T1A_U01 T1A_U02 T1A_U03 T1A_U04 T1A_U05 T1A_U07 T1A_U16 InzA_U08
U_02	Umie przeprowadzić kontrolę czasu pracy kierowców na podstawie odczytów zapisów tachografu	Ćwiczenia	KU_01 KU_09	T1A_U01 T1A_U02 T1A_U03 T1A_U04 T1A_U05 T1A_U07 T1A_U16 InzA_U08
U_03	Umie przeprowadzić analizę i dokonać rozliczenia czasów pracy kierowców w przedsiębiorstwie transportowym	Ćwiczenia	KU_01 KU_09	T1A_U01 T1A_U02 T1A_U03 T1A_U04 T1A_U05 T1A_U07 T1A_U16 InzA_U08
U_04	Potrafi prowadzić czynności zarządcze w przedsiębiorstwie transportowym oraz wszczynać postępowania wyjaśniające i odwoławcze.	Ćwiczenia	KU_01 KU_09	T1A_U01 T1A_U02 T1A_U03 T1A_U04 T1A_U05 T1A_U07 T1A_U16 InzA_U08
K_01	Rozumie potrzebę doksztalcania się i podnoszenia swoich kompetencji zawodowych w zakresie znajomości regulacji prawnych w transporcie drogowym	Wykład, Ćwiczenia	K_K01	T1A_K03 T1A_K04 T1A_K06 InzA_K02
K_02	Ma świadomość ważności i rozumie aspekty oraz skutki działalności w obszarze transportu drogowego.	Wykład, Ćwiczenia	K_K02	T1A_K01 T1A_K03

Treści kształcenia:

1. Treści kształcenia w zakresie wykładu

Nr wykładu	Treści kształcenia	Odniesienie do efektów kształcenia dla modułu
1	Definicja transportu drogowego, niezarobkowy przewóz na potrzeby własne. Transport krajowy i międzynarodowy. Kabotaż. Przewóz rzeczy, osób, zwierząt. Przewóz regularny, regularny specjalny, wahadłowy, okazjonalny, TAXI. Licencja, zezwolenie, zaświadczenie.	W_01 K_01 K_02

2	Umowa AETR, Rozporządzenie 561/2006 WE, Rozporządzenie 3821 WE., Ustawa o czasie pracy kierowców, Rozporządzenie w sprawie tachografów cyfrowych. Okresy aktywności kierowcy. Praca, kierowanie dyspozycja odpoczynek. Okresy kierowania, przerwy. Odpoczynek dzienny, tygodniowy. Obliczanie dziennego okresu prowadzenia pojazdu.	W_02 K_01 K_02
3	Przepisy prawa pracy, szkolenia kierowców, karta kierowcy, zaświadczenia urlopowe, okresy rozliczenia czasów pracy, rejestry czasu pracy, obowiązki pracodawcy, przepisy regulujące czas pracy kierowców nie wykonujących przewozów.	W_03 K_01 K_02
4	Zapisy automatyczne i ręczne, odczytywanie i analiza poszczególnych zapisów. Analizy okresowe. Kontrola drogowa. Kontrola przedsiębiorstwa transportowego. Organy kontroli państwowej.	W_04 K_01 K_02
5	Warunki dostępu do rynku przewozowego. Zezwolenie na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego, licencja. Dobra reputacja przewoźnika. Certyfikat kompetencji. Zabezpieczenie finansowe i jego formy. Baza eksploatacyjna. Utrata dobrej reputacji, cofnięcie zezwolenia, certyfikatu kompetencji. Wymogi dodatkowe dla przewozu okazjonalnego i TAXI. Pośrednictwo w przewozie rzeczy i osób, spedycja. Załącznik IV Rozporządzenia 1071 WE.	W_05 K_01 K_02
6	Zasady przewozu rzeczy. Zaświadczenie na niezarobkowy przewóz własny. Transport krajowy. Transport zagraniczny wewnątrz wspólnoty. System zezwoleń na wykonywanie międzynarodowego transportu poza UE. Regularny przewóz osób i system zezwoleń na jego wykonywanie. Transport okazjonalny i wadłowy. Współpraca międzynarodowa w transporcie osób na liniach międzynarodowych. Karnety TIR. Konwencja CMR.	W_06 K_01 K_02
7	Umowa transportowa i jej skutki w świetle Prawa cywilnego, sposoby jej zawierania. Przewoźne, odpowiedzialność nadawcy, przewoźnika. Odbiór ładunku, reklamacje. List przewozowy CMR. Prawa o obowiązki przewoźnika w świetle Prawa Przewozowego. Konwencja CMR i korzyści ze wspólnego listu przewozowego. Prawa i obowiązki pasażerów, bilet - umowa cywilno-prawna.	W_07 K_01 K_02
8	Warunki techniczne pojazdów. Dopuszczalne naciski osi pojazdu na drogach publicznych. Definicja pojazdu nie normatywnego. Podzielność ładunku. Kategorie zezwoleń na przejazd po drogach publicznych. Przypadek przewozu materiałów sypkich i drewna. Organizacja przewozu i warunki uzyskania zezwolenia. Klasyfikacja materiałów niebezpiecznych w Umowie ADR, numer UN, Tabela 3.2 Umowy ADR. Oznakowanie i wyposażenie pojazdów ADR. Doradca ADR/DGSA. Zasady wykonywania przewozów ADR.	W_08 K_01 K_02
9	Ustawa o publicznym transporcie zbiorowym. Plan transportowy. Organizator, operator systemu. Linia przewozowa. Obowiązki samorządów terytorialnych. Zaświadczenia a zezwolenia.	W_09 K_01 K_02

