

KARTA MODUŁU / KARTA PRZEDMIOTU

Kod modułu	
Nazwa modułu	Język Angielski (3)
Nazwa modułu w języku angielskim	The English Language (3)
Obowiązuje od roku akademickiego	2013/2014

A. USYTUOWANIE MODUŁU W SYSTEMIE STUDIÓW

Kierunek studiów	Inżynieria Bezpieczeństwa
Poziom kształcenia	I stopień
Profil studiów	ogólnoakademicki
Forma i tryb prowadzenia studiów	studia stacjonarne
Specjalność	wszystkie
Jednostka prowadząca moduł	Wydziałowe Laboratorium Języków Obcych WMiBM
Koordynator modułu	mgr Małgorzata Łaczek
Zatwierdził:	

B. OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA PRZEDMIOTU

Przynależność do grupy/bloku przedmiotów	przedmiot podstawowy
Status modułu	przedmiot obowiązkowy
Język prowadzenia zajęć	j. angielski / j. polski
Usytuowanie modułu w planie studiów - semestr	czwarty
Usytuowanie realizacji przedmiotu w roku akademickim	semestr letni
Wymagania wstępne	znajomość j. angielskiego na poziomie średniozaawansowanym; pozytywnie zaliczone moduły Język Angielski (1) i (2)
Egzamin	nie
Liczba punktów ECTS	3

Forma prowadzenia zajęć	wykład	ćwiczenia	laboratorium	projekt	inne
w semestrze			30h		

C. EFEKTY KSZTAŁCENIA I METODY SPRAWDZANIA EFEKTÓW KSZTAŁCENIA

Cel modułu	Budowanie i rozwijanie umiejętności językowych na poziomie średniozaawansowanym wyższym (B2) przydatnych w środowisku akademickim i środowisku pracy (terminologia biznesowa, techniczna ogólna i techniczna specjalistyczna) w celu skutecznego porozumiewania się, tworzenia krótkich form pisemnych i ustnych na tematy techniczne oraz rozumienia wypowiedzi pisemnych i ustnych z dziedziny nauk technicznych, szczególnie w dyscyplinie inżynieria bezpieczeństwa. Zapoznanie studentów z zagadnieniami społeczno-ekonomicznymi związanymi z działalnością inżynierską.
-------------------	---

Symbol efektu	Efekty kształcenia	Forma prowadzenia zajęć (w/ć/l/p/inne)	odniesienie do efektów kierunkowych	odniesienie do efektów obszarowych
W_01	Ma podstawową wiedzę potrzebną do rozumienia pozatechnicznych uwarunkowań działalności inżynierskiej, w szczególności procesu rekrutacji. Potrafi interpretować informacje zawarte w ogłoszeniach o pracę w j. angielskim.	lab.	K_W08	T1A_W08
U_01	Potrafi samodzielnie wyszukiwać i zaprezentować w formie ustnej krótkie teksty w języku angielskim dotyczące zagadnień z dyscypliny inżynieria bezpieczeństwa i dyscyplin pokrewnych.	lab.	K_U01	T1A_U01
U_02	Ma umiejętność podnoszenia swoich kompetencji w zakresie znajomości języka angielskiego. Stale rozwija swoje umiejętności językowe, przede wszystkim leksykę dotyczącą zagadnień z dziedziny nauk technicznych, w tym z dyscypliny inżynieria bezpieczeństwa i dyscyplin pokrewnych.	lab.	K_U05	T1A_U05
U_03	Potrafi porozumieć się w języku angielskim. Rozumie teksty techniczne z dziedziny nauk technicznych, w szczególności z dyscypliny inżynieria bezpieczeństwa i dyscyplin pokrewnych, w tym karty katalogowe, zgodnie z wymogami określonymi dla poziomu B2 Europejskiego Systemu Opisu Kształcenia Językowego.	lab.	K_U06	T1A_U06
K_01	Rozumie potrzebę stałego podnoszenia swoich kwalifikacji, w tym poziomu języka angielskiego, co daje większe możliwości zatrudnienia.	lab.	K_K01	T1A_K01
K_02	Potrafi pracować indywidualnie i w zespole.	lab.	K_K04	T1A_K03

Treści kształcenia:

1. Treści kształcenia w zakresie ćwiczeń

Nr zajęć lab.	Treści kształcenia	Odniesienie do efektów kształcenia dla modułu
1.	Zatrudnienie – etapy rekrutacji. CV – kwalifikacje, doświadczenie, umiejętności.	W_01 U_02, U_03 K_01 K_02
2.	Zatrudnienie - ogłoszenia o pracę dla inżynierów mechaników.	W_01 U_02, U_03 K_01 K_02
3.	Inżynierowie mechanicy – funkcje, obszary zatrudnienia, warunki pracy. Szyk wyrazów w zdaniu. Funkcje wyrazów. Rozumienie tekstu czytanego – zdania typu prawda/fałsz.	U_02, U_03 K_01 K_02