2. Treści kształcenia w zakresie ćwiczeń

Nr zajęć ćwicz.	Treści kształcenia	Odniesienie do efektów kształcenia dla modułu
1	Sposoby realizacji okresów aktywności kierowcy. Kierowanie pojazdem, przerwa, odpoczynek, inne czynności, dyspozycja.	W_01 K_01 K_02

2	Sposoby ustalenia dziennego okresu prowadzenia pojazdów. Realizacja i wykonywanie przerw, odpoczynku dziennego. Regularny, skrócony odpoczynek dzienny. Tygodniowy, dwutygodniowy czas kierowania, regularne i skrócone odpoczynki tygodniowe. Stanowisko KE w sprawie sposobu ustalania dziennego okresu prowadzenia pojazdu	W_01 W_02 K_01 K_02
3	Odczyt automatycznych zapisów aktywności kierowcy zarejestrowanych na wykresówkach. Analizy okresowe, ustalenie prawidłowości realizacji przepisów, wykrywanie naruszeń transportowych na podstawie odczytów zbioru wykresówek.	W_02 W_03 K_01 K_02
4	Ustalenia stanu przesyłki w świetle Prawa przewozowego i konwencji CMR. Analiza listu przewozowego CMR, domniemanie winy przewoźnika. Dokumenty konieczne do uzyskania Licencji, Zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego.	W_07 K_01 K_02
5	Czynności kontrolno- zarządcze przedsiębiorcy i zarządzającego transportem. Dokumentowanie czynności szkoleniowo- kontrolnych sposobem na uniknięcie konsekwencji karnych przez zarządzającego transportem i przedsiębiorcę.	W_02 W_05 K_01 K_02

Metody sprawdzania efektów kształcenia

Symbol efektu	Metody sprawdzania efektów kształcenia (sposób sprawdzenia, w tym dla umiejętności – odwołanie do konkretnych zadań projektowych, laboratoryjnych, itp.)
W_01	Egzamin Aby uzyskać ocenę dobrą student dysponuje wiedzą na temat legalizmu prowadzenia działalności transportowej, rodzajów wykonywanych przewozów oraz uczciwej konkurencji jako gwarancji rozwoju transportu drogowego. Aby uzyskać ocenę bardzo dobrą student dodatkowo potrafi określić różne kryteria klasyfikowania przewozów.
W_02	Egzamin Aby uzyskać ocenę dobrą student dysponuje podstawową wiedzą na temat znajomości przepisów regulujących różne okresy dziennej aktywności kierowcy. Aby uzyskać ocenę bardzo dobrą dodatkowo potrafi zastosować szczególne regulacje prawne oraz narysować wykresy dziennej aktywności
W_03	Egzamin Aby uzyskać ocenę dobrą student dysponuje podstawową wiedzą na temat znajomości przepisów regulujących tygodniowe, dwutygodniowe okresy aktywności kierowcy Aby uzyskać ocenę bardzo dobrą formułuje wnioski dotyczące prawidłowości wykonywania poszczególnych okresów aktywności w różnych okresach rozliczenia.
W_04	Egzamin Aby uzyskać ocenę dobrą student dysponuje podstawową wiedzą na temat różnic w regulacjach prawnych dotyczących czasu pracy kierowców podlegających przepisom Rozporządzenia 561/2006 WE i pozostałych kierowców zawodowych. Aby uzyskać ocenę bardzo dobrą posiada dodatkowo wiedzę na temat podstawowych regulacji czasu pracy wynikających z Kodeksu Pracy.
W_05	Egzamin Aby uzyskać ocenę dobrą student dysponuje podstawową wiedzą na temat zarejestrowanych zapisów na nośnikach danych z tachografów. Umie zapisy odczytać i prawidłowo je zinterpretować. Aby uzyskać ocenę bardzo dobrą posiada dodatkowo wiedzę o szczegółowych przesłankach stosowania wyjątkowych odstępstw na podstawie treści artykułu 12 Rozporządzenia 561/2006 WE.
W_06	Egzamin Aby uzyskać ocenę dobrą student dysponuje podstawową wiedzą na temat ustawowych wymogów otrzymania zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego (licencji). Wykazania się dobrą reputacją, bazą transportową, certyfikatem kompetencji zawodowych. Sposoby wykazania wymaganego zabezpieczenia finansowego działalności transportowej. Zatrudnianie pracowników. Aby uzyskać ocenę bardzo dobrą posiada dodatkowo wiedzę na temat prowadzenia pośrednictwa przewozu rzeczy oraz otrzymywania licencji wspólnotowej. Zna zasady postępowania organów licencyjnych w zakresie utrzymania spełnienia warunku dobrej reputacji .