4.	Etapy montażu samochodów osobowych. Wyrażenia celu. Kolejność i równoczesność.	U_02, U_03 K_01 K_02
5.	Budowa i działanie silnika na przykładzie silnika diesla. Zdania czasowe. Łączenie zdań za pomocą <i>thus, therefore, since, as, however, nevertheless, even though, itp.</i>	U_02, U_03 K_01 K_02
6.	Opisywanie wykresów (część I). Analiza gotowych opisów wykresów.	U_02, U_03 K_01 K_02
7.	Opisywanie wykresów (część II). Interpretacja danych liczbowych. Analiza porównawcza.	U_02, U_03 K_01 K_02
8.	Układ wydechowy. Kolokacje.	U_02, U_03 K_01 K_02
9.	Przemysł lotniczy. Budowa samolotu. Siły oddziałujące na samolot. Kontrola lotu samolotu. Okoliczniki miejsca i kierunku.	U_02, U_03 K_01 K_02
10.	Silniki samolotowe. Zdania porównawcze typu <i>The..., the ...</i>	U_02, U_03 K_01 K_02
11.	Crash testy. Bezpieczeństwo pojazdów – podział na bezpieczeństwo czynne i bierne.	U_02, U_03 K_01 K_02
12.	Procesy produkcyjne: Spawanie. Porównanie procesów i narzędzi spawalniczych na przykładach. Bezpieczeństwo.	U_02, U_03 K_01 K_02
13.	Historia techniki: ważniejsze wynalazki. Konstrukcja <i>verb object infinitive</i> dla czasowników <i>allow, permit, enable</i> .	U_02, U_03 K_01 K_02
14.	Omawianie danych technicznych urządzeń na podstawie fragmentów kart katalogowych.	U_02, U_03 K_01 K_02
15.	Referowanie samodzielnie opracowanych krótkich tekstów specjalistycznych związanych z dyscypliną inżynieria bezpieczeństwa lub dyscyplinami pokrewnymi.	U_01, U_02, U_03 K_01 K_02

Metody sprawdzania efektów kształcenia

Symbol efektu	Metody sprawdzania efektów kształcenia (sposób sprawdzenia, w tym dla umiejętności – odwołanie do konkretnych zadań projektowych, laboratoryjnych, itp.)
W_01 U_02 U_03 K_01 K_02	Testy sprawdzające słownictwo, wybrane konstrukcje gramatyczne, umiejętność pisania, czytania i słuchania.
U_01 U_02 U_03 K_01 K_02	Wypowiedzi ustne.
K_01 K_02	Obserwacja postawy studenta w czasie zajęć dydaktycznych podczas pracy w parach/malych grupach i podczas dyskusji.

D. NAKŁAD PRACY STUDENTA

Bilans punktów ECTS		
	Rodzaj aktywności	obciążenie studenta
1	Udział w wykładach	
2	Udział w ćwiczeniach	
3	Udział w laboratoriach	30h
4	Udział w konsultacjach (2-3 razy w semestrze)	1,5h
5	Udział w zajęciach projektowych	
6	Konsultacje projektowe	
7	Udział w egzaminie	
8		
9	Liczba godzin realizowanych przy bezpośrednim udziale nauczyciela akademickiego	31,5h (suma)
10	Liczba punktów ECTS, którą student uzyskuje na zajęciach wymagających bezpośredniego udziału nauczyciela akademickiego <i>(1 punkt ECTS=25-30 godzin obciążenia studenta)</i>	1,26
11	Samodzielne studiowanie tematyki wykładów	
12	Samodzielne przygotowanie się do ćwiczeń	
13	Samodzielne przygotowanie się do kolokwium	20h
14	Samodzielne przygotowanie się do laboratoriów	18h
15	Wykonanie sprawozdań	
15	Przygotowanie do kolokwium końcowego z laboratorium	
17	Wykonanie projektu lub dokumentacji	
18	Przygotowanie do egzaminu	
19		
20	Liczba godzin samodzielnej pracy studenta	38h (suma)
21	Liczba punktów ECTS, którą student uzyskuje w ramach samodzielnej pracy <i>(1 punkt ECTS=25-30 godzin obciążenia studenta)</i>	1,52
22	Sumaryczne obciążenie pracą studenta	71,5h
23	Punkty ECTS za moduł <i>1 punkt ECTS=25-30 godzin obciążenia studenta</i>	3
24	Nakład pracy związany z zajęciami o charakterze praktycznym <i>Suma godzin związanych z zajęciami praktycznymi</i>	71,5h
25	Liczba punktów ECTS, którą student uzyskuje w ramach zajęć o charakterze praktycznym <i>1 punkt ECTS=25-30 godzin obciążenia studenta</i>	2,78 = 3,0

E. LITERATURA

Wykaz literatury	1. Technical English 2,3,4, (course books, workbooks), Bonamy David, Pearson Longman, 2008-2011 2. Cambridge English for Engineering, Ibbotson Mark, Cambridge University Press, 2008 3. Professional English in Use, Ibbotson Mark, Cambridge University Press, 2009 4. Technology 2, Glendinning Eric H., Pohl Alison, Oxford University Press, 2008 5. Technical English. Vocabulary & Grammar, Brieger Nick, Pohl Alison, Summertown Publishing, 2006 6. Słownik Naukowo-Techniczny Angielsko-Polski/Polsko-Angielski, Wydawnictwa Naukowo-Techniczne, 2013 - Materiały pozyskane z Internetu oraz prasy i literatury anglojęzycznej
Witryna WWW modułu/przedmiotu	