W_07	Wykład Aby uzyskać ocenę dobrą student dysponuje podstawową wiedzą na temat znajomości zasad wykonywania przewozów rzeczy i osób. Rodzaje przewóz rzeczy. Uzyskiwanie zezwoleń na wykonywanie przewozów międzynarodowych poza granice UE. Przewozy na potrzeby własne. Znajomość zasad wykonywania przewozów regularnych i warunki otrzymania zezwoleń od organów samorządowych i państwowych. Dysponuje podstawową wiedzą na temat regulacji prawnych zawartych w Prawie przewozowym, Prawie cywilnym. Zna międzynarodową konwencję CMR. Aby otrzymać ocenę bardzo dobrą posiada dodatkowo wiedzę na temat listu przewozowego CMR.
W_08	Egzamin Aby uzyskać ocenę dobrą student dysponuje podstawową wiedzą na temat warunków kwalifikowania przewozu jako nie normatywnego, zna warunki techniczne pojazdów, zna przepisy o dopuszczalnych naciskach osi na drogach publicznych oraz zna klasyfikacje dróg publicznych. Zna rodzaje wydawanych zezwoleń na wykonywanie przewozów nie normatywnych. Posiada podstawową wiedzą na temat klasyfikacji materiałów niebezpiecznych i międzynarodowych zasad ich oznakowania w procesie transportowym. Zna zasady wykonywania ich przewozu oraz rolę i obowiązki doradcy ds. ADR/DGSA w przedsiębiorstwie transportującym ADR. Aby uzyskać ocenę bardzo dobrą posiada dodatkowo wiedzę na temat warunków przewozu drzewa i materiałów sypkich.
W_09	Egzamin Aby uzyskać ocenę dobrą student dysponuje podstawową wiedzą na temat przepisów regulujących publiczny transport zbiorowy osób. Znać zasady wykonywania przewozów w ramach zbiorowego transportu publicznego, zadania i rolę samorządów terytorialnych jako organizatorów transportu. Aby uzyskać ocenę bardzo dobrą posiada dodatkowo wiedzę o zrównoważonym rozwoju transportu.
U_01	zaliczenie ćwiczeń na podstawie sprawdzianu Aby uzyskać ocenę dobrą student umie planować czas pracy kierowcy i zna obowiązujące przepisy Rozporządzenia 561/2006 WE określające właściwe okresy aktywności i odpoczynku kierowców. Aby uzyskać ocenę bardzo dobrą umie wnioskować prawidłowość sposobu realizacji przewozu.
U_02	zaliczenie ćwiczeń na podstawie sprawdzianu Aby uzyskać ocenę dobrą student umie właściwie, zgodnie z przepisami zaplanować operację transportową i podejmować decyzje nadzorcze w celu zapewnienia prawidłowości przebiegu przewozu i bezpieczeństwa drogowego. Aby uzyskać ocenę bardzo dobrą student umie sprawnie interpretować i stosować przedmiotowe przepisy prawa.
U_03	zaliczenie ćwiczeń na podstawie sprawdzianu Aby uzyskać ocenę dobrą student umie odczytać zapisy tachografu oraz umie dokonać analizy zapisów czasu pracy na tarczkach tachografu. Aby uzyskać ocenę bardzo dobrą student umie stwierdzić prawidłowość wykonania pracy w okresie dwóch tygodni. Umie formułować merytoryczne wnioski.
U_04	zaliczenie ćwiczeń na podstawie sprawdzianu Aby uzyskać ocenę dobrą student umie dokonać odczytać zapisy tachografu i wskazać powstałe naruszenia przepisów o czasie pracy. Aby uzyskać ocenę bardzo dobrą student umie formułować merytoryczne wnioski oraz potrafi właściwie dokonać kwalifikacji prawnej i skutków finansowych stwierdzonych naruszeń transportowych. Umie prawidłowo stosować odstępstwa od przepisów na podstawie treści art. 12 Rozporządzenia 561/2006 oraz znać treść przepisów karnych UTD. oraz umie je zastosować w zarządzaniu przedsiębiorstwem.
K_01	Obserwacja postawy studenta podczas zajęć dydaktycznych, dyskusja podczas laboratoriów Student, aby uzyskać ocenę dobrą powinien rozumieć potrzebę stałego uzupełniania wiedzy z zakresu prawa transportowego i na bieżąco ją uzupełniać. Aby uzyskać ocenę bardzo dobrą, powinien wyróżniać się pod tym względem na tle grupy.
K_02	Obserwacja postawy studenta podczas zajęć dydaktycznych, dyskusja podczas ćwiczeń Aby uzyskać ocenę dobrą student ma świadomość ważności i rozumieć pozatechniczne aspekty i skutki działalności w obszarze prawa transportowego, w tym jego wpływu na funkcjonowanie przedsiębiorstwa transportowego i związanej z tym odpowiedzialności za podejmowane decyzje. Aby uzyskać ocenę bardzo dobrą, umie identyfikować powiązania pomiędzy różnymi zjawiskami i procesami gospodarczymi oraz wpływ tych zależności na sytuację prawną i finansową przedsiębiorstwa. Umie ochronić siebie i przedsiębiorstwo przed utratą dobrej reputacji. Powinien ponadto wskazywać sposoby rozwiązywania zadań niestandardowych.

D. NAKŁAD PRACY STUDENTA

Bilans punktów ECTS		
	Rodzaj aktywności	obciążenie studenta
1	Udział w wykładach	18 godzin
2	Udział w ćwiczeniach	9 godzin
3	Udział w laboratoriach	
4	Udział w konsultacjach (2-3 razy w semestrze)	3 godziny
5	Udział w zajęciach projektowych	
6	Konsultacje projektowe	
7	Udział w egzaminie	
8		
9	Liczba godzin realizowanych przy bezpośrednim udziale nauczyciela akademickiego	30 godzin <i>(suma)</i>
10	Liczba punktów ECTS, którą student uzyskuje na zajęciach wymagających bezpośredniego udziału nauczyciela akademickiego <i>(1 punkt ECTS=25-30 godzin obciążenia studenta)</i>	1,2 ECTS
11	Samodzielne studiowanie tematyki wykładów	30 godzin
12	Samodzielne przygotowanie się do ćwiczeń	10 godzin
13	Samodzielne przygotowanie się do kolokwiów	30 godzin
14	Samodzielne przygotowanie się do laboratoriów	
15	Wykonanie sprawozdań	
15	Przygotowanie do kolokwium końcowego z laboratorium	
17	Wykonanie projektu lub dokumentacji	
18	Przygotowanie do egzaminu	
19		
20	Liczba godzin samodzielnej pracy studenta	70 godzin <i>(suma)</i>
21	Liczba punktów ECTS, którą student uzyskuje w ramach samodzielnej pracy <i>(1 punkt ECTS=25-30 godzin obciążenia studenta)</i>	2,8 ECTS
22	Sumaryczne obciążenie pracą studenta	100 godzin
23	Punkty ECTS za moduł <i>1 punkt ECTS=25-30 godzin obciążenia studenta</i>	4 ECTS
24	Nakład pracy związany z zajęciami o charakterze praktycznym <i>Suma godzin związanych z zajęciami praktycznymi</i>	37 godzin
25	Liczba punktów ECTS, którą student uzyskuje w ramach zajęć o charakterze praktycznym <i>1 punkt ECTS=25-30 godzin obciążenia studenta</i>	1,5 ECTS

E. LITERATURA

Wykaz literatury	Literatura podstawowa 1. Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) Nr 561/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) z dnia 15 Marca 2006 r. w sprawie harmonizacji niektórych przepisów Socjalnych odnoszących się do transportu drogowego- Dziennik Urzędowy UE NR 102 z 11.04.2006 r. 2. Ustawa z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo Przewozowe – DzU z 1984 r. Nr 53 poz. 272 z poz.zm. 3. Konwencja o Umowie Międzynarodowego Przewozu Drogowego (CMR). 4. Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) Nr 1071/ 2006 z dnia 21 października 2009 r. ustanawiające wspólne zasady dotyczące warunków wykonywania zawodu przewoźnika drogowego - Dziennik Urzędowy UE NR L-300 z dnia 14.11.2009 r. 5. Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) Nr 1072/ 2009 z dnia 21 października 2009 r. dotyczące wspólnych zasad dostępu do rynku międzynarodowych przewozów drogowych – dziennik Urzędowy UE NR L-300 z dnia 14.11.2009 r. 6. Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) Nr 1073/ 2009 r. w sprawie wspólnych zasad dostępu do międzynarodowego Rynku usług autokarowych i autobusowych – Dziennik Urzędowy UE Nr L-300 z dnia 14.11.2009 r. 7. Ustawa o transporcie drogowym z dnia 6 września 2001 r.- DzU Nr 123 poz. 1371 z pozn. zm.- tekst jednolity. 8. Wytyczne Nr 1 ETS – komentarz –Europejski Trybunał Sprawiedliwości, sprawa C-235/94 9. Ustawa o publicznym transporcie zbiorowym z dnia 16 grudnia 2010 r. – DzU z 2011 r. Nr 5 poz 13 z późn .zm. 10. Ustawa z dnia 18 sierpnia 2011 r. o zmianie ustawy Prawo O ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw – DzU Nr 222 poz. 1321 11. Ustawa z dnia 29 lipca 2005 r. o systemie tachografów cyfrowych - DzU nr 180 poz.1494 z 2005 r. z póź.zm. 12. Ustawa z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów Niebezpiecznych – DzU z 2011 r. Nr 227 poz. 1367 13. Umowa Europejska (ADR) dotycząca międzynarodowego przewozu drogowego towarów niebezpiecznych sporządzona w Genewie 30 września 1957 r. – DzU z 2011 r. Nr 110 poz.641 14. Ustawa z dnia 21 marca 1985 o drogach publicznych – DzU Nr 14 poz.60 z późn. z zm
Witryna WWW modułu/przedmiotu	